



DOUANE HELPT BEDRIJVEN BIJ VOORBEREIDING OP BREXIT

De Brexit mag dan misschien wel uitgesteld zijn tot uiterlijk eind oktober, er valt geen tijd te verliezen om er nu al rekening mee te houden. “Elk moment kunnen de Britten beslissen om uit de interne Europese markt te stappen. Te weinig bedrijven bereidden zich voor op de douaneformaliteiten die bij een no-deal onmiddellijk zullen gelden”, zegt Annie Vanherpe van de Douane. DrumDrum uit Rumbeke geeft alvast het goede voorbeeld.

“Logistiek stopt niet in het midden van de zee”



“De samenwerking met DrumDrum was een droomscenario. Slechts weinig bedrijven nemen hun voorbereiding op de Brexit zo ter harte”, zegt Annie Vanherpe van de Algemene Administratie Douane & Accijnzen (AAD&A). Zij is voor de regio Gent (West- en Oost-Vlaanderen) verantwoordelijk voor onder andere de klantencontacten inzake Brexit. “Begin 2019 schreef onze centrale administratie 20.000 Belgische bedrijven aan die met het Verenigd Koninkrijk handel drijven om het vereiste EORI-nummer aan te vragen. Daarvan zijn er naar schatting 5.000 die écht rekening moeten houden met de impact van de Brexit. We boden aan om hen te informeren en begeleiden. Uit ons werkgebied West- en Oost-Vlaanderen reageerden nauwelijks een honderdtal ondernemingen.”

Eén daarvan was DrumDrum uit Rumbeke-Roeselare, het vroegere Blagden Packaging. Transportmanager Dirk Verheyde: *“We zijn marktleider in het ophalen, reconditioneren en recycleren van industriële verpakkingen voor diverse sectoren. Zoals voor veel West-Vlaamse bedrijven is export belangrijk en hebben wij klanten in de eengemaakte Europese markt. Maar zodra het Verenigd Koninkrijk uit de EU zou stappen, gelden voor Britse bestellingen douaneformaliteiten.”*

Annie Vanherpe: *“DrumDrum vroeg eerst om een AEO-vergunning (Authorised Economic Operator). Dat vertrouwensdocument krijg je na een audit waarin wordt getest of je de douaneprocedures correct toepast. De houders ervan genieten een vlottere doorgang aan de grens. Na contactname met uitleg vroeg DrumDrum een erkenning als laadplaats, zodat de douaneaangifte ter plaatse in het bedrijf kan gebeuren. We zagen elkaar ook op een van onze infosessies over de Brexit en uiteindelijk bespraken we tijdens een bedrijfsbezoek hun noden op lange termijn.”*

TERUGVALLEN OP ERVARING

Is de manier waarop Douane met de bedrijven meedenkt nieuw?

Annie Vanherpe: *“Douane is een essentieel onderdeel van het logistieke proces geworden. In plaats van ‘Stop!’ te roepen, helpen wij nu bedrijven om hun in- en uitvoer zo vlot mogelijk te laten verlopen. We brengen hen bijvoorbeeld op de hoogte van voordelige internationale conventies en mogelijke douanevergunningen.”*

Dirk Verheyde: *“Vroeger was de Douane een belemmerende factor. Ik heb de tijd gekend dat we voor elke exportlading met een ATA-carnet naar het douanekantoor moesten gaan en dat daar 7 mensen elk een verschillende mening hadden over hoe de aangifte moest gebeuren. Nu ervaren we het omgekeerde: de Douane contacteert ons zelf om aanwijzingen te geven.”*

Hoe bereidt u zich voor op de Brexit?

Dirk Verheyde: *“Veel mensen onderschatten dat er heel wat zal veranderen. Nu is het VK nog een EU-land en liggen de zaken vrij eenvoudig: je hebt een vervoersdocument, paklijst, factuur en btw-verlegging. Maar van de douaneformaliteiten voor landen buiten de EU, hebben veel bedrijven geen kaas gegeten. Ik kan nog terugvallen op mijn ervaring van vóór 1993 (opening van de eengemaakte EU-markt, nvdr) toen ik bij Daikin en Bridgestone werkte. Toch vraagt het een flinke heropfrissing wanneer je opnieuw geconfronteerd wordt met termen die je al lang vergeten was: EORI-codes, MRN-nummers, toegestane laadplaats, NCTS, PLDA, ... Uiteindelijk is het niets om bang van te zijn, maar je moet wel de nodige voorbereidingen treffen.”*

VOORAF FACTUUR MAKEN

Ondervindt Douane dit ook?

Annie Vanherpe: *“Het magische jaartal 1993 is gevallen. Tot dan was iedere exporteur het nog gewoon om zich in zijn plaatselijke douanekantoor aan te bieden met de documenten en de goederen zelf. Ondertussen werken we voor alle documenten elektronisch en gaan douaniers de goederen bekijken in de bedrijven die over een erkende laadplaats beschikken. Dit verkorten van de logistieke doorlooptijd behoort tot onze faciliterende functie. In 1993 hadden we in België nog 57 kantoren. Na de sluiting in mei van het hulpkantoor Oostende en tegen het jaareinde van Menen-LAR en Aalst, blijven in West- en Oost-Vlaanderen straks nog 2 hulpkantoren over: Zeebrugge en Gent.”*

Hoe stimuleert u bedrijven om de Brexit voor te bereiden?

Annie Vanherpe: *“We sporen exporteurs aan om zoveel mogelijk de formaliteiten vooraf in orde te brengen. Zolang het VK tot de EU behoort, kun je zonder douaneformaliteiten direct het schip oprijden. Maar vanaf de Brexit zul je pas op een terminal toegelaten worden als je kunt bewijzen dat een uitvoeraangifte werd opgemaakt. Regel dit dus bij vertrek in het bedrijf; wacht niet tot je vrachtwagen aan de grensinspectiepost (GIP) staat. Deze administratieve voorbereiding in het binnenland zal ook helpen om verkeerscongestie in de haven van Zeebrugge te vermijden. Hou er ook rekening mee dat, eenmaal het VK niet meer tot de interne EU-markt behoort, je vóór de overtocht een factuur voor de goederen moet kunnen voorleggen. Bij verzending naar derde landen mag je de factuur immers niet achteraf opmaken. Besef ook dat als er een handelsakkoord zonder invoerheffingen zou komen, er dan toch douaneaangiftes zullen moeten gebeuren. Enkel ingeval de uittredingsovereenkomst wordt getekend, ontsnappen we tijdelijk - tot 31 december 2020 - aan het opmaken van douaneaangiften.”*

Zijn de ondernemingen klaar voor de Brexit?

Annie Vanherpe: *“Het aantal bedrijven dat we met onze oproepen bereikten, is teleurstellend. Ondanks alle inspanningen, leverden we slechts een honderdtal erkenningen voor laad- en losplaatsen af. Nochtans zal de impact enorm zijn. In Zeebrugge heeft 60% van de trafiekverrichtingen met het VK te maken, in Gent 10%. Zeebrugge is het grootste distributiecentrum van het VK voor voeding, dranken, kledij, auto’s, ... De Britse consument is het bijvoorbeeld gewoon om zijn nieuwe wagen te kiezen uit de bestaande stocks. Wel, die staan in Zeebrugge.”*

Dirk Verheyde: *“Ook de Britse supermarkten houden slechts zeer beperkte voorraden aan. Ze steunen op dagelijks toelevering uit de magazijnen in Zeebrugge. Daarom is het zo verwonderlijk dat zo weinig bedrijven, ook de Britse, zich voorbereiden. Nochtans kost het geen geld, enkel de tijd die je erin steekt.”*

In hoeverre is de Douane klaar?

Annie Vanherpe: *“In tegenstelling tot onze Franse collega’s hebben wij tijdig versterking gekregen. En we zijn uiteraard vertrouwd met de procedures voor landen buiten de EU, dat is niets nieuws onder de zon. Logistiek stopt evenwel niet in het midden van de zee. Onze grootste zorg is: wat zal het VK doen? Zolang de Britten niet definitief over de vorm van de Brexit beslist hebben, is er namens hun overheden alleen contact op topniveau, dus enkel met EU-onderhandelaar Michel Barnier. Dit betekent dat Britse Douane voorlopig geen officiële contacten met ons heeft. Op een infovergadering in Zeebrugge hebben ze wel meegedeeld dat ze in de beginperiode de trafiek zonder controle zullen laten passeren, erop rekenend dat wij vóór hen alle noodzakelijke controles zullen gedaan hebben.”*



“Niemand belt nog over Brexit”

Na het referendum van 2016, waarin de bevolking van het Verenigd Koninkrijk met zeer nipte meerderheid koos om uit de Europese Unie te stappen, werd 29 maart 2019 als exitdatum vooropgesteld. Na ongezien gekibbel en chaos in de Britse regering en parlement, verleende de EU uitstel tot 13 april maar ook toen was het VK nog niet klaar. Momenteel geldt als ultieme uitstapdatum 31 oktober. Annie Vanherpe: *“De Britse politiek is zo onvoorspelbaar dat de Brexit in principe elke dag kan plaatsvinden, met of zonder deal over de uitstapregeling. Intussen kijken veel bedrijven de kat uit de boom. In de laatste maanden vóór 13 april stonden mijn telefoon en mailbox niet stil. Sindsdien belt niemand nog met vragen over de Brexit.”*