

<u>Bunkergeleidedocument</u>	1. Volgnummer:

2. Vergunning erkend bunkeraar	
2.1. Vergunningsnummer:	
2.2. Naam:	
2.3. Adres en huisnummer:	
2.4. Postcode en gemeente:	

3. Douanestatus en douaneaangifte van de minerale oliën / smeermiddelen		
3.1. Douanestatus	<input type="checkbox"/> Uniegoederen	<input type="checkbox"/> Niet-Uniegoederen
3.2. Douaneaangifte	MRN van de aangifte ten uitvoer:	MRN van de aangifte tot wederuitvoer:
		Vergunningsnummer inschrijving in de administratie:

4. Lading en aanvang overbrenging		
4.1. Vergunningsnummer belastingentrepot / Locatienummer accijnsgoederenplaats van lading ¹ :		
4.2. Particulier douane-entrepot ²	Vergunningsnummer:	Locatiecode plaats van aanbrenge:
4.3. Datum en tijdstip van vertrek:		
4.4. Voorziene duur van overbrenging:		
5. In geval van overlading vanuit een andere tanklichter / tankauto		
5.1. Datum en tijdstip kennisgeving overlading:		
5.2. Datum en tijdstip overlading:		
5.3. Plaats van de overlading:		
5.4. Naam van de tanklichter waaruit de overlading plaatsvond:		
5.5. Identificatienummer van de tanklichter / kenteken tankauto en/of aanhangwagen waaruit de overlading plaatsvond:		
5.6. Volgnummer bunkergeleidedocument voorafgaande aan de overlading:		

6. Gebruikte vervoermiddel	
6.1. Naam tanklichter:	
6.2. Identificatienummer tanklichter / kenteken tankauto en/of aanhangwagen:	

<u>Bunkergeleidedocument</u>	1. Volgnummer:

7. Gegevens van de goederen	
7.1. Omschrijving van de goederen:	
7.2. GN-code:	
7.3. Code accijnsgoed ¹ :	
7.4. Hoeveelheid:	
7.5. Densiteit bij 15°C:	
7.6. Nettogewicht:	
7.7. Herkenningmiddelen:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

8a. Geldigheidsdatum	8b. Verlengde geldigheidsdatum

9. Datum, naam en handtekening ondertekenaar

¹Alleen invullen wanneer het bunkergeleidedocument opgesteld is voor accijnsgoederen.

²Alleen invullen wanneer het bunkergeleidedocument opgesteld is voor niet-uniegoederen.

<u>Bunkergeleidedocument</u>	1. Volgnummer:
-------------------------------------	-----------------------

CONCEPT VERSIE 5 APRIL 2019

Bunkergeleidedocument

1. Volgnummer:

10. Gegevens in verband met de afleveringen aan zeegaande vaartuigen (bunkeringen), overladingen en bestemmingswijzigingen

	(b) Datum	(c) Tijdstip	(d) Plaats	(e) Naam zeegaand vaartuig / tanklichter	(f) Identificatie- nummer zeegaand vaartuig/ tanklichter/tankauto	(g) Bunkerreceipt, Bunkergeleidedocume nt na overlading ARC e-AD bij bestemmingswijziging	(h) Aflevering (bunkering)	(h) Overlading	(a) Hoeveelheid bij vertrek: (h) Bestemmingswijziging	(i) Resterende hoeveelheid:
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
(j) Totalen										

<u>Bunkergeleidedocument</u>	1. Volgnummer:

11. Bevindingen bij een voorraadopname door de erkend bunkeraar

Datum:		Tijdstip:		Plaats:	
--------	--	-----------	--	---------	--

Bevindingen:

Datum:		Tijdstip:		Plaats:	
--------	--	-----------	--	---------	--

Bevindingen:

12. Bevindingen bij controle door de controlerende autoriteit

Datum:		Tijdstip:		Plaats:	
--------	--	-----------	--	---------	--

Bevindingen:

Naam en handtekening van de controlerende ambtenaar:

Datum:		Tijdstip:		Plaats:	
--------	--	-----------	--	---------	--

Bevindingen:

Naam en handtekening van de controlerende ambtenaar:

Toelichting op (de invulling van) het bunkergeleidedocument

Begrippen

- Zie artikel 1 (*begripsbepalingen*) van de Bilaterale administratieve overeenkomst tussen de Belgische Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen en de Nederlandse Belastingdienst/Douane inzake bepaalde modaliteiten bij grensoverschrijdende bunkering van minerale oliën en smeermiddelen in het kader van de zeebunkervervaart.
- **Hoeveelheid:** de hoeveelheid in liters bij 15 graden Celcius dan wel in kilogrammen. De te gebruiken maateenheid is die welke overeenkomstig bijlage II, tabellen 11 en 12 van de Verordening (EG) Nr. 684/2009 van de Commissie van 24 juli 2009 tot uitvoering van Richtlijn 2008/118/EG van de Raad wat betreft de geautomatiseerde procedures voor de overbrenging van accijnsgoederen onder schorsing van accijns bij de in vak 6c ingevulde code hoort. Bijvoorbeeld voor gasolie liters bij 15 graden Celsius, voor zware stookolie kilogrammen. Als een product niet voorkomt in bijlage II, tabel 11, gebruikt u de voor het product in het handelsverkeer gebruikelijke aanduiding van de hoeveelheid.

Toelichting per vak

Het bunkergeleidedocument is ingedeeld in vakken. Per vak staat hieronder een toelichting op de in te vullen gegevens.

Vak	Toelichting
Volgnummer	
1.	Vul hier het unieke doorlopend volgnummer in dat aan het bunkergeleidedocument is toegekend. De bevoegde autoriteit kan een nummerreeks toewijzen.
Vergunning erkend bunkeraar	
2.1.	Vul hier het vergunningsnummer in van de erkend bunkeraar.
2.2.	Vul hier de naam in van de erkend bunkeraar.
2.3.	Vul hier de straat en het huisnummer in van de erkend bunkeraar.
2.4.	Vul hier de postcode en de gemeente (woonplaats) van de erkend bunkeraar in.
Douanestatus en douaneaangifte van de minerale oliën / smeermiddelen	
3.1.	Geef aan of de minerale oliën en smeermiddelen, waarvoor dit bunkergeleidedocument wordt opgemaakt, de douanestatus van uniegoederen heeft, dan wel de douanestatus van niet-uniegoederen.
3.2.	- Voor uniegoederen: Vul hier het MRN in van de aangifte ten uitvoer die is gedaan voor de over te brengen minerale oliën en smeermiddelen. - Voor niet-uniegoederen: Vul hier het MRN van de aangifte tot wederuitvoer voor de minerale oliën en smeermiddelen die zich onder een particulier douane-entrepot bevinden. Indien de aangifte tot wederuitvoer wordt ingediend in de vorm van een inschrijving in de administratie van de aangever dient het nummer van de vergunning inschrijving in de administratie te worden vermeld.
Lading en aanvang van de overbrenging	
<i>Let op: als u goederen bunkert die niet afkomstig zijn uit een belastingentrepot, accijnsgoederenplaats of douane-entrepot, vult u de velden 4.1. en 4.2. niet in.</i>	
4.1	Enkel voor accijnsgoederen: Vul hier het nummer in van het belastingentrepot of de accijnsgoederenplaats van waar uit de minerale oliën en smeermiddelen worden verzonden. Bij verzending vanuit een accijnsgoederenplaats is dit het NLW-nummer. Het betreft hier een nummer dat hoort bij een belastingentrepot of accijnsgoederenplaats waarvoor de erkend bunkeraar van vak 2 verantwoordelijk is.
4.2.	Enkel voor niet-uniegoederen: Vul hier het nummer in van de vergunning particulier douane-entrepot en de locatiecode van de plaats van aanbrengen.
4.3.	Vul hier de datum en het tijdstip in waarop de overbrenging start.
4.4.	Vul hier de periode in die vermoedelijk nodig is om alle minerale oliën en smeermiddelen over te brengen.
Overlading van uit een andere tanklichter / tankauto / aanhangwagen	
Bij overlading van uit een andere tanklichter/tankauto/aanhangwagen moet u, in de	

Toelichting op (de invulling van) het bunkergeleidedocument

tanklichter/tankauto/aanhangwagen van ontvangst, een nieuw bunkergeleidedocument opmaken voor de overgeladen minerale oliën en smeermiddelen. U vult dan de vakken 1 t/m 4 en 6 t/m 9 in, alsook het vak 5 dat specifiek voor de overlading is voorzien.

Let op: in het bunkergeleidedocument dat werd gebruikt voor de overbrenging van de goederen door de tanklichter of de tankauto/aanhangwagen van waaruit is overgeladen, moet bij een overlading het vak 10 worden aangevuld.

5.1.	U moet een overlading minimaal twee uur voor de start melden bij het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats waar de overlading zal plaatsvinden. Vul in dit vak de datum en het tijdstip in waarop u deze melding heeft gedaan.
5.2.	Vul hier de datum en het tijdstip in waarop de overlading start.
5.3.	Vul hier de precieze plaats in waar de overlading plaatsvindt (bv. Antwerpen, Leopolddok of Rotterdam, 7e Petroleumhaven)
5.4.	Vul hier de naam van de tanklichter in van waar uit de minerale oliën en smeermiddelen worden overgeladen.
5.5.	Vul hier ENI-nummer (Europees scheepsidentificatienummer) van de tanklichter of het kenteken van de tankauto en/of de aanhangwagen in van waar uit de minerale oliën en smeermiddelen worden overgeladen.
5.6.	Vul hier het unieke volgnummer in dat is ingevuld in vak 1 van het bunkergeleidedocument waarmee de minerale oliën en smeermiddelen werden overgebracht direct voorafgaande aan de overlading. <i>Let op: Het volgnummer van het bunkergeleidedocument dat wordt gebruikt na de overlading en het volgnummer van het bunkergeleidedocument dat werd gebruikt voor de overlading kunnen niet gelijk zijn!</i>

Gebruikte vervoermiddel

6.1.	Vul hier de naam in van de tanklichter waarmee de minerale oliën en smeermiddelen worden overgebracht. Als de minerale oliën en smeermiddelen worden overgebracht in een tankauto en/of aanhangwagen, vult u dit vak niet in.
6.2.	Vul hier het ENI-nummer (Europees scheepsidentificatienummer) van de tanklichter of het kenteken van de tankauto en/of de aanhangwagen in waarmee de minerale oliën en smeermiddelen worden overgebracht.

Gegevens van de goederen

7.1.	Vul hier de algemene handelsbenaming van de minerale oliën en smeermiddelen in.
7.2.	Vul hier de GN-code van de goederen in overeenkomstig de actuele versie van de Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987 met betrekking tot de tarief- en statistiek nomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief
7.3.	Dit vak is enkel in te vullen voor accijnsgoederen. Vul hier de accijnsproductcode (EPC-code) in overeenkomstig bijlage II, tabel 11 van de Verordening (EG) Nr. 684/2009 van de Commissie van 24 juli 2009 tot uitvoering van Richtlijn 2008/118/EG van de Raad wat betreft de geautomatiseerde procedures voor de overbrenging van accijnsgoederen onder schorsing van accijns.
7.4.	Vul hier de hoeveelheid in, voor de hoeveelheidsaanduiding zie het begrip "hoeveelheid" hierboven.
7.5.	Vermeld de densiteit bij 15 °C.
7.6.	Vul hier het nettogewicht in kilogrammen in.
7.7.	Duid aan of de goederen zijn voorzien van herkenningmiddelen. Bedoeld wordt herkenningmiddelen overeenkomstig de nationale wetgeving van België of Nederland.

Verlengde geldigheidsdatum

8a.	Vul hier de uiterste geldigheidsdatum van het bunkergeleidedocument in. De geldigheid van een bunkergeleidedocument loopt af één maand nadat het is opgemaakt. Echter, als het bunkergeleidedocument wordt opgemaakt in verband met een overlading, vult u hier de uiterste geldigheidsdatum van het aan de overlading voorafgaande bunkergeleidedocument in.
8b.	Als een maand na het opmaken van het bunkergeleidedocument niet de gehele daarin vermelde hoeveelheid minerale oliën en smeermiddelen werd gebunkerd kan de erkend bunkeraar verzoeken om de geldigheidstermijn te verlengen. Vul hier de nieuwe uiterste geldigheidsdatum die toegekend werd door de bevoegde autoriteiten. Als het bunkergeleidedocument wordt opgemaakt in verband met een overlading en op het aan de

Toelichting op (de invulling van) het bunkergeleidedocument

	overlading voorafgaande bunkergeleidedocument is een verlengde geldigheidsdatum ingevuld, vult u hier die verlengde geldigheidsdatum in.
Datum, naam en handtekening	
9.	Onderteken hier het bunkergeleidedocument en vul de naam van de ondertekenaar en de datum in. <i>Let op: de ondertekenaar moet bevoegd zijn om namens de erkend bunkeraar het bunkergeleidedocument te ondertekenen.</i>

Gegevens in verband met de afleveringen aan zeegaande vaartuigen, overladingen en bestemmingswijzigingen	
In de vakken 10 (a) t/m 10 (i) worden de gegevens met betrekking tot het afleveren aan zeegaande vaartuigen, overladingen en bestemmingswijzigingen ingevuld.	
Uit vak 10 (a) moet de beginvoorraad in de tanklichter, de tankauto of de aanhangwagen blijken. Uit vak 10 (i) moet steeds de actuele voorraad in de tanklichter, de tankauto of de aanhangwagen blijken nadat er afleveringen aan zeegaande vaartuigen, overladingen en/of bestemmingswijzigingen hebben plaatsgevonden.	
Indien de voorraad in de tanklichter, de tankauto of de aanhangwagen afkomstig is uit meerdere beladingen en/of overladingen, moet de totale voorraad blijken uit de vakken 10 (a) en/of 10 (i) van de verschillende bunkergeleidedocumenten samen. In dit geval moet voor de afschrijving van de voorraad de zogenaamde first in first out methode worden gebruikt.	
“Na overlading van minerale oliën en smeermiddelen uit een andere tanklichter of tankauto/aanhangwagen, kan zich de situatie voordoen dat de geldigheidsduur van het nieuw opgemaakte bunkergeleidedocument eerder afloopt dan de geldigheidsduur van een of meerdere bunkergeleidedocument(en) van andere beladingen. Zie de toelichting op vak 8. Als deze situatie zich voordoet, wordt het nieuw opgemaakte bunkergeleidedocument geacht het oudste bunkergeleidedocumenten te zijn en als eerste afgeschreven.	
10 (a)	Vul hier de hoeveelheid in zoals vermeld in vak 7.4.
10 (b)	Vul hier de datum van de aflevering aan het zeegaande vaartuig, de overlading op een andere tanklichter/tankauto/aanhangwagen of de bestemmingswijziging in.
10 (c)	Vul hier het tijdstip van de aflevering aan het zeegaande vaartuig, de overlading op een andere tanklichter/tankauto/aanhangwagen of de bestemmingswijziging in.
10 (d)	Vul hier de plaats van de aflevering aan het zeegaande vaartuig, de overlading op een andere tanklichter/tankauto/aanhangwagen of de bestemmingswijziging in (bv. Antwerpen of Rotterdam)
10 (e)	Vul hier de naam van het zeegaande vaartuig waaraan is afgeleverd of de naam van de tanklichter waarop is overgeladen in. Als de minerale oliën en smeermiddelen bij een bestemmingswijziging worden overgeladen in een ander vaartuig, vult u hier eveneens de naam van dat vaartuig in.
10 (f)	Vul hier het IMO-nummer van het zeegaande vaartuig waaraan is afgeleverd, of het ENI-nummer van de tanklichter, of het kenteken van de tankauto en/of de aanhangwagen waarop is overgeladen in. Als de minerale oliën en smeermiddelen bij een bestemmingswijziging worden overgeladen in een ander vaartuig, vult u hier eveneens het IMO-nummer of het ENI-nummer van dat vaartuig in.
10 (g)	Vul hier een van de volgende nummers in: - het nummer van het bunkerreceipt dat is opgemaakt ten behoeve van de aflevering aan een zeegaand vaartuig; - het unieke volgnummer van het bunkergeleidedocument dat wordt opgemaakt ingevolge de overbrenging van de minerale oliën en smeermiddelen in de tanklichter/tankauto/aanhangwagen waarin ze zijn overgeladen; - het ARC-nummer van het elektronisch administratief document (e-AD) dat wordt opgemaakt om de bestemmingswijziging van de accijnsgoederen mogelijk te maken.
10 (h)	Vul in de van toepassing zijnde kolom de hoeveelheid aan van de: - minerale oliën en smeermiddelen afgeleverd aan het zeegaand vaartuig. - minerale oliën en smeermiddelen overgeladen in een tanklichter/tankauto/aanhangwagen.

Toelichting op (de invulling van) het bunkergeleidedocument

	- minerale oliën en smeermiddelen waarvan de bestemming is gewijzigd.
10 (i)	Vul hier na de aflevering aan een zeegaand vaartuig, na de overlading op een andere tanklichter/tankauto/aanhangwagen of na het wijzigen van de bestemming de resterende hoeveelheid in.
10 (j)	Maak voor elke kolom de som van de hoeveelheden van de minerale oliën en smeermiddelen die de aanwending (aflevering / overlading / bestemmingswijziging) hebben gekregen.

Bevindingen bij een voorraadopname door de erkende bunkeraar

11.	<p>In het vak 11 worden de gegevens met betrekking tot voorraadopnames in een tanklichter, tankauto en aanhangwagen ingevuld. Indien de voorraad afkomstig is uit meerdere beladingen en/of overladingen, moeten de bevindingen worden aangetekend op het bunkergeleidedocument dat betrekking heeft op de oudste belading of overlading.</p> <p>Vul bij elke voorraadopname de datum, het tijdstip, de plaats en de bevindingen in van de voorraadopname.</p> <p>Als een tekort wordt vastgesteld met betrekking tot de hoeveelheid minerale oliën en smeermiddelen, moet dit ook worden aangetekend in het vak 10. U gebruikt dan de eerstvolgende nog niet gebruikte rij. U vult in het vak 10 (b) en (c) de datum van de voorraadopname in, in vak 10 (d) de term "VOORRAADOPNAME", en in vak 10 (i) de resterende hoeveelheid in.</p> <p>In de situatie dat zich in dezelfde tankauto/aanhangwagen of aan boord van dezelfde tanklichter minerale oliën en/of smeermiddelen bevinden met dezelfde GN-code maar met een verschillende douanestatus, moet het verschil worden aangetekend op een bunkergeleidedocument dat betrekking heeft op de goederen met de douanestatus van niet-Uniegoederen volgens de methode van first in first out.</p> <p>Indien op het moment dat het verschil wordt vastgesteld zich in dezelfde tankauto/aanhangwagen of aan boord van dezelfde tanklichter minerale oliën en smeermiddelen van dezelfde GN-code en met dezelfde douanestatus bevinden, moet het verschil worden aangetekend volgens de methode van first in first out.</p> <p>Als het verschil bestaat uit een meerbevinding maakt de erkend bunkeraar voor de meer bevonden hoeveelheid minerale oliën en smeermiddelen onmiddellijk een bunkergeleidedocument op volgens de in bijlage 1 opgenomen toelichting.</p> <p>Als de meerbevinding wordt vastgesteld in een tanklichter of tankauto/aanhangwagen waarin zich op dat moment zowel niet-Uniebunkers als Uniebunkers bevinden met dezelfde GN-code wordt de meer bevonden hoeveelheid minerale oliën en smeermiddelen geacht de douanestatus van niet-Uniegoederen te hebben en neemt de erkend bunkeraar deze als zodanig op in de voorraadadministratie van zijn douane-entrepot.</p>
-----	---

Bevindingen bij controle door de controlerende autoriteit

12.	<p>In het vak 12 worden controles door de controlerende autoriteit aan boord van de tanklichter/tankauto/aanhangwagen vastgelegd. Als u gebruikt maakt van een bunkergeleidedocument op papier brengt de controlerende autoriteit zijn bevindingen zelf aan op het bunkergeleidedocument.</p> <p>Als u toestemming heeft om een elektronisch bunkergeleidedocument te gebruiken, moet u bij aanvang van de controle een afdruk van alle bunkergeleidedocumenten die betrekking hebben op de op dat moment aanwezige voorraad maken en deze aan de controlerende autoriteit overhandigen. De controlerende autoriteit tekent hierop haar bevindingen aan. U moet deze bevindingen vervolgens zelf vastleggen in het elektronische bunkergeleidedocument.</p> <p>Indien de voorraad aan boord van de tanklichter of in een tankauto/aanhangwagen afkomstig is uit meerdere beladingen en/of overladingen, moeten de bevindingen worden aangetekend op het bunkergeleidedocument dat betrekking heeft op de oudste belading of overlading.</p>
-----	---

Toelichting op (de invulling van) het bunkergeleidedocument

De controlerende autoriteit vult in dit vak de datum, het tijdstip, de plaats en de bevindingen van de controle in. De controlerende ambtenaar bevestigt met zijn naam en handtekening.

Als de douaneautoriteiten een verschil vaststellen met betrekking tot de hoeveelheid minerale oliën en smeermiddelen aan boord van de tanklichter of in de tankauto/aanhangwagen, moet u dit ook aantekenen in vak 10. U gebruikt dan de eerstvolgende nog niet gebruikte rij. U vult in vak 10 (b) en (c) de datum en het tijdstip van de controle, in vak 10 (d) de term "DOUANECONTROLE", en in vak 10 (i) de resterende hoeveelheid in.

In de situatie dat zich aan boord van dezelfde tanklichter of in de tankauto/aanhangwagen minerale oliën en smeermiddelen bevinden met dezelfde GN-code maar met een verschillende douanestatus, moet het verschil worden aangetekend op een bunkergeleidedocument dat betrekking heeft op de goederen met de douanestatus van niet-Uniegoederen volgens de methode van first in first out.

Indien op het moment dat het verschil wordt vastgesteld zich in dezelfde tankauto/aanhangwagen of aan boord van dezelfde tanklichter minerale oliën en smeermiddelen van dezelfde GN-code en met dezelfde douanestatus bevinden, moet het verschil worden aangetekend volgens de methode van first in first out.

Als de meerbevinding wordt vastgesteld in een tanklichter of in de tankauto/aanhangwagen waarin zich op dat moment zowel niet-Uniebunkers als Uniebunkers bevinden met dezelfde GN-code wordt de meer bevonden hoeveelheid minerale oliën en smeermiddelen geacht de douanestatus van niet-Uniegoederen te hebben en neemt de erkend bunkeraar deze als zodanig op in de voorraadadministratie van zijn douane-entrepot.