



# ZEEVAARTBUNKERPROCEDURE: VRAGEN EN ANTWOORDEN

In dit document vindt u de antwoorden op enkele courante of specifieke vragen met betrekking tot de nieuwe zeevaartbunkerprocedure 2019.

## Inhoud

ZEEVAARTBUNKERPROCEDURE: VRAGEN EN ANTWOORDEN.....	1
Algemeen .....	4
Blijven de procedures voor uitsluitend belgische bunkeractiviteiten (bv. laden en bunkeren in Antwerpen) ongewijzigd ? .....	4
Als wij, onder de huidige werkwijze, in Nederland laden wordt een e-AD opgemaakt van de NL-laadinstallatie naar het Belgisch belastingentrepot. Dit zal in de toekomst niet meer mogelijk zijn. Ook als je de accijnsgoederen gewoon naar België overbrengt naar België om in Antwerpen te bunkeren ? .....	4
Vergunning ‘erkend bunkeraar’ .....	4
Kan een in het buitenland gevestigde firma een vergunning erkend bunkeraar verkrijgen ? .....	4
Een bedrijf heeft een naamsverandering gepland. Heeft dit invloed op de voorziene overgangsmaatregelen ? .....	5
Een bedrijf gaat zijn bunkeractiviteiten verderzetten onder een ander ondernemingsnummer. Heeft dit invloed op de voorziene overgangsmaatregelen ? .....	5
Kan dezelfde lichter van éénzelfde bedrijf zowel in een Belgische als een Nederlandse vergunning erkend bunkeraar opgenomen worden ? .....	5
Wat als er, op korte termijn, gewerkt wordt met gecharterde of gehuurde lichters ? Hoe moet dit gemeld worden ? .....	6
Een bedrijf treedt uitsluitend op als vervoerder van producten en bunkert uitsluitend fysiek uit in naam en voor rekening van diverse klanten. ....	6
In bepaalde situaties is een vaste inrichting vereist in Nederland. Kunnen de vergunningen in Nederland reeds aangevraagd worden wanneer nog niet voldaan is aan de vestigingseis ? .....	6
Contactpersonen van de erkend bunkeraar inzake de douane en accijnsformaliteiten. ....	7
Bunkergeleidedocument .....	7
Wat is de geldigheidsduur van het bunkergeleidedocument ? .....	7
Waarborgen van de integriteit van de gegevens in geval van een elektronische BGD ? .....	7
Bunkerrecept .....	7
Wat moet er gebeuren als een bunkerrecept foutief werd opgesteld ? .....	7
Moet de erkend bunkeraar altijd gebruik maken van zijn eigen bunkerrecepten ? Sommige klanten vragen namelijk om hun eigen bunkerrecept te gebruiken waardoor wij geen vat hebben op de nummering ervan. ....	8
Hoe moet het bunkerrecept opgemaakt worden als bij één levering zowel goederen gebunkerd worden die onder de Belgische vergunning vallen als goederen die onder de Nederlandse vergunning vallen ? .....	8
Aangifte .....	9
Moet een (weder)uitvoeraangifte ’s nachts opgemaakt worden bij nachtelijke ladingen of is het toegelaten dat deze (weder)uitvoeraangifte de volgende ochtend opgemaakt worden? .....	9
Wat als PLDA niet beschikbaar is ? .....	9
Voorafgaande kennisgeving .....	9
Kan 1 kennisgeving ingediend worden voor alle bunkeringen die op eenzelfde dag plaatsvinden ? .....	9
De voorafgaande kennisgeving moet ten minste 2 uur voor de bunkering ingediend worden. Is er ook een maximale termijn van indiening voorzien ? .....	9
Controle.....	9

- Stel dat een (weder)uitvoeraangifte voor controle geselecteerd wordt in België, hoe kan de controle dan gebeuren als het schip geladen heeft in Nederland ?..... 10
- Is het toegestaan om niet-uniebunkers en uniebunkers samen te laden in één compartiment van dezelfde tanklichter? ..... 10
- De voorschriften voor het toevoegen van herkenningsmiddelen zijn verschillend in België en Nederland. Hoe moet dit in de praktijk worden toegepast? ..... 10

## ALGEMEEN

### BLIJVEN DE PROCEDURES VOOR UITSLUITEND BELGISCHE BUNKERACTIVITEITEN (BV. LADEN EN BUNKEREN IN ANTWERPEN) ONGEWIJZIGD ?

Één van de voorwaarden om gebruik te kunnen maken van de nieuwe zeevaarbunkerprocedure is dat er veelvuldig en regelmatig grensoverschrijdend gebunkerd moet worden (min. 4x/maand). Als er geen grensoverschrijdende activiteiten plaatsvinden kan de nieuwe zeevaarbunkerprocedure dan ook niet toegepast worden.

Het is uiteraard ook mogelijk dat u buiten de nieuwe zeevaarbunkerprocedure werkt. In deze situatie kan u voor de bunkeringen geen gebruik maken van de regeling voorzien in de Zeevaarbunkerprocedure 2019 en zal u de normale procedures die gelden inzake douane- en accijnswetgeving moeten toepassen.

### ALS WIJ, ONDER DE HUIDIGE WERKWIJZE, IN NEDERLAND LADEN WORDT EEN E-AD OPGEMAAKT VAN DE NL-LAADINSTALLATIE NAAR HET BELGISCH BELASTINGENTREPOT. DIT ZAL IN DE TOEKOMST NIET MEER MOGELIJK ZIJN. OOK ALS JE DE ACCIJNSGOEDEREN GEWOON NAAR BELGIË OVERBRENGT NAAR BELGIË OM IN ANTWERPEN TE BUNKEREN ?

Wanneer het gaat om een gewone overbrenging onder de accijnsschorsingsregeling dan blijft u gewoon EMCS gebruiken. Een gewone overbrenging onder de accijnsschorsingsregeling, zonder de bedoeling om over te gaan tot een bunkering aan een zeegaand vaartuig, valt namelijk niet onder het toepassingsgebied van de zeevaarbunkerprocedure. De overbrenging naar uw belastingentrepot kan pas afgemeld worden in EMCS als u de accijnsgoederen daadwerkelijk fysiek heeft ontvangen in uw belastingentrepot.

Indien u op regelmatige basis in Nederland laadt, met het oog op een bunkering in Antwerpen, dan kan u, nadat u de goederen heeft overgebracht naar uw belastingentrepot, gebruik maken van de zeevaarbunkerprocedure. De toepassing van de zeevaarbunkerprocedure heeft tot gevolg dat u geen gebruik maakt van EMCS.

## VERGUNNING 'ERKEND BUNKERAAR'

### KAN EEN IN HET BUITENLAND GEVESTIGDE FIRMA EEN VERGUNNING ERKEND BUNKERAAR VERKRIJGEN ?

Neen. De houder van een vergunning erkend bunkeraar moet gevestigd zijn in België.

Een vergunning 'erkend bunkeraar' wordt slechts verleend:

- Voor accijnsgoederen (unie goederen): als de bunkeraar beschikt over een vergunning erkend entrepouhouder als bedoeld in artikel 18 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen (België).
- Voor niet-uniebunkers: als de bunkeraar beschikt over een vergunning particulier douane entrepot.

Bijvoorbeeld: voor wat betreft de accijnsgoederen wordt een vergunning erkend entrepouhouder slechts afgegeven aan hier te lande gevestigde personen en voor zover de nodige toezichtsmaatregelen en controles kunnen worden verricht worden, zonder dat daarbij een regeling moet worden uitgewerkt die niet in verhouding staat tot de economische behoefte. Het beschikken over een BTW-nummer volstaat niet ter rechtvaardiging van deze vestiging.

Bijgevolg kan een buitenlandse firma niet beschikken over een vergunning erkend entrepouhouder en bijgevolg niet over een vergunning erkend bunkeraar.

Het is bijgevolg de vestiging in België die zal moeten beschikken over de nodige vergunningen en die de volledige verantwoordelijkheid draagt voor alle formaliteiten in het kader van de zeevaartbunkerprocedure en de verplichtingen die voortvloeien uit de vergunning 'erkend entrepouhouder'.

## EEN BEDRIJF HEEFT EEN NAAMSVERANDERING GEPLAND. HEEFT DIT INVLOED OP DE VOORZIENE OVERGANGSMAATREGELEN ?

Neen. Een loutere naamswijziging heeft geen invloed op de voorziene overgangsmatregelen. Het gaat hier namelijk om éénzelfde rechtspersoon (zelfde KBO-nummer) die een naamswijziging ondergaat.

## EEN BEDRIJF GAAT ZIJN BUNKERACTIVITEITEN VERDERZETTEN ONDER EEN ANDER ONDERNEMINGSNUMMER. HEEFT DIT INVLOED OP DE VOORZIENE OVERGANGSMAATREGELEN ?

Ja. Wanneer het ondernemingsnummer van een bedrijf wijzigt gaat het eigenlijk niet meer om dezelfde rechtspersoon en worden de activiteiten verdergezet vanuit een ander rechtspersoon. De vergunningen toegekend aan de ene rechtspersoon kunnen niet zomaar overgedragen worden aan de ander rechtspersoon. Bijgevolg kunnen de voorziene overgangsmatregelen, die van toepassing zijn voor de vergunninghouders van de aflopende bunkerregeling, niet toegepast worden voor een andere rechtspersoon die geen gebruik maakte van de aflopende bunkerregeling.

## KAN DEZELFDE LICHTER VAN ÉÉNZEELFDE BEDRIJF ZOWEL IN EEN BELGISCHE ALS EEN NEDERLANDSE VERGUNNING ERKEND BUNKERAAR OPGENOMEN WORDEN ?

Ja. In de situatie dat een bunkeraar uniegoederen, zijnde accijnsgoederen, laadt in België en in Nederland is hij verplicht om in beide landen over de nodige vergunningen te beschikken. Het is dan ook toegestaan dat dezelfde tanklichter in zowel de Nederlandse vergunning 'erkend bunkeraar' als de Belgische vergunning 'erkend bunkeraar' wordt opgenomen.

## WAT ALS ER, OP KORTE TERMIJN, GEWERKT WORDT MET GECHARTERDE OF GEHURDE LICHTERS ? HOE MOET DIT GEMELD WORDEN ?

Wanneer in de voorkomende situatie gebruik gemaakt wordt van een gecharterde of gehuurde lichter die niet is opgenomen in de vergunning 'erkend bunkeraar' moet dit gemeld worden aan de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.

De tanklichters die op vaste basis gebruikt worden moet opgenomen worden in de bijlage van de vergunning erkend bunkeraar.

Voor de tanklichters die slechts tijdelijk (d.m.v. huur of anderszins) gebruikt worden zal het volstaan dat deze voorafgaandelijk gemeld worden aan de betrokken controlediensten. In de afgeleverde vergunning erkend bunkeraar zal de te volgen procedure opgenomen worden.

## EEN BEDRIJF TREEDT UITSLUITEND OP ALS VERVOERDER VAN PRODUCTEN EN BUNKERT UITSLUITEND FYSIEK UIT IN NAAM EN VOOR REKENING VAN DIVERSE KLANTEN.

Als vervoerder moet u geen vergunning erkend bunkeraar aanvragen als u enkel instaat voor het vervoer, met gebruik making van de vergunning erkend bunkeraar van de onderneming die verantwoordelijk is voor de goederen die gebunkerd worden, voor zover alle administratieve verplichtingen die volgen uit de bunkeractiviteiten kunnen worden opgevolgd.

## IN BEPAALDE SITUATIES IS EEN VASTE INRICHTING VEREIST IN NEDERLAND. KUNNEN DE VERGUNNINGEN IN NEDERLAND REEDS AANGEVRAAGD WORDEN WANNEER NOG NIET VOLDAAN IS AAN DE VESTIGINGSEIS ?

De Nederlandse Douane deelde ons mee dat een aanvraag in Nederland voor een vergunning erkend bunkeraar, fictief accijnsgoederenplaats bunkerhandelaar en eventueel varend entrepot geaccepteerd kan worden als de realisatie van een vaste inrichting in Nederland nog niet (geheel) is voltooid en aldus nog niet wordt voldaan aan de voorwaarde van een vestiging in Nederland.

Hierbij geldt het volgende:

- de aanvraag wordt ingestuurd naar Douaneregio Breda, Postbus 3070, 6401 DN Heerlen;
- de aanvrager verklaart dat hij bezig is een vaste inrichting in Nederland te realiseren maar dat dit nog niet is voltooid;
- de aanvrager vult de aanvraag/aanvragen uiterlijk op 1 juli 2019 aan met een verklaring dat de vaste inrichting in Nederland gerealiseerd is en levert gelijktijdig de gegevens over naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres van de vaste inrichting en de overige voor de aanvraag van de vergunningen benodigde documenten in.

Na ontvangst hiervan wordt de vergunningsaanvraag in behandeling genomen (aanvaardingstoets) en zal, als de aanvraag kan worden aanvaard, het initieel onderzoek plaatsvinden.

Deze regel verlengt eventuele overgangstermijnen niet.

## CONTACTPERSONEN VAN DE ERKEND BUNKERAAR INZAKE DE DOUANE EN ACCIJSFORMALITEITEN.

Vaak wordt er in de vergunningsaanvragen slechts 1 contactpersoon opgegeven. Om een vlot contact te garanderen is het aangeraden hiervoor meer dan één contactpersonen aan te duiden.

### BUNKERGELEIDEDOCUMENT

#### WAT IS DE GELDIGHEIDSDUUR VAN HET BUNKERGELEIDEDOCUMENT ?

De ten uitvoer of tot wederuitvoer aangegeven minerale oliën en smeermiddelen moeten binnen een termijn van één maand, na de datum waarop de douane de minerale oliën en smeermiddelen voor uitvoer heeft vrijgegeven, gebunkerd worden.

Deze termijn van één maand moet als volgt worden uitgelegd: Als de aangifte ten uitvoer of de aangifte tot wederuitvoer is gedaan op 23 februari moeten de aangegeven minerale oliën en smeermiddelen uiterlijk op 23 maart zijn gebunkerd.

Onder één maand wordt dus verstaan: hetzelfde dag-nummer in de opvolgende maand.

#### WAARBORGEN VAN DE INTEGRITEIT VAN DE GEGEVENS IN GEVAL VAN EEN ELEKTRONISCHE BGD ?

Het elektronisch BGD moet alle gegevens bevatten zoals het papieren BGD. Alsook de opgelegde nummering moet gevolgd worden. Belangrijk hierbij is dat het elektronisch systeem voor de aanmaak van de BGD's alle latere wijzigingen registreert. Deze wijzigingen moeten eenvoudig en op een overzichtelijke manier raadpleegbaar zijn.

Het toepassen van het elektronisch BGD is onderworpen aan de voorafgaande goedkeuring van het team CAB/SBC.

### BUNKERRECEIPT

#### WAT MOET ER GEBEUREN ALS EEN BUNKERRECEIPT FOUTIEF WERD OPGESTELD ?

Eén van de basisvoorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning 'erkend bunkeraar' is dat de bunkeraar beschikt over een administratieve organisatie die de juiste, tijdige en volledige vastlegging van de bedrijfshandelingen, die betrekking hebben op de zeevaartbunkerprocedure 2019, waarborgt.

Bijgevolg wordt benadrukt dat fouten bij het opmaken van het bunkerreceipt te allen tijde moeten vermeden worden en dat de verantwoordelijken de nodige middelen ter beschikking moeten hebben om het bunkerreceipt correct in te vullen.

Om de deelleveringen op te volgen wordt een unieke nummering toegekend aan de bunkerreceipts. In de uitzonderlijke situatie dat een fout bunkerreceipt werd opgesteld kan het niet zijn dat deze wordt verscheurd. Er werd namelijk een uniek nummer aan het bunkerreceipt toegekend.

Het foutief opgestelde bunkerreceipt moet dus eveneens bewaard worden en moet een duidelijke vermelding krijgen dat deze geannuleerd werd. Daarenboven moet de erkend bunkeraar aan de controlediensten geval per geval kunnen verklaren waarom het bunkerreceipt geannuleerd werd. Verder moet uiteraard aangetoond worden welke het nieuw opgestelde bunkerreceipt is dat het foutieve vervangt.

In deze uitzonderlijke situatie zal u dan ook op het bunkergeleidedocument de nodige wijzigingen moeten aanbrengen, met een verwijzing naar zowel het geannuleerde bunkerreceipt als het correct opgemaakte bunkerreceipt.

Nogmaals benadrukken wij dat dit de uitzondering moet zijn.

*Aanvullende toelichting: Het is niet toegestaan om na, of naar aanleiding van, een (fysieke) controle door de Nederlandse of Belgische controlediensten bunkerreceipts 'te corrigeren'. Dit om de evidente reden dat het toezicht van de controlediensten alzo bemoeilijkt wordt. In voorkomend geval kan steeds contact opgenomen worden met de betrokken controlediensten om de nodige praktische afspraken te maken.*

## MOET DE ERKEND BUNKERAAR ALTIJD GEBRUIK MAKEN VAN ZIJN EIGEN BUNKERRECEIPTS ? SOMMIGE KLANTEN VRAGEN NAMELIJK OM HUN EIGEN BUNKERRECEIPT TE GEBRUIKEN WAARDOOR WIJ GEEN VAT HEBBEN OP DE NUMMERING ERVAN.

Als houder van een vergunning 'erkend bunkeraar' moet u een bunkerreceipt opmaken voor de leveringen aan zeegaande vaartuigen. Deze nummering moet verlopen volgens de vooraf afgesproken unieke nummerreeks.

Wanneer een andere onderneming gebruik maakt van uw diensten om een zeegaand vaartuig te bunkeren, dan gebeurt deze bunkering nog steeds onder de toepassing van uw vergunning 'erkend bunkeraar' en is het u die effectief overgaat tot de bunkering. Bijgevolg zal er voor de uitgevoerde bunkeringen steeds een door u opgemaakt bunkerreceipt voorhanden moeten zijn, zoals vastgesteld binnen de voorwaarden van uw vergunning 'erkend bunkeraar'.

Niets weerhoudt u ervan om bijkomende elementen aan het bunkerreceipt toe te voegen, of bijkomende documenten op te stellen, in het kader van uw commerciële activiteiten.

## HOE MOET HET BUNKERRECEIPT OPGEMAAKT WORDEN ALS BIJ ÉÉN LEVERING ZOWEL GOEDEREN GEBUNKERD WORDEN DIE ONDER DE BELGISCHE VERGUNNING VALLEN ALS GOEDEREN DIE ONDER DE NEDERLANDSE VERGUNNING VALLEN ?

In geval dat zowel een Belgisch als een Nederlands bunkergeleidedocument moet afgeschreven worden voor één bunkering, moeten twee bunkerreceipts opgemaakt worden. Een "Belgisch" bunkerreceipt voor de hoeveelheid geleverde product dat van het Belgische bunkergeleidedocument wordt afgeschreven, en een Nederlands bunkerreceipt voor de hoeveelheid geleverde product dat van het Nederlandse bunkergeleidedocument moet worden afgeschreven.



## AANGIFTE

### MOET EEN (WEDER)UITVOERAANGIFTE 'S NACHTS OPGEMAAKT WORDEN BIJ NACHTELIJKE LADINGEN OF IS HET TOEGELATEN DAT DEZE (WEDER)UITVOERAANGIFTE DE VOLGENDE OCHTEND OPGEMAAKT WORDEN?

De erkend bunkeraar dient de elektronische aangifte ten uitvoer of wederuitvoer type A in PLDA in op het ogenblik van de belading van het depot (raffinaderij, opslagbedrijf) in de tanklichter waarmee de energieproducten zullen worden gebunkerd. De aangifte kan niet achteraf worden opgemaakt, vermits een controle op die aangifte en de goederen mogelijk moet zijn. De hoeveelheid van die aangifte wordt op dat ogenblik opgenomen op het BGD. Tenminste 2 uur voor de eigenlijke bunkering (levering in de tank van een zeegaand vaartuig) moet een kennisgeving aan de bevoegde douanediens worden gedaan.

### WAT ALS PLDA NIET BESCHIKBAAR IS ?

Bij een niet-beschikbaarheid van PLDA zijn de standaard noodprocedures van toepassing.

## VOORAFGAANDE KENNISGEVING

### KAN 1 KENNISGEVING INGEDIEND WORDEN VOOR ALLE BUNKERINGEN DIE OP EENZELFDE DAG PLAATSVINDEN ?

De erkend bunkeraar moet elke bunkering ten minste 2 uur voordat deze zal plaatsvinden melden.

Wegens organisatorische redenen zal het niet toegestaan zijn om alle bunkeringen van 1 dag in één kennisgeving te verzamelen. Per bunkering zal dus een aparte kennisgeving opgemaakt moeten worden.

### DE VOORAFGAANDE KENNISGEVING MOET TEN MINSTE 2 UUR VOOR DE BUNKERING INGEDIEND WORDEN. IS ER OOK EEN MAXIMALE TERMIJN VAN INDIENING VOORZIEN ?

Een maximale voorafgaandelijke termijn voor indiening van de kennisgeving is niet voorzien.

## CONTROLE

## STEL DAT EEN (WEDER)UITVOERAANGIFTE VOOR CONTROLE GESELECTEERD WORDT IN BELGIË, HOE KAN DE CONTROLE DAN GEBEUREN ALS HET SCHIP GELADEN HEEFT IN NEDERLAND ?

Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen het tijdstip van de indiening van de uitvoeraangifte en het tijdstip van de melding (kennisgeving) van de eigenlijke bunkering.

De melding van de eigenlijke bunkering moet steeds gebeuren aan de bevoegde autoriteit waar gebunkerd wordt. Bij een bunkering in Nederland zijn dit de Nederlandse autoriteiten, bij een bunkering in België zijn het de Belgische bevoegde diensten.

Bij een mogelijke selectie op de uitvoer (andere goederen dan accijnsgoederen) of wederuitvoer voor een Belgische bunkeraar naar aanleiding van een belading in NL zullen afspraken gemaakt worden tussen de Belgische en Nederlandse douanediensden.

## IS HET TOEGESTAAN OM NIET-UNIEBUNKERS EN UNIEBUNKERS SAMEN TE LADEN IN ÉÉN COMPARTIMENT VAN DEZELFDE TANKLICHTER?

Ja, dit is onder welbepaalde voorwaarden toegestaan. Het moet gaan om samenlading van goederen met dezelfde GN-code, dezelfde handelskwaliteit en dezelfde technische kenmerken. Het is niet toegestaan om onder de Zeevaartbunkerprocedure 2019 goederen (douanetechnische of accijnstechnisch) met elkaar te mengen.

Bijvoorbeeld: Het is niet toegestaan om in een tanklichter onder de Zeevaartbunkerprocedure 2019 laagaromatische stookolie van de GN-post 2710 te mengen met hoogaromatische stookolie van GN-post 2707.

## DE VOORSCHRIFTEN VOOR HET TOEVOEGEN VAN HERKENNINGSMIDDELEN ZIJN VERSCHILLEND IN BELGIË EN NEDERLAND. HOE MOET DIT IN DE PRAKTIJK WORDEN TOEGEPAST?

Bij een bunkering (levering van producten) in België zijn de voorschriften inzake het toevoegen van herkenningmiddelen in België van toepassing. Voor bunkeringen in Nederland is de Nederlandse regelgeving van toepassing.

Producten die gemerkt zijn overeenkomstig de Belgische regelgeving mogen ook geleverd worden in Nederland. De Nederlandse wetgeving voorziet alleen een verbod op het merken van 'lichte olie'.