

## INFORMATIENOTA MASP

Deze informatieve nota is opgesteld op basis van vragen die intern en extern zijn ontstaan tijdens de uitrol van de MASP-processen. Enkele van de onderstaande werkwijzen kunnen tijdelijk van karakter zijn en in geen enkel geval hebben ze voorrang op het Douanewetboek van de Unie en/of de Algemene wet inzake Douane en accijnzen.

Algemene informatie is terug te vinden op de MASP-pagina van de AAD&A: [MASP for electronic Customs | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)

Technische documentatie is terug te vinden op de volgende pagina op de website van de AAD&A: [Technische documentatie | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)

Informatie over de Gegevensvereisten voor aangiften, kennisgevingen en bewijs van douanestatus kan u tevens terugvinden op de website van de AAD&A: [Gegevensvereisten voor aangiften, kennisgevingen en bewijs van douanestatus | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)

## GEBRUIKTE TERMEN EN AFKORTINGEN

De belangrijkste termen in dit document verwijzen naar systemen en processen voor het binnenkomen, uitgaan en onder een regeling plaatsen van goederen.

- AES (automatic export system) is de applicatie die PLDA vervangt voor het gedeelte uitvoer en op termijn ook uitgang. AES voldoet aan de nieuwe vereisten van het gemeenschappelijk gegevensmodel van de EU voor uitvoeraangiften (EU Common Data Model).
- ENS: entry summary declaration of de summiere aangifte bij binnenkomst die hoofdzakelijk de veiligheidsgegevens bevat. De ENS wordt ingestuurd naar het kantoor bevoegd over het eerste punt van binnenkomst in de EU.
- TSD: temporary Storage Declaration, de aangifte voor tijdelijke opslag
- PN: de presentation notification of het bericht dat de goederen worden aangebracht.
- IDMS (Import Declaration Management System) is de nieuwe applicatie die PLDA vervangt voor het gedeelte Invoer. IDMS voldoet aan de nieuwe vereisten van het gemeenschappelijk gegevensmodel van de EU voor invoeraangiften (EU Common Data Model).
- REN: kennisgeving van wederuitvoer (re-export notification)
- NCTS p5 (New Computerized Transit System p5): de applicatie gebruikt voor aangiften voor communautair douanevervoer.

Voor meer informatie over de afkortingen en de termen in dit document, kunt u de samenvatting van de Commissie raadplegen:

[https://taxation-customs.ec.europa.eu/glossary\\_en?prefLang=nl](https://taxation-customs.ec.europa.eu/glossary_en?prefLang=nl)

## GOEDERENCOMPTABILITEIT

De Goederencomptabiliteit houdt bij welke goederen in tijdelijke opslag staan en schrijft de goederen af die onder een andere regeling geplaatst worden door de gegevens van TSD met die van andere aangiftecomponenten te combineren.

Voor heel België is er één nationale goederencomptabiliteit, terwijl er vroeger plaatselijke goederencomptabiliteiten waren in een aantal punten van binnenkomst.

## VOORAFGAAND DOCUMENT VOOR TSD

Operatoren zijn verplicht om de correcte voorafgaande ENS te vermelden op de TSD. Een AWB, B/L of manifest kan niet worden gebruikt voor dit voorafgaand document.

Het DWU kent enkele uitzonderingen op het verplicht insturen van een ENS (bijvoorbeeld voor transport via pijpleidingen). In die gevallen kan de nationale code "OVDP" (lees "nul" vorig document précédent) worden ingevuld.

## NOODPROCEDURE

De noodprocedure voor MASP zijn gebaseerd op het Europese business continuity plan en voorziet in een papieren model dat operatoren moeten voorleggen aan de douane.

Voor AES is de noodprocedure reeds beschikbaar. Operatoren kunnen eveneens een vergunning voor de vereenvoudigde noodprocedure aanvragen. Meer info is te vinden op:

[NOODPROCEDURES MASP AES.pdf | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)

## VEILIGHEIDSGEGEVENS IN AES: GECOMBINEERDE DATASETS A1/ B1

Met uitzondering van enkele bestemmingslanden, denk aan Noorwegen, is bij een uitvoer steeds een EXS vereist. Die EXS bevat de nodige veiligheidsgegevens en kan op twee momenten worden ingestuurd.

In de aanvangsfase van AES zal de ingediende aangifte ten uitvoer of aangifte tot wederuitvoer de veiligheidsgegevens (code 2 in G.E. 11 07 000 000 (Veiligheid)) moeten bevatten.

Soms zal de exporteur deze gegevens echter niet kennen. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn bij een overlading of bij consolidatie. In dat geval kan de exporteur zich beperken tot enkel de dataset B (voor uitvoer) en zou er in principe een afzonderlijke EXS worden ingestuurd bij het douanekantoor van uitgang. Deze mogelijkheid is echter nog niet voorzien in AES.

## HERGEBRUIK VAN DATA

Bij het insturen van een vervolgaangifte, kan een aangever merken dat er bepaalde gegevens (zoals een goederencode) in de voorgaande TSD eigenlijk foutief waren. De aangever hoeft die fouten niet over te namen, want hij is zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de aangifte.

De TSD kan eventueel geamendeerd worden en dergelijke onregelmatigheden kunnen leiden tot controles door de AAD&A.

## OVERBRENGING TUSSEN RTO

Vanaf de implementatie van PN/TS, kunnen goederen onder bepaalde voorwaarden worden overgebracht tussen verschillende Ruimtes voor tijdelijke opslag. De verantwoordelijkheden gaan dan over naar de nieuwe locatie, maar de oorspronkelijke termijn wordt niet verlengd en blijft in het totaal 90 dagen. Grensoverschrijdende overbrengingen zijn nog niet mogelijk.

Procedure en de berichten die nodig zijn voor de overbrenging onder RTO is te vinden het document 2024/OPS/CC/D2/103 ([nafora.be](https://nafora.be)) en in de MIG PN/TS.

## OVERGANG VAN NCTS P4 EN NCTS P5

Belgische Transit-MRN zijn herkenbaar aan de structuur. Er zal bij de overgang een lijst opgesteld worden van alle openstaande P4-documenten. Als operatoren een P4 insturen in P5, zal NCTS een foutmelding genereren.

De nieuwe NCTS fase 5 applicatie zal beschikbaar zijn op 02/12/2024.

Vanaf die datum moeten ALLE nieuwe transitaangiften verplicht worden ingevoerd in het nieuwe systeem (fase 5). Er kan geen enkele nieuwe aangifte meer worden ingevoerd in de oude versie van de applicatie (fase 4).

Alleen de lopende/afwachtende bewegingen, gestart VÓÓR 02/12/2024,

- met een vertrek en aankomst in België;
- met een vertrek in België en aankomst in een ander land

moeten nog worden verwerkt in de oude applicatie (fase 4).

De lopende/afwachtende bewegingen, gestart VÓÓR 02/12, met een vertrek buiten België, moeten daarentegen worden verwerkt in het nieuwe systeem (fase 5).

## WIJZIGING VAN EEN AANGIFTE

In vergelijking met de PLDA-systemen, zullen aanvragen tot wijziging of invalidatie van een aangifte meer geautomatiseerd verlopen. Wanneer een aangever een verzoek tot wijziging of invalidatie instuurt, zal het systeem controleren of dit automatisch kan worden aanvaard of geweigerd. Indien wel, zal dit automatisch gebeuren en krijgt de aangever hier direct een bevestiging van.

Indien de aanvraag niet automatisch kan worden verwerkt, krijgt de aangever een statusupdate, waaruit blijkt dat het verzoek wacht op een manuele behandeling.

De aangever zal dan contact moeten opnemen met het hulpkantoor om de redenen voor het verzoek te duiden en eventuele bewijsstukken aan te leveren.

## Q&A - MASP

In de bijlage B zitten er heel wat gegevenselementen met een B-status, elementen te bepalen door de lidstaten zelf of dit al dan niet gevraagd wordt. Welk van dergelijke gegevenselementen vraagt BE?

*Een overzicht van de B-elementen, specifiek gevraagd door BE, is beschikbaar via volgende link.*

[Overzicht van de B-elementen | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)

## Q&A - AES

Vraag om principe goed te keuren dat voor ieder systeem een pilootfase wordt overeengekomen waarbij de transitieperiode van 3 maanden voor de EO's pas begint te lopen vanaf einde pilootfase.

*Nee. Het idee van de pilootfase is dat degenen die bereid zijn om vroeg in de transitiefase in te stappen, extra worden ondersteund (hypercare) en dat de douane tijdelijk flexibeler zal zijn.*

Vraag om op de website de pilootfases toe te voegen en in het bijzonder voor AES met melding dat EO pas kunnen overschakelen na afloop pilootfase. Einde pilootfase in onderling overleg. Merk op dat wij (CRSNP) niet kunnen beletten dat tientallen EO's met duizenden aangiften in de komende dagen live gaan, met mogelijke problemen voor FOD ICT en douane.

*Dit is niet mogelijk. Het idee van de pilootfase is dat degenen die bereid zijn om vroeg in de transitiefase in te stappen, extra worden ondersteund (hypercare) en dat de douane tijdelijk flexibeler zal zijn.*

Moet de gegevensset B1 steeds gecombineerd worden met A1 (securitygegevens)?

*Voorlopig wel. Het enige gegeven dat hierdoor verplicht wordt, is het vermelden van de route, en die mag voor zover bekend worden ingevuld. In 2025 zal de Belgische douane het nodige doen om te zorgen dat de apart ingediende IE615 bij het kantoor van uitgang kan gekoppeld worden aan de export aangifte.*

Kunnen goederen uitgevoerd worden zonder de gegevens voor de veiligheidsanalyse (de A-dataset)?

*Er mogen geen goederen worden uitgevoerd zonder dat er een veiligheidsrisicoanalyse heeft plaatsgevonden, tenzij we te maken hebben met een situatie waarbij er ontheffing van de verplichting tot indiening van een aangifte vóór vertrek is verleend (zie punt 3.5. op blz. 4 van de Informatienota D.D. 019.910 van 13/11/2023 betreffende G.E. 11 07 000 000 (Veiligheid)).*

*Tot wanneer België klaar is om de EXS bij vertrek af te dwingen, moeten bij Belgische aangiften de veiligheidsgegevens worden vermeld. Het enige gegeven dat wordt afgedwongen, is de route die zal worden gevolgd. Die kan worden ingevuld voor zover bekend.*

[Informatienota D.D. 019.910 | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)

Indien de EXS gecombineerd wordt aangegeven, moet hij dan ook de vorm hebben van de aangifte voor vertrek. Hoe loopt het proces bij een Belgisch kantoor van uitgaan indien een aangifte ten uitvoer zonder veiligheidsgegevens wordt aangeboden?

*De EXS is de aangifte voor vertrek. Indien de exportaangifte niet gecombineerd wordt ingediend, is die EXS bij het kantoor van vertrek ook nodig, met uitzondering van die landen van bestemming waar een uitzondering op van toepassing is. België dwingt dit voorlopig niet af, maar de EXS kan op eigen initiatief worden ingediend om in orde te zijn met de wetgeving. België zal dit pas in de loop van volgend jaar gaan afdwingen, wanneer onze systemen daar klaar voor zijn.*

[Aangifte van de veiligheidsgegevens in combinatie met de uitvoerformaliteiten | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)

Bij zeevervoer: IMO-scheepsnummer ipv naam van het schip? Betreft G.E. 19.05.017.000 (identificatie van het vervoermiddel bij vertrek) & G.E. 19.08.017.000 ( identificatie van het vervoermiddel aan de grens )

*G.E. 19 05 017 000 (Identificatienummer van het vervoermiddel bij vertrek):*

*Vermeld de identiteit van het vervoermiddel waarop of waarin de goederen rechtstreeks zijn geladen op het tijdstip waarop de formaliteiten bij uitvoer of bij wederuitvoer worden vervuld (of van het vervoermiddel waarmee het geheel wordt voortbewogen indien er meerdere vervoermiddelen zijn). Indien een trekker en een aanhangwagen verschillende registratienummers hebben, vermeld zowel het registratienummer van de trekker als dat van de aanhangwagen, alsook de nationaliteit van de trekker.*

*Voor vervoer over zee en over de binnenwateren: IMO-scheepsidentificatienummer of het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENIcode) of naam van het vaartuig*

*G.E. 19 08 017 000 (Identificatienummer van het actieve vervoermiddel aan de grens):*

*Vermeld de identiteit van het grensoverschrijdende actieve vervoermiddel waarmee de buitengrens van de Unie wordt overschreden. Bij gecombineerd vervoer of wanneer meerdere vervoermiddelen worden gebruikt, is het actieve vervoermiddel datgene waarmee het geheel wordt voortbewogen. Bij een vrachtwagen op een zeeschip is het actieve vervoermiddel bijvoorbeeld het schip. In het geval van een trekker en een oplegger is het actieve vervoermiddel de trekker.*

Vervoer over zee en over de binnenwateren: IMO-scheepsidentificatienummer of het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENIcode) of naam van het vaartuig.

Met betrekking tot het Kantoor van vertrek:

In PLDA geven we vandaag specifiek codes mee voor het kantoor van vertrek, waarvan je hieronder een voorbeeld (BEVAANTWERP) van kan vinden. In AES krijgen we daar een foutmelding op en als ik de MIG hierop nakijk is de structuur van de code anders dan momenteel in PLDA, zijnde an8.

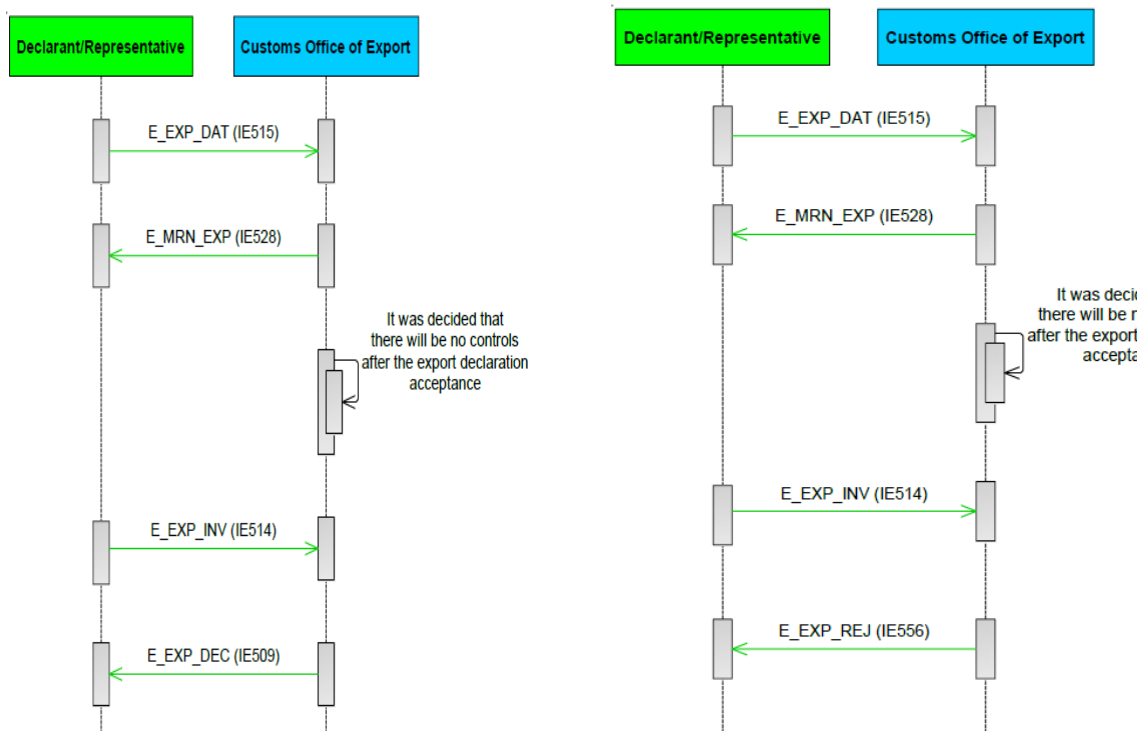
De vraag stelt zich of de codes die in PLDA voorzien zijn, niet meer gebruikt worden en dienen operators dan de in de plaats de officiële douanekantoren te gebruiken. In dit geval zou dit BE1010000 worden.

Klopt onze redenering?

*Deze redenering is correct. Dit is tevens zo voor alle nieuwe componenten.*

Hoe verloopt het proces van amenderingen en invalidaties in AES?

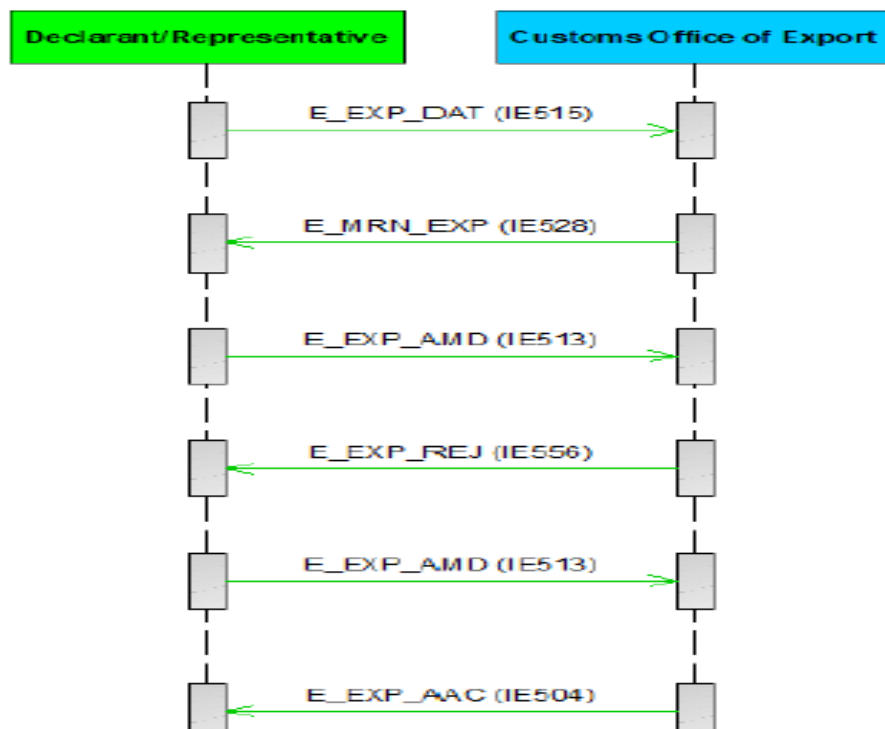
*“Invalidation request” zoals beschreven door Taxud*



IE509: Bericht met de “Export Invalidation Decision”

IE556: Bericht met de “Rejection from Office of Export”

“Amendment process” zoals beschreven door Taxud



Wat kan NIET gewijzigd worden:

- LRN en MRN: Dit is de informatie waarmee de voorgaande aangifte wordt geïdentificeerd
- Declarant, Exporter en Representative: Als deze veranderen, beschouwt de Douane dit als een volledig nieuwe aangifte.
- Additional Declaration Type: dit bepaalt het proces dat de aangifte moet doorlopen (pre-lodged, simplified + supplementary, ...). Dit veranderen zou dit proces blokkeren.
- Office of Export, Office of Exit, Office of Presentation. Taxud heeft geen mechanismen voorzien om deze kantoren op de hoogte te brengen van deze wijziging. Bij een invalidatie worden zij wel op de hoogte gebracht. Bij een wijziging van het kantoor van uitgang moet het nieuwe kantoor van uitgang de door Taxud voorziene deviation procedure toepassen, waarbij zij van het kantoor van uitvoer de aangiftegegevens krijgen en het voorgaande kantoor van uitgang geïnformeerd wordt dat de goederen elders zijn toegekomen.
- Wijziging van het securityveld. Dit geeft aan dat de Safety & Security informatie in de aangifte staat. Volgens Taxud moeten deze gegevens ofwel direct verklaard worden, ofwel via een EXS bij het kantoor van uitgang.
- Het toevoegen van een supplementary document C651, met uitzondering van de bulkprocedure. EMCS is niet voorzien op wijzigingen achteraf. De EMCS-aangifte zou nooit op de hoogte zijn dat de goederen zijn uitgegaan. Voor de bulkprocedure waarbij er nog geen EMCS-aangifte is op het moment van de export aangifte, kan deze achteraf worden toegevoegd. Ook hier zullen bijkomende amendementen na het toevoegen van de ARC's ertoe leiden dat de EMCS-aangifte niet wordt afgesloten.

## Q&A – PN/TS

Kan een TSD ingestuurd worden zonder verwijzing naar een ENS als voorafgaand document?

*In principe is de ENS steeds verplicht. Het UCC voorziet een zeer beperkt aantal uitzonderingen op het insturen van de ENS (Artikel 127/ 2). Indien een TSD niet kan verwijzen naar een ENS als voorafgaand document, kan de code "OVDP" worden gebruikt.*

Er is nog geen duidelijke indicatie van timing van insturen van de PN's (G3 & I2) opgenomen in het werkdocument: kan dit toegevoegd worden?

*De formaliteiten voor het gebruik van Gegevensset I2 zijn nog voorwerp van analyse.*

## Q&A – REN

In de specificaties voor de REN staat dat die niet mag worden gestuurd door een indirect vertegenwoordiger van de aangever. Waarom is niet geheel duidelijkheid.

*De indirecte vertegenwoordiger kan niet beschouwd worden als:*

- *De persoon die de goederen uit het douanegebied van de Unie voert of*
- *De persoon namens wie of voor wiens rekening de persoon die de goederen uit het douanegebied van de Unie voert, optreedt of*
- *De persoon die zich belast met het vervoer van de goederen vóór het uitgaan ervan uit het douanegebied van de Unie,*

*Hierdoor kan een kennisgeving van wederuitvoer niet ingediend worden door een indirecte vertegenwoordiger (in eigen naam maar voor rekening van een andere persoon).*

*Het gebruik van de indirecte vertegenwoordiging is bijgevolg niet mogelijk op een kennisgeving van wederuitvoer.*

*De nota's en toelichtingen op de website van de AAD&A worden verder aangepast in kader van bovenstaande informatie.*

## Q&A – PROCESSEN

### **BULK:**

Er werd geen duidelijk standpunt ingenomen over wie de PN (G3) of de combined PN/TSD moet insturen?

*De AAD&A formuleerde een **voorstel** opgenomen in het betrokken werkdocument:*

- *PN1 = G3 = PN ter activatie van de TSD: In principe is het de scheepsagent die PN1 (G3) zal insturen.*
- *PN2 = activatie van de pre-lodged vereenvoudigde aangifte : PN2 dient ingestuurd door de aangever (partij die de pre-lodged vereenvoudigde aangifte heeft ingestuurd).*



Er werd geen duidelijke indicatie van timing van insturen van de PN's (G3 & I2) opgenomen in het werkdocument?

*I2 is nog voorwerp van analyse, dit bericht is momenteel nog niet beschikbaar.*

*Volgende timing volgt uit het proces voorgesteld in de betrokken nota:*

- 1. Er wordt een pre-lodged TSD ingestuurd door de scheepsagent*
- 2. Er wordt een pre-lodged vereenvoudigde aangifte ingestuurd door de aangever/importeur*
- 3. Van zodra schip ligt aangemeerd aan de kade van de terminal waar gelost zal worden, stuurt scheepsagent PN1 ter activatie van de TSD in. De TSD wordt op de manier 'geactiveerd' en verkrijgt een MRN.*
- 4. Nagenoeg gelijktijdig met 3. stuurt de aangever/importeur PN2 in ter activatie van de vereenvoudigde aangifte. Vereenvoudigde aangifte krijgt zo ook een MRN.*
  - a. Van zodra de pre-lodged vereenvoudigde aangifte een MRN-nummer verkrijgt, begint een termijn van 10 dagen te lopen waarbinnen de aanvullende aangifte ingestuurd moet worden.*
- 5. Na stap 3 en 4 kan lossing aanvagen.*
- 6. Na lossing wordt de aanvullende aangifte ingestuurd door de aangever/importeur*

Het proces "uitvoer" werd toegevoegd zonder diepgaand overleg en zonder toevoeging van de mogelijkheid om de huidige papieren bulkprocedure te blijven gebruiken tot de toevoeging van voetnoot 2 aan dataset C1 door de EC.

*Proces uitvoer is nog voorwerp van discussie en dient nog verder uitgewerkt te worden. Er staat wel duidelijk in de betrokken nota vermeld dat de huidige procedure met papieren kennisgevingen behouden blijft tot nader order.*

Het tijdstip van insturen van PN2 is niet bepaald. Kan dit vooraf? (bijvoorbeeld: op vrijdagavond voor schepen die zondag lossen?)

*PN2 = activatie van de pre-lodged vereenvoudigde aangifte*

*PN2 kan ingestuurd worden van zodra het schip aangemeerd ligt en ten laatste voor aanvang van de lossing.*

*PN insturen na lossing is echter niet OK (PN zet controleproces in gang, en controle is niet langer mogelijk als goederen al gelost zijn).*

Kan er wat nader toegelicht worden wat de exacte timing van de controle op de vooraangifte is? Vindt deze plaats bij het indienen van de vooraangifte, of bij het indienen van het PN waarmee de vooraangifte wordt gevalideerd (het verkrijgen van het MRN-nummer)?

*PN zet controle in gang. Dit staat zo vermeld in de nota. Bijgevolg ook het belang van het insturen van de PN voor aanvang lossing.*