



GOEDGEKEURDE PLAATS VOOR HET AANBRENGEN VAN GOEDEREN BIJ DE DOUANE (GLP) - VERGUNNING LAADPLAATS

In onderstaande tekst wordt enkel de vergunning goedgekeurde laadplaats toegelicht. De vergunning laadplaats levert een tijds- en kostenbesparing op voor ondernemingen die uniegoederen uitvoeren buiten de EU.

We bekijken de situatie zonder vergunning en nadien de situatie mét de vergunning. Beide mogelijkheden worden schematisch voorgesteld.

A. Uitvoer uit de EU zonder vergunning goedgekeurde plaats

Het uitvoerproces bestaat grosso modo uit drie stappen:



1. De plaatsing van de goederen onder de regeling uitvoer.

De uniegoederen moeten fysiek worden aangebracht bij het bevoegde douanekantoor van Uitvoer.

Na het aanbrengen van de goederen, dient de aangever, meestal een douanevertegenwoordiger, de uitvoeraangifte elektronisch in te sturen in het PLDA-aangiftesysteem van de douane.

Zodra de uitvoeraangifte door PLDA wordt aanvaard, krijgt de aangifte een uniek MRN-nummer (movement reference number). De chauffeur deelt het MRN-nummer mee aan het kantoor van Uitvoer. Dit nummer wordt door de douane gebruikt om de zending te identificeren. Vervolgens kan de douane beslissen om de goederen te controleren. De beslissing om een zending te controleren of niet wordt genomen door het automatische risicoanalyse systeem van de douane. Indien er geen controle volgt of na controle en indien de goederen overeenstemmen met de gegevens op de aangifte, wordt de zending vrijgegeven. Een controle kan betekenen dat de goederen fysiek moeten worden uitgeladen op het kantoor van Uitvoer.

Tip uit de praktijk: het is nuttig om het nummer van de MRN steeds te vermelden op de CMR.

2. Na vrijgave van de zending wordt het UGD (uitvoergeleidedocument) door de douane aan de chauffeur bezorgd op het kantoor van Uitvoer. Dit document kan de zending begeleiden maar dat is niet verplicht, het moet echter wel samen met de goederen worden aangeboden op het kantoor van Uitgang. De goederen worden vervoerd van het douanekantoor van Uitvoer naar het douanekantoor van Uitgang, gelegen aan de buitengrens van de EU. Dit is meestal een zee- of luchthaven. In België zijn dit de kantoren: Antwerpen, Gent, Oostende, Zeebrugge, Zaventem, Grâce-Hollogne (Bierset) en Charleroi (Gosselies).

Bij aankomst op het kantoor van Uitgang biedt de chauffeur de goederen en het UGD aan bij de Douane. In de havens van Antwerpen en Zeebrugge gaat de chauffeur rechtstreeks naar de container- of roroterminal. Het is de terminaloperator die de aankomstmelding naar de Douane

verstuurt. Op het kantoor van Uitgang kan er beslist worden om de goederen te controleren (conformiteitscontrole om na te gaan of de vervoerde goederen overeenstemmen met de gegevens in de aangifte). Na een eventuele controle worden de goederen vrijgegeven voor Uitgang en kunnen de goederen geladen worden op het vervoermiddel dat de EU zal verlaten.

3. De terminaloperator laat aan de carrier weten welke goederen er effectief geladen zijn. De carrier maakt een elektronisch laadmanifest op en verzendt dit naar het kantoor van Uitgang. De autoriteiten van lucht/zeehaven bevestigen het vertrek middels een digitaal bericht naar het kantoor van Uitgang. Het kantoor van Uitgang meldt dit aan het kantoor van Uitvoer, waarop het kantoor van Uitvoer een gevalideerd exemplaar 3 van de uitvoeraangifte aan de economische operator vermeld in vak 14 (de aangever) van de uitvoeraangifte bezorgt. Dit exemplaar 3 is zeer belangrijk, omdat dit dient ter staving van de ingeroepen btw-vrijstelling.

Uitvoer van goederen – bevoegdheid van kantoren

In principe dienen uitvoeraangiften te worden ingediend bij het douanekantoor (= kantoor van Uitvoer) dat bevoegd is voor het toezicht op de plaats waar de exporteur is gevestigd of waar de goederen zijn verpakt of met het oog op de uitvoer in of op het vervoermiddel zijn geladen. In bepaalde gevallen kan het kantoor van Uitgang eveneens optreden als kantoor van Uitvoer (Zie 16.11.2015 - Omzendbrief D.I. 537.02 - D.D. 011.471). de uitvoerformaliteiten kunnen op deze manier vervuld worden op de kantoren van uitgang, zijnde Antwerpen, Gent, Oostende, Zeebrugge, Zaventem, Grâce-Hollogne (Bierset) en Charleroi (Gosselies).

B. Uitvoer uit de EU met vergunning goedgekeurde plaats

Eerder beschreven onder letter A impliceert dan dat bijvoorbeeld een onderneming gevestigd in Lierde, met een zending bestemd voor uitvoer, eerst naar het douanekantoor van Uitvoer in Gent moet, alvorens verder te rijden naar de zeehaven van Zeebrugge om de goederen te laden op een zeeschip.

Echter, de vergunning laadplaats kan hierin faciliteren. Door de vergunning laadplaats biedt u de uniegoederen aan op de locatie vermeld in de vergunning. Met deze vergunning ziet het uitvoerproces er als volgt uit:



1. De plaatsing van de goederen onder de regeling uitvoer. De goederen blijven gewoon in de instellingen van de onderneming. De aangever of douanevertegenwoordiger stuurt de uitvoeraangifte elektronisch in het PLDA-aangiftesysteem in.

Zodra de uitvoeraangifte door PLDA wordt aanvaard, krijgt de aangifte een uniek MRN nummer. Dit nummer wordt door de douane gebruikt om de zending te identificeren. Vervolgens zal het automatisch risicoanalyse systeem van de douane beslissen of de goederen en documenten al dan aan een controle worden onderworpen. Indien er geen controle volgt wordt de zending onmiddellijk vrijgegeven. U ontvangt per e-mail een PDF met de uitvoeraangifte. De zending mag rechtstreeks vanuit uw instellingen naar het kantoor van Uitgang vertrekken.

2. Wanneer de zending voor controle wordt geselecteerd ontvangt u geen vrijgavebericht.

De zending blijft staan in afwachting van de komst van de controlerende douanedienst. De goederen kunnen dus voor controle worden uitgeladen in uw eigen instellingen.

Wanneer de zending conform wordt bevonden, wordt ze voor vertrek vrijgegeven en wordt gewacht op de PDF met de uitvoeraangifte.

Dankzij deze vergunning moeten de goederen dus niet (nodeloos) vervoerd worden tussen de onderneming en het kantoor van Uitvoer enerzijds en tussen het kantoor van Uitvoer en het kantoor van Uitgang anderzijds.

Hierna verloopt alles zoals beschreven onder A, cijfer 2 en 3. Met dat verschil dat het UGD door de aangever zelf geprint wordt en niet meer door de Douane.

In ons voorbeeld kan, dankzij de vergunning goedgekeurde plaats, de exporterende onderneming in Lierde de controles inzake douane laten doorgaan in zijn eigen instellingen en dan, na vrijgave voor uitvoer, de goederen vervoeren naar het douanekantoor van Uitgang, zijnde in dit voorbeeld Zeebrugge.

Via deze link vindt u de productfiche van de vergunning goedgekeurde plaats https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/facilitatie/douanevergunningen/bijzondere-regelingen-0/vergunning

C. Schematische voorstelling

Onderstaand schema toont visueel het nut van de vergunning laadplaats. De eerste schets betreft de situatie waarbij men de goederen aanbrengt op het hulpkantoor. Bij het schema eronder worden de goederen als het ware bij de douane aangebracht op de laadplaats (= uw eigen instellingen) zelf. Eventuele controle zal ook daar plaatsvinden.

