



Sectoraal comité voor de Federale Overheid

**Beraadslaging FO nr 43/2016 van 17 november
2016**

Betreft: aanvraag van de FOD Financiën om ten behoeve van zijn Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen toegang te krijgen tot gegevens van de Dienst Inschrijving Voertuigen (AF-MA-2015-116)

Het Sectoraal comité voor de Federale Overheid (hierna "het Comité");

Gelet op de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* (hierna WVP), inzonderheid de artikelen 31 *bis* en 36 *bis*;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 2003 *tot vaststelling van de nadere regels met betrekking tot de samenstelling en de werking van bepaalde sectorale comités opgericht binnen de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer*;

Gelet op de aanvraag van FOD Financiën, ontvangen op 17/12/2015;

Gelet op de bijkomende informatie ontvangen op 28/04/2016 en op 13/10/2016;

Gelet op de aanvraag van het technisch en juridisch advies gericht aan de Federale Overheidsdienst Fedict op 17/10/2016;

Gelet op het verslag van de Voorzitter;

Beslist op 17 november 2016, na beraadslaging, als volgt:

I. ONDERWERP VAN DE AANVRAAG

1. Diverse diensten van de FOD Financiën, hierna de aanvrager, beschikten over een toegang tot de gegevens van de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV). De toegang gebeurde hetzij aan de hand van een batchbestand (= gegevens in bulk) dat door de DIV werd verstrekt, hetzij door punctuele raadpleging via pc. Ingevolge een aanpassing van het informaticasysteem bij de DIV (server based) kunnen de diensten van de aanvrager geen raadplegingen meer via pc verrichten. Naar de toekomst toe wensen de diensten van de aanvrager naast de mededeling van batchbestanden ook opnieuw punctuele raadplegingen van de DIV te kunnen verrichten.

2. In deze beraadslaging wordt het toegangsverzoek van de aanvrager ten behoeve van de Algemene Administratie van de Douanen en Accijnzen behandeld. Deze laatste heeft behoefte aan de gegevens van de DIV met het oog op:

- de controletaken waarmee zij werd belast;
- de inning van een aantal belastingen en rechten;
- opsporen en onderzoek naar grootschalige fraude.

II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG

A. ONTVANKELIJKHEID

3. Krachtens artikel 36*bis* WVP, "vereist elke elektronische mededeling van persoonsgegevens door een federale overheidsdienst of door een openbare instelling met rechtspersoonlijkheid die onder de federale overheid ressorteert een principiële machtiging (van het bevoegd sectoraal comité)".

4. Het is de taak van dit Comité om na te gaan "of deze mededeling enerzijds nodig is voor de implementatie van de opdrachten die toevertrouwd worden door of krachtens de wet aan de vragende federale overheid en anderzijds of deze mededeling in zijn diverse aspecten compatibel is met al de geldige normen inzake de bescherming van de persoonlijke levenssfeer wat de verwerking van de persoonsgegevens betreft." (Parl.Doc 50, 2001-2002, nr. 1940/004).

5. Het Comité merkt op dat onderhavige aanvraag betrekking heeft op een elektronische gegevensstroom. De gegevensbank van de DIV zal door de aanvrager punctueel worden bevroegd via webservices.

6. De gevraagde gegevens zullen niet altijd persoonsgegevens in de zin van artikel 1, § 1, WVP betreffen. Er kan echter niet worden ontkend dat de gegevens in veel gevallen in verband kunnen gebracht worden met natuurlijke personen (aanvrager van de inschrijving van het voertuig), waardoor zij toch als "persoonsgegevens" kunnen worden gekwalificeerd. Voor zover dit het geval is vergt de geplande mededeling, ingevolge artikel 36*bis*, WVP, effectief een machtiging van het Comité. Daarenboven bepaalt artikel 18 van de wet van 19 mei 2010 *houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen*, (hierna de wet van 19 mei 2010) dat aan Belgische overheden voor de informatie die zij gemachtigd zijn te kennen door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie toegang kan worden verleend tot de gegevens van de DIV mits machtiging van het Comité.

7. Op basis van deze elementen wordt vastgesteld dat het Comité bevoegd is.

8. Gelet op wat in punt 3 werd opgemerkt, stelt het Comité vast is dat het niet bevoegd om de aanvrager toegang te verlenen tot gegevens uit buitenlandse repertoria betreffende inschrijving van voertuigen (informatie vertrekt via EUCARIS).

B. TEN GRONDE

1. FINALITEITSBEGINSEL

9. Artikel 4, § 1, 2^o, WVP laat de verwerking van persoonsgegevens slechts toe voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden en de gegevens mogen bovendien niet verder worden verwerkt op een wijze die onverenigbaar is met die doeleinden. De aanvrager zal de gevraagde gegevens gebruiken voor het vervullen van de controletaken waarmee hij werd belast, de inning van een aantal belastingen en rechten en het opsporen en onderzoek naar grootschalige fraude.

10. Meer concreet gaat het om:

- a) **controle op en invordering van de verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**: op basis van de artikelen 33 en 95 van het Wetboek van met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen kunnen douaneambtenaren n.a.v. een controle langs de weg vaststellen dat de verkeersbelasting niet werd betaald. In dat geval wordt de bestuurder uitgenodigd om onmiddellijk te betalen. Doet hij dat niet dan wordt overgegaan tot aanhaling (immobilisering) en eventueel inbeslagname van het voertuig;

- b) **de controle, inning en invordering van douanerechten:** artikel 204 van de Algemene Wet van 18 juli 1977 *inzake douane en accijnzen*, (hierna de Algemene Wet) bepaalt dat de Koning alle nodige voorzieningen kan treffen om te doen nagaan of de in het land vertoevende motorvoertuigen er regelmatig aanwezig zijn met betrekking tot de rechten bij invoer en dat de ambtenaren van douane en accijnzen bevoegd zijn om de misdrijven vast te stellen en op te sporen. Hierbij moet rekening worden gehouden met reglementaire vrijstellingen die op sommige voertuigen van toepassing zijn ingevolge nationale en internationale reglementaire bepalingen (bijvoorbeeld voertuigen toebehorend aan diplomatieke vertegenwoordiging zijn vrijgesteld van douanerechten);
- c) **beslag leggen wegens niet betaling van de rechten of accijnzen:** een auto maakt deel uit van de roerende activa die te gelde kunnen worden gemaakt. De Algemene Administratie van Douane en Accijnzen kan op basis van een geïssueerd en uitvoerbaar verklaard dwangbevel tot dadelijke uitwinning overgaan (artikelen 313 en 314 van de Algemene Wet);
- d) **de controle en het innen van BTW op voertuigen:** artikel 1 van het koninklijk besluit nr. 11 van 29 december 1992 *met betrekking tot de toepassing van de belasting over de toegevoegde waarde*, verleent aan de ambtenaren van douane en accijnzen dezelfde bevoegdheden als deze die door de artikelen 61 tot 63 van het BTW-wetboek worden toegekend aan de ambtenaren van de administratie die de belasting over de toegevoegde waarde onder haar bevoegdheid heeft. Dit betekent dat eerstgenoemden de controle en nodige vaststelling kunnen doen m.b.t. het al dan niet voldaan zijn van de verschuldigde BTW o.a. rekening houdend met het regime van vrijstellingen dat op sommige voertuigen van toepassing is (bv. voertuigen van de NAVO zijn vrijgesteld);
- e) **controle van de vrijstellingen inzake accijnzen:** op gemerkte gasolie¹ zijn geen accijnzen verschuldigd (vrijstelling). Niet iedereen en niet alle voertuigen komen daarvoor in aanmerking. Wanneer de aanvrager n.a.v. controle op het terrein vaststelt dat er met gemerkte gasolie wordt gereden, moet hij kunnen nagaan of de vrijstellingsregeling van toepassing is op het type voertuig dan wel op de organisatie op naam waarvan het voertuig is ingeschreven (zie artikel 20 van de Algemene Wet);
- f) **controle van de verzekering:** artikel 29 van de wet van 21 november 1989 *betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen*, bepaalt dat ambtenaren die belast zijn met het toezicht op de uitvoering van de wetten en verordeningen op de politie van het wegverkeer, ook bevoegd zijn om overtredingen vast te stellen i.v.m. de verplichte aansprakelijkheidsverzekering. De douaneambtenaren zijn krachtens artikel 3, 7° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 *houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg*, belast met het toezicht uit te oefenen op de naleving van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

¹ Rode gasolie (dieselbrandstof).

- g) **controle van de technische keuring van voertuigen:** douaneambtenaren zijn ingevolge artikel 3, § 1, van de wet van 21 juni 1985 *betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen*, en artikel 80 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 *houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*, bevoegd om de naleving van deze regelgeving te controleren en te verbaliseren;
- h) **controle op de inschrijving van voertuigen:** ingevolge artikel 1, 13^o van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 *betreffende de inschrijving van voertuigen*, worden de douaneambtenaren gekwalificeerd als een "bevoegd persoon" die vaststellingen kan doen i.v.m. de naleving van deze wet en eventueel kentekenplaten in beslag kan nemen die geschrapt zijn of waarvan misbruik wordt gemaakt (artikel 36);
- i) **bestrijding van autocriminaliteit met grensoverschrijdende implicaties:** ook daar is een rol weggelegd voor de douaneambtenaren. Dit blijkt uit het feit dat ze toegang hebben tot de Schengendatabank SIS waarin gestolen en geseinde voertuigen worden geregistreerd². Indien zij n.a.v. hun tussenkomst bij de invoer of uitvoer van voertuigen geconfronteerd worden met een voertuig dat in SIS werd geregistreerd zal voor in België ingeschreven voertuigen gecontroleerd worden of het inderdaad om het in SIS geregistreerde voertuig gaat;
- j) **controle, onmiddellijke inning en invordering van eventuele boeten ingevolge misbruik van de vrijstelling m.b.t. professionele diesel of ingevolge het rijden met gemerkte gasolie:** op gemerkte gasolie is een gunstiger regime van accijnzen van toepassing. Het gebruik is voorbehouden voor bepaalde voertuigen en afhankelijk van een aantal voorwaarden. In sommige gevallen wordt zelfs in een vrijstelling van accijnzen of bijzondere accijnzen voorzien. De ambtenaren van douane en accijnzen zijn bevoegd om de toepassing van de reglementaire bepalingen dienaangaande te controleren en in geval van overtreding de verschuldigde bedragen en boeten te innen en in te vorderen (artikelen 420, 429 en 434 van de Programmawet van 27 december 2004³);
- k) **controle en innen van penale verkeersboeten:** wanneer de ambtenaren van douane en accijnzen n.a.v. een controle op de openbare weg vaststellen dat een bestuurder nog openstaande penale boetes heeft (wegens inbreuk op de wetgeving mb.t. o.a. de politie van het wegverkeer, de verplichte aansprakelijkheidsverzekering) kunnen zij ingevolge artikel 2 van de wet van 17 juni 2013 *houdende betere inning van penale boeten*, laatstgenoemde vragen dit bedrag te betalen op het ogenblik van de vaststelling. Bij gebrek daaraan kunnen zij het voertuig immobiliseren en uiteindelijk, mits rechterlijk fiat, het voertuig gedwongen verkopen;

² Artikel 101 van het Schengenacquis (Overeenkomst ter uitvoering van het tussen de regeringen van de staten van de Benelux Economische Unie, de Bondsrepubliek Duitsland en de Franse Republiek op 14 juni 1985 te Schengen gesloten akkoord betreffende de geleidelijke afschaffing van de controles aan de gemeenschappelijke grenzen).

³ Zie ook artikel 13 van het koninklijk besluit van 28 juni 2015 *betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit*.

- l) **opsporing en onderzoek van grootschalige fraude:** binnen de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen houdt de Administratie Onderzoek en Opsporing zich specifiek bezig met het opsporen en vaststellen van fraude en illegale handel in het domein waarvoor Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen bevoegd is⁴. Inbreuken inzake douanerechten en accijnzen worden gesanctioneerd met administratieve sancties, boeten en gevangenisstraffen (artikelen 220 – 266 van de Algemene Wet).

11. Het Comité is van oordeel dat dit welbepaalde en uitdrukkelijk omschreven doeleinden betreft en het benadrukt dat de gevraagde gegevens enkel met het oog op die doeleinden mogen worden verwerkt.

12. De beoogde gegevensverwerkingen zijn ook toelaatbaar, gelet op de hogervermelde regelgevende bepalingen en gelet op artikel 5, eerste lid, c) WVP en artikel 8, § 2, b), van de WVP. De aanvrager kan zijn taak van vaststelling, controle en inning, zoals hiervoor omschreven, slechts naar behoren vervullen voor zover hij DIV gegevens verwerkt.

13. In deze context dient ook te worden geanalyseerd of de doeleinden van de door de aanvrager geplande verwerkingen verenigbaar zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens oorspronkelijk door de DIV zijn verwerkt. Conform artikel 4, § 1, 2° WVP dient bij de beoordeling van deze verenigbaarheid rekening te worden gehouden met alle relevante factoren, waaronder de redelijke verwachtingen van de betrokkene en de toepasselijke wettelijke en reglementaire bepalingen.

14. Zoals reeds werd aangestipt staat de aanvrager in voor de vaststelling dan wel controle en/of inning van douanerechten, accijnzen, het opsporen van fraude (strafrechtelijke inbreuken) in verband met de hiervoor vermelde heffingen, verkeersbelasting, belasting op inverkeerstelling, BTW-rechten. Dit zijn allemaal vormen van belasting en sanctionering. In dit verband wordt de aandacht gevestigd op artikel 210 van de Algemene Wet. Het verplicht de bestuursdiensten van de Staat om aan de ambtenaren van de aanvrager die belast zijn met een controle- of onderzoekopdracht alle relevante gegevens te verstrekken. Daarnaast worden deze laatsten door specifieke wetten met andere controles en inningen belast (penale verkeersboeten, verplichte aansprakelijkheidsverzekering, technische keuring voertuigen, grensoverschrijdende autocriminaliteit). Uit de reglementaire bepalingen i.v.m. de hogervermelde doeleinden blijkt dat informatie m.b.t. motorvoertuigen noodzakelijk is opdat de aanvrager in staat zou zijn om deze te realiseren.

⁴ Artikel 6 van het Besluit van de Voorzitter van het directiecomité *tot oprichting van de nieuwe diensten van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen*.

15. Daartoe verwijst het Comité naar artikel 5 van de wet van 19 mei 2010 dat de doeleinden opsomt met het oog waarop de gegevens in het repertorium mogen worden verwerkt. Tot deze doeleinden behoren:

"(...) 7° de opsporing, de strafrechtelijke vervolging en de strafuitvoering van de misdrijven mogelijk te maken;

8° de heffing van belastingen, retributies of vergoedingen inzake de aankoop, de inschrijving, de inverkeerstelling, het gebruik, de buitengebruikstelling of de overbrenging van een voertuig mogelijk te maken (...);

11° het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken (...);

16° het bewarend en uitvoerend beslag op motorvoertuigen en aanhangwagens mogelijk te maken;

17° de uitvoering van de opdrachten van de politie over het wegverkeer en de verkeersveiligheid, met inbegrip van de veiligheid van de motorvoertuigen en aanhangwagens te vergemakkelijken;

18° de inning van de douanerechten op motorvoertuigen en aanhangwagens mogelijk te maken (...);

21° de verzekeringsplicht van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te controleren waartoe de motorvoertuigen en aanhangwagens aanleiding kunnen geven (...);

24° de inschrijvingen voor de dienst van de leden van de federale regering en van de gemeenschaps- en gewestregeringen op te volgen, alsook de inschrijvingen voor het diplomatiek of consulaire personeel en voor internationale ambtenaren van de Europese Economische Gemeenschap en van de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie op te volgen, om aan de noden van protocol tegemoet te komen (...)".

16. Het Comité besluit dat het regelgevend kader voldoende duidelijk is om de voorgenomen verdere verwerkingen als niet onverenigbaar te bestempelen.

2. PROPORTIONALITEITSBEGINSEL

2.1. Aard van de gegevens

17. Artikel 4, § 1, 3°, WVP stelt dat persoonsgegevens toereikend, ter zake dienend en niet overmatig dienen te zijn, uitgaande van de doeleinden waarvoor zij worden verkregen of waarvoor zij verder worden verwerkt.

18. De aanvrager wenst toegang tot de volgende gegevens vermeld in:

- het koninklijk besluit van 20 juli 2001 *betreffende de inschrijving van voertuigen*, (hierna het koninklijk besluit van 20 juli 2001):
 - alle gegevens vermeld in artikel 7;
 - alle gegevens vermeld in artikel 8;
 - alle gegevens vermeld in artikel 9;
- het koninklijk besluit van 8 juli 2013 *ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruijpuntbank van de Voertuigen*, (hierna het koninklijk besluit van 8 juli 2013) namelijk de gegevens vermeld in artikel 2, 10°, 11° en 13°, en in artikel 13.
- de historiek van het voertuig d.w.z. de opeenvolgende titularissen/houders van de inschrijving van een voertuig en de opeenvolgende nummerplaten;
- overzicht van alle voertuigen die ingeschreven zijn op de naam van een natuurlijke persoon of een rechtspersoon.

19. Bij beraadslaging FO nr. 09/2016 van 29/03/2016 werd voor een vijftal doeleinden waarvan de realisatie gebeurde met behulp van een specifiek instrument, namelijk beelden van de ANPR-camera's van de aanvrager, geoordeeld dat een toegang tot de gegevens vermeld in de artikelen 7, 8 en 9 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 conform artikel 4, § 1, 3°, WVP was. Deze doeleinden worden thans hernomen. Om ze te realiseren kan men zich niet uitsluitend op informatie van ANPR-camera's baseren. De ambtenaren van de aanvrager moeten daartoe ook fysieke acties op het terrein ontplooiën. Vermits het dezelfde doeleinden betreft kan het Comité zich bijgevolg beperken tot het verwijzen naar de beoordeling in de beraadslaging FO nr. 09/2016:

"De aanvrager verstrekt hiertoe de volgende motivatie:

"Gegevens van de houder, natuurlijke persoon, van het inschrijvingsbewijs worden vereist bij het opstellen van een proces-verbaal of van een akte van onderwerping. Indien de titularis/ eigenaar van het voertuig niet aanwezig is en de verschuldigde bedragen niet onmiddellijk geïnd kunnen worden, dient deze titularis/ eigenaar immers per aangetekende brief verwittigd te worden van de feiten.

Bij onderschepte voertuigen n.a.v. een hit in het ANPR-systeem kunnen o.a. ook kentekenbewijzen, keuringsattesten, verzekeringsattesten gecontroleerd worden. De

gegevens die voorkomen op deze documenten moeten vergeleken worden met de bestaande gegevens uit het repertorium van de voertuigen. Alle opgesomde gegevens in artikelen 7, 8 en 9 van het KB van 20/07/2001 komen dan ook in aanmerking bij dit soort controle.

Technische gegevens zoals de maximale toegelaten massa en de capaciteit van de tank zijn ook vereist bij de controle van transportvoertuigen en landbouwtrekkers (bvb. bij controles op rode diesel)."

In het licht van de onder punt B.1 beschreven doeleinden, besluit het Comité dat de door de aanvrager gevraagde gegevens conform artikel 4, § 1, 3° van de WVP zijn".

20. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 worden de gegevens opgesomd die beantwoorden aan de doeleinden vermeld in artikel 9, § 1 van de wet van 19 mei 2010. In dit artikel 9, § 1, worden o.a. volgende doeleinden geïdentificeerd: uitoefening van de politie op het wegverkeer, toepassen van het communautair (EU) douanewetboek, toepassen van regelgeving m.b.t. verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen. Dit zijn doeleinden met het oog waarop de aanvrager toegang vraagt. Het Comité besluit dat een toegang tot de gegevens vermeld in artikel 2, 10°, 11° en 13° van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 conform artikel 4, § 1, 3°, WVP is⁵.

21. De gegevens vermeld in artikel 13 van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 identificeren m.b.t. een voertuig dat wordt gehuurd, zowel de natuurlijke persoon of de rechtspersoon met wie de huurovereenkomst wordt gesloten evenals de gebruikelijke bestuurder van het voertuig dat het voorwerp van de huurovereenkomst uitmaakt. Wanneer de aanvrager n.a.v. de uitoefening van de werkzaamheden vermeld in randnummer 10 vaststelt dat er m.b.t. een gehuurde wagen een overtreding werd begaan, bijvoorbeeld het voertuig rijdt met gemerkte gasolie terwijl het daar niet voor in aanmerking komt, dan moet al naargelang de bestuurder of de huurder van deze wagen geïdentificeerd worden met het oog op verbalisering en verdere opvolging. Het Comité besluit dat een toegang tot de gegevens vermeld in artikel 13 van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 conform artikel 4, § 1, 3°, WVP is.

22. De aanvrager wenst ook een overzicht te bekomen van alle voertuigen die op naam van een persoon of rechtspersoon zijn ingeschreven. Eigenlijk betreft het een selectie uit de gegevens waartoe de aanvrager, zoals hierboven uiteengezet, toegang wordt verleend. Dit vereist in beginsel geen specifieke machtiging, temeer daar deze selectie – eigenlijk een gebruiksvriendelijke wijze van presenteren van de gegevens - in het licht van de door de aanvrager nagestreefde doeleinden pertinent is.

⁵ Zie trouwens ook beraadslaging FO nr. 09/2016.

23. Er wordt toegang gevraagd tot de historiek van een voertuig, meer in het bijzonder de opeenvolgende titularissen/houders van een inschrijving en de opeenvolgende nummerplaten (dixit de bijkomende informatie dd. 08/07/2016). De toegang tot de historiek wordt gevraagd met het oog op de waardebepaling en met het oog op beslaglegging.

24. Rekening houdend met de bevoegdheden van de aanvrager inzake verkeersbelasting en belasting op inverkeerstelling (zie randnummer 10, a)), is een toegang tot de historiek zoals die voor dit doeleinde aan de Algemene Administratie Fiscaliteit en Algemene Administratie Inning en Invordering door het Comité werd toegekend door beraadslaging FO nr. 41/2016, conform artikel 4, § 1, 3°, WVP. Daarnaast laat een toegang tot de historiek de aanvrager toe om vrij nauwkeurig de waarde van een voertuig te bepalen wanneer met het oog op de andere doeleinden vermeld in randnummer 10 tot gedwongen uitvoering wordt overgegaan.

2.2. Bewaringstermijn van de gegevens (artikel 4, § 1, 5°, WVP)

25. In de aanvraag wordt gemeld dat een exacte bepaling van de bewaarduur onmogelijk is en dat de aanvrager daarom de gegevens voor onbepaalde duur wenst te bewaren. In de bijkomende informatie van 28/04/2016 wordt gemeld dat de gegevens die worden geraadpleegd door middel van een opzoeking via de webservices niet worden bewaard.

26. Het Comité neemt hiervan akte. Louter volledigheidshalve vestigt het Comité er de aandacht op dat voor zover de administratief afgehandelde dossiers bewaard worden op een wijze die tot een dergelijk dossier en de gegevens die het bevat nog slechts toegang verleent op gemotiveerd verzoek, dit in het licht van artikel 4, § 1, 5°, WVP aanvaardbaar is.

2.3. Frequentie van de toegang en de duur van de machtiging

27. Er wordt een permanente toegang gevraagd. Uit de aard van zijn opdracht moet de aanvrager op elk ogenblik in staat zijn om de nodige gegevens op te vragen/te controleren. Het Comité is van oordeel dat dit gepast is in het licht van artikel 4, § 1, 3°, WVP.

28. De toegang wordt ook voor onbepaalde duur gevraagd. De in randnummer 10 vermelde reglementaire taken die aan de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen werden toevertrouwd, zijn niet beperkt in de tijd. Het Comité is aldus van oordeel dat een machtiging voor onbepaalde duur gepast is (artikel 4, § 1, 3° WVP).

2.4. Bestemmingen en/of derden waaraan gegevens worden meegedeeld

29. Volgens de aanvraag zullen de gegevens in de eerste plaats intern worden gebruikt. De diensten die opdrachten vervullen met het oog op de realisatie van de in randnummer 10 vermelde doeleinden zullen over een toegang tot de gegevens beschikken. Het betreft meer in het bijzonder de leidinggevenden, de deskundigen en assistenten.

30. Het Comité ziet in het licht van artikel 4, § 1, 3° WVP geen bezwaar tegen het feit dat bovengenoemde personen toegang hebben tot onderhavige persoonsgegevens, op voorwaarde dat zij enkel van deze toegang gebruik maken binnen de perken van de taken en bevoegdheden die hen door de regelgeving werden verleend.

31. Volgens de aanvraag worden de gegevens meegedeeld aan derden, namelijk het parket – wanneer strafrechtelijke vervolging wordt nagestreefd - en buitenlandse homologen in het kader van reglementair⁶ voorziene wederzijdse bijstand en samenwerking. Gelet op artikel 4, § 1, 3° van de WVP, heeft het Comité er geen bezwaar tegen dat aan deze derden persoonsgegevens worden meegedeeld, op voorwaarde dat zij enkel worden meegedeeld binnen de beperkingen van de bevoegdheden die hen krachtens de regelgeving werden toegekend. Het Comité vraagt dat daartoe de nodige maatregelen worden getroffen (transparatie: logging wie/wat/wanneer/waarvoor).

3. TRANSPARANTIEBEGINSEL

32. Het Comité herinnert eraan dat een eerlijke gegevensverwerking een verwerking is die gebeurt op een transparante wijze. Eén van de hoekstenen van een transparante verwerking, betreft de informatieplicht in de zin van artikel 9, § 2, WVP.

33. In voorliggend geval zullen de geplande gegevensverwerkingen evenwel verricht worden met het oog op de toepassing van bepalingen voorgeschreven door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie. Op grond van artikel 9, § 2, 2de lid, b), WVP is in een dergelijke situatie een vrijstelling van de informatieplicht van kracht. Deze vrijstelling neemt echter niet weg dat het Comité er zich kan van vergewissen of er passende waarborgen bestaan voor de bescherming van de fundamentele rechten van de betrokkenen.

⁶ Bijvoorbeeld: Verdrag van 18 december 1997 *betreffende de Europese Unie inzake wederzijdse bijstand en samenwerking tussen douane-administraties.*

34. Sinds eind 2014 publiceert de aanvrager op zijn website een lijst met machtigingen die de verschillende bevoegde Sectorale Comités sinds 1 september 2014 verleenden. Deze lijst omvat zowel gevallen waarbij de aanvrager als gegevensverstrekker optreedt, als deze waar hij ontvanger van gegevens is.

35. Het Comité neemt hier akte van en het adviseert om op de documenten waarmee vaststellingen ter kennis van de betrokkene worden gebracht te vermelden dat met het oog op controle onder meer informatie bij DIV kan worden opgevraagd.

36. De website van de DIV heeft een luik "gegevensuitwisseling". Op deze pagina zijn in pdf-formaat de overeenkomsten tot gegevensuitwisseling die de DIV aanging raadpleegbaar. In deze overeenkomsten wordt verwezen naar de beraadslaging waarop ze zijn gesteund. Met het oog op het efficiënt informeren van de burger is het aangewezen dat de tekst van de beraadslaging wordt opgenomen naast de erop gebaseerde overeenkomsten tot gegevensuitwisseling.

4. BEVEILIGING

4.1. Op het niveau van de aanvrager

37. Uit de meegedeelde stukken blijkt dat de aanvrager over een consulent inzake informatiebeveiliging beschikt, alsook over een informatiebeveiligingsbeleid. Het Comité heeft hier akte van genomen.

4.2. Op het niveau van de DIV

38. Uit de meegedeelde stukken blijkt dat het DIV over een consulent inzake informatiebeveiliging beschikt, alsook over een informatiebeveiligingsbeleid. Het Comité heeft hier akte van genomen.

OM DEZE REDENEN

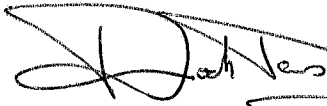
het Comité,

1  machtigt de FOD Financiën om, ten behoeve van zijn Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen voor onbepaalde duur, onder de voorwaarden zoals bepaald in onderhavige beraadslaging en zolang deze worden nageleefd, permanent toegang te krijgen tot gegevens van de Dienst Inschrijving Voertuigen van de FOD Mobiliteit, namelijk de gegevens vermeld in de artikelen 7, 8 en 9 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 *betreffende de inschrijving van voertuigen*, de gegevens vermeld in artikel 2, 10 , 11  en 13 , en in artikel 13 van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 *ter*

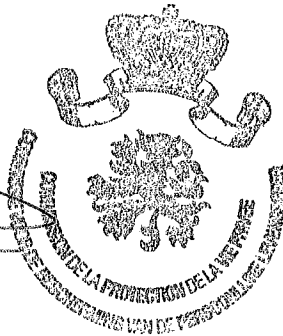
uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruipuntbank van de Voertuigen, en tot de historiek van deze gegevens;

2° bepaalt dat het zich het recht voorbehoudt om desgevallend in de toekomst en op geregelde tijdstippen na te gaan of de technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen daadwerkelijk en duurzaam werden ingevoerd overeenkomstig de stand van de techniek en van die aard zijn dat zij de bestaande risico's afdoende kunnen dekken. In dit verband beveelt het Comité de partijen iedere relevante wijziging in de beveiliging van de toegelaten verwerkingen ter kennis te brengen van het Comité.

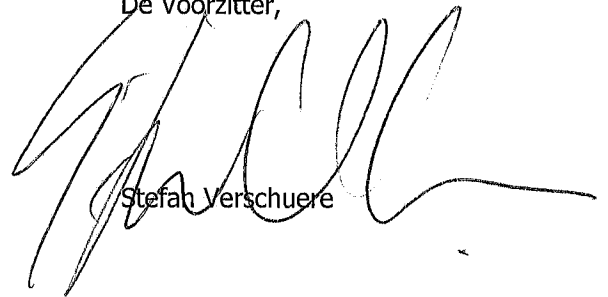
De Wnd. Administrateur,



An Machtens



De Voorzitter,



Stefan Verschuere

