

Bijlage 2 : Wijzigingen DWU IA

- Artikel 132 p.2
- Artikel 182 P.2
- Artikel 183 p.4
- Artikel 184 p.6
- Artikel 185 p.8
- Artikel 186 p.10
- Artikel 187 P.15
- Artikel 188 p.18
- Artikel 189 p.19
- Artikel 207 p.20
- Artikel 218 p.21
- Artikel 220 p.22
- Artikel 220 bis p.23
- Artikel 220 ter p.24
- Artikel 221 p.25
- Artikel 271 p.27
- Artikel 285 p.28
- Artikel 286 p.28
- Artikel 286 bis p.29
- Artikel 287 p.29
- Artikel 287 bis p.30
- Artikel 321 p.31
- Artikel 323 bis p.33
- Artikel 324 p.33
- Artikel 331 p.36
- Bijlage 23-02 p.37
- Bijlage 72-04 p.39

TITEL II : FACTOREN DIE TEN GRONDSLAG LIGGEN AAN DE TOEPASSING VAN INVOER- OF UITVOERRECHTEN EN ANDERE MAATREGELEN WAARAAN HET GOEDERENVERKEER IS ONDERWORPEN

Hoofdstuk 3 : Douanewaarde van goederen

Artikel 132 : Prijsaanpassingen voor gebrekkige goederen

(Artikel 70, lid 1, van het wetboek)

Een aanpassing, door de verkoper ten gunste van de koper, van de werkelijk voor de goederen betaalde of te betalen prijs kan voor het bepalen van de douanewaarde overeenkomstig artikel 70, lid 1 van het wetboek in aanmerking worden genomen wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a) de goederen vertoonden gebreken op het tijdstip van aanvaarding van de douaneaangifte voor het vrije verkeer;
- b) de verkoper heeft de prijs aangepast om het gebrek te compenseren om zo te voldoen aan:
 - i) een contractuele verplichting die is aangegaan vóór de aanvaarding van de douaneaangifte;
 - ii) een wettelijke verplichting die op de goederen van toepassing is;
- c) de aanpassing wordt gedaan binnen één jaar na de datum van aanvaarding van de douaneaangifte.

Artikel 132 : Prijsaanpassingen voor gebrekkige goederen

(Artikel 70, lid 1, van het wetboek)

Een aanpassing, door de verkoper ten gunste van de koper, van de werkelijk voor de goederen betaalde of te betalen prijs kan voor het bepalen van de douanewaarde overeenkomstig artikel 70, lid 1 van het wetboek in aanmerking worden genomen wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a) de goederen vertoonden gebreken op het tijdstip van aanvaarding van de douaneaangifte voor het vrije verkeer;
 - b) de verkoper heeft de prijs aangepast om het gebrek te compenseren om zo te voldoen aan:
 - i) een contractuele verplichting die is aangegaan vóór de aanvaarding van de douaneaangifte;
 - ii) een wettelijke verplichting die op de goederen van toepassing is;
- (punt c) verwijderd***

TITEL IV : HET BINNENBRENGEN VAN GOEDEREN IN HET DOUANEGEBIED VAN DE UNIE

Hoofdstuk 1 : Summiere aangifte bij binnenbrengen

Artikel 182 : Elektronisch systeem voor summiere aangiften bij binnenbrengen

(Artikel 16 van het wetboek)

Een overeenkomstig artikel 16, lid 1, van het wetboek opgezet elektronisch informatie- en communicatiesysteem wordt gebruikt voor de indiening, verwerking, opslag en uitwisseling van informatie over summiere aangiften

Artikel 182 : Elektronisch systeem voor summiere aangiften bij binnenbrengen

(Artikel 16 van het wetboek)

- 1. Een overeenkomstig artikel 16, lid 1, van het wetboek opgezet elektronisch systeem wordt gebruikt voor:***

bij binnenbrengen en voor de daaropvolgende uitwisselingen van informatie zoals bedoeld in dit hoofdstuk.

In afwijking van de eerste alinea van dit artikel gebruiken de lidstaten tot de datum waarop de upgrade van het daarin bedoelde systeem overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU plaatsvindt, het elektronische systeem dat is ontwikkeld voor de indiening en uitwisseling van informatie over summier aangiften bij binnenbrengen in overeenstemming met Verordening (EEG) nr. 2454/93 houdende vaststelling van enkele bepalingen ter uitvoering van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad tot vaststelling van het communautair douanewetboek.

- a) de indiening, verwerking en opslag van gegevens van de summier aangiften bij binnenbrengen en andere informatie over die aangiften, die betrekking hebben op de douanerisicoanalyse voor veiligheidsdoeleinden, inclusief ter ondersteuning van de veiligheid van de luchtvaart, en op de maatregelen die op basis van de resultaten van die analyse moeten worden genomen;
- b) de uitwisseling van informatie over de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen en de resultaten van de risicoanalyse van de summier aangiften bij binnenbrengen, over andere informatie die nodig is om die risicoanalyse uit te voeren en over maatregelen die zijn genomen op basis van risicoanalyse, inclusief aanbevelingen over de controleplaatsen en de resultaten van die controles;
- c) de uitwisseling van informatie voor het toezicht op en de evaluatie van de uitvoering van de gemeenschappelijke veiligheidsrisicocriteria en -normen en van de controlemaatregelen en prioritaire controlegebieden bedoeld in artikel 46, lid 3, van het wetboek. in overeenstemming met Verordening (EEG) nr. 2454/93 houdende vaststelling van enkele bepalingen ter uitvoering van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad tot vaststelling van het communautair douanewetboek.

De ontwikkeling en de releasedatums van de gefaseerde uitrol van het systeem zijn opgenomen in het project DWU Invoercontrolesysteem 2 (ICS2) in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 van de Commissie (*).

1 bis. Marktdeelnemers maken gebruik van een op EU-niveau geharmoniseerde interface voor ondernemers, die door de Commissie en de lidstaten in onderling overleg is ontworpen, voor indieningen, verzoeken om wijziging, verzoeken om ongeldigmaking, verwerking en opslag van de gegevens van summier aangiften bij binnenbrengen en voor de uitwisseling van daarmee verband houdende informatie met de douaneautoriteiten.

	<p>2. In afwijking van lid 1 van dit artikel wordt, tot de datums waarop het daarin bedoelde elektronische systeem overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 wordt uitgerold, het elektronisch systeem voor de indiening en uitwisseling van informatie over de in Verordening (EEG) nr. 2454/93 vastgelegde summie aangiften bij binnenbrengen gebruikt overeenkomstig de artikelen 185, lid 1, artikel 187 en artikel 188, lid 3, van deze verordening.</p>
<p>Artikel 183 : Indiening van een summie aangifte bij binnenbrengen (Artikel 127, leden 5 en 6, van het wetboek)</p> <p>1. De gegevens van de summie aangifte bij binnenbrengen kunnen in meer dan één gegevensset worden verstrekt.</p> <p>2. Voor de indiening van de summie aangifte bij binnenbrengen met behulp van meer dan één gegevensset is het douanekantoor van eerste binnenkomst het douanekantoor waarvan de betrokkene kennis heeft op het tijdstip waarop de gegevens worden ingediend, met name op basis van de plaats waarnaar de goederen zijn verzonden.</p> <p>3. Tot de datums van de upgrade van het invoercontrolesysteem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU zijn de leden 1 en 2 van dit artikel niet van toepassing.</p>	<p>Artikel 183 : Indiening van een summie aangifte bij binnenbrengen (Artikel 127, leden 4, 5 en 6 van het wetboek)</p> <p>1. Wanneer geen van de ontheffingen van de verplichting tot indiening van een summie aangifte bij binnenbrengen in artikel 104 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 van toepassing is, worden de gegevens van de summie aangifte bij binnenbrengen voor goederen die door de lucht worden vervoerd, als volgt verstrekt:</p> <p>a) luchtvervoerders dienen een volledige summie aangifte bij binnenbrengen in via het in artikel 182, lid 2, bedoelde elektronische systeem tot de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor release 2 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem;</p> <p>b) koeriersdiensten dienen het volgende in:</p> <p>— wanneer de intrinsieke waarde van de zending meer dan 22 EUR bedraagt, een volledige summie aangifte bij binnenbrengen via het in artikel 182, lid 2, bedoelde elektronische systeem tot de datum die in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 is opgenomen als begindatum van de uitroltermijn van release 2 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem;</p>

— voor alle zendingen, de in artikel 106, lid 2, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 bedoelde minimale gegevensset via het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, vanaf de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor release 1 van dat systeem;

c) postaanbieders dienen de in artikel 106, lid 2, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 bedoelde minimale gegevensset in voor zendingen met een lidstaat als eindbestemming via het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, vanaf de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor release 1 van dat systeem;

d) door indiening van een of meer gegevenssets via het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, vanaf de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor de uitrol van release 2 van dat systeem;

1 bis. Wanneer geen van de ontheffingen van de verplichting tot indiening van een summier aangifte bij binnenbrengen in artikel 104 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 van toepassing is, worden de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen voor goederen die over zee, over de binnenwateren, over de weg of per spoor worden vervoerd, als volgt verstrekt:

a) door indiening van de volledige summier aangifte bij binnenbrengen via het in artikel 182, lid 2, bedoelde elektronische systeem, tot de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor de uitrol van release 3

	<p>van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem;</p> <p>b) door indiening van een of meer gegevenssets via het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, vanaf de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor de uitrol van release 3 van dat systeem.</p> <p>2. Wanneer de summere aangifte bij binnenbrengen wordt ingediend door indiening van meer dan één gegevensset of door de indiening van de in artikel 106, leden 2 en 2 bis, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 bedoelde minimale gegevensset, doet de persoon die de gedeeltelijke of de minimale gegevensset indient dit bij het douanekantoor dat, naar zijn of haar weten, het douanekantoor van eerste binnenkomst moet zijn. Indien die persoon niet weet in welke plaats in het douanegebied van de Unie het vervoermiddel waarmee de goederen worden vervoerd naar verwachting als eerste aankomt, kan het douanekantoor van eerste binnenkomst worden bepaald op basis van de plaats waarnaar de goederen zijn verzonden.</p>
<p>Artikel 184 : <u>Verplichting te informeren ten aanzien van de verstrekking van gegevens van de summere aangifte bij binnenbrengen door andere personen dan de vervoerder</u> (Artikel 127, lid 6, van het wetboek)</p> <p>1. In de gevallen als bedoeld in artikel 112, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 vermeldt de vervoerder en eenieder die een cognossement afgeeft in de gedeeltelijke gegevensset van de summere aangifte bij binnenbrengen, de identiteit van eenieder die een vervoersovereenkomst met hen heeft gesloten, een cognossement voor dezelfde goederen heeft afgegeven en de vereiste gegevens voor de summere aangifte bij binnenbrengen niet aan hen beschikbaar stelt.</p>	<p>Artikel 184 : <u>Verplichting te informeren ten aanzien van de verstrekking van gegevens van de summere aangifte bij binnenbrengen door andere personen dan de vervoerder</u> (Artikel 127, lid 6, van het wetboek)</p> <p>1. Vanaf de datum die overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 is vastgesteld voor de uitrol van release 3 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, in de gevallen als bedoeld in artikel 112, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, vermeldt de vervoerder en eenieder die een cognossement afgeeft in de gegevens van de summere aangifte bij binnenbrengen de identiteit van eenieder die een vervoersovereenkomst met hen heeft</p>

Wanneer de geadresseerde die is vermeld op het cognossement dat geen onderliggende cognossementen heeft, de vereiste gegevens niet ter beschikking stelt aan de persoon die het cognossement afgeeft, vermeldt deze persoon de identiteit van de geadresseerde.

2. In de gevallen als bedoeld in artikel 112, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 stelt de persoon die het cognossement afgeeft, de persoon die de vervoersovereenkomst met hem heeft gesloten in kennis van de afgifte van dit cognossement en geeft het cognossement aan hem af.

In het geval van een gezamenlijke ladingovereenkomst voor goederen stelt de persoon die het cognossement afgeeft, de persoon met wie hij deze overeenkomst sluit in kennis van de afgifte van dit cognossement.

3. In de gevallen als bedoeld in artikel 113, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 vermeldt de vervoerder en eenieder die een luchtvrachtbrief afgeeft, in de gedeeltelijke gegevensset van de summier aangifte bij binnenbrengen de identiteit van eenieder die een vervoersovereenkomst met hen heeft gesloten, een luchtvrachtbrief voor dezelfde goederen heeft afgegeven en de vereiste gegevens voor de summier aangifte bij binnenbrengen niet aan hen beschikbaar stelt.

4. In de gevallen als bedoeld in artikel 113, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 stelt de persoon die een luchtvrachtbrief afgeeft, de persoon die de vervoersovereenkomst met hem heeft gesloten, in kennis van de afgifte van deze luchtvrachtbrief en geeft de luchtvrachtbrief aan hem af.

In het geval van een gezamenlijke ladingovereenkomst voor goederen stelt de persoon die de luchtvrachtbrief afgeeft, de persoon met wie hij deze overeenkomst sluit in kennis van de afgifte van deze luchtvrachtbrief.

gesloten en de vereiste gegevens voor de summier aangifte bij binnenbrengen niet aan hen heeft verstrekt.

Wanneer de geadresseerde die is vermeld op het cognossement *als iemand die geen onderliggende cognossementen heeft*, de vereiste gegevens niet ter beschikking stelt aan de persoon die het cognossement afgeeft, vermeldt deze persoon de identiteit van de geadresseerde *in de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen*.

2. Vanaf de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor de uitrol van release 3 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, in de gevallen als bedoeld in artikel 112, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, stelt de persoon die het cognossement afgeeft de persoon die de vervoersovereenkomst met hem heeft gesloten in kennis van de afgifte van dit cognossement.

In het geval van een gezamenlijke ladingovereenkomst voor goederen stelt de persoon die het cognossement afgeeft, de persoon met wie hij deze overeenkomst sluit in kennis van de afgifte van dit cognossement.

3. Vanaf de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor de uitrol van release 2 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, in de gevallen als bedoeld in artikel 113, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, vermeldt de vervoerder en eenieder die een luchtvrachtbrief afgeeft in de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen de identiteit van eenieder die een vervoersovereenkomst met hen heeft gesloten of een luchtvrachtbrief voor dezelfde goederen heeft afgegeven, en de vereiste gegevens voor de summier aangifte bij binnenbrengen niet aan hen beschikbaar heeft gesteld.

<p>5. In de gevallen als bedoeld in artikel 113, lid 2, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 vermeldt de vervoerder in de gedeeltelijke gegevensset van de summier aangifte bij binnenbrengen de identiteit van de postaanbieder die de vereiste gegevens voor de summier aangifte bij binnenbrengen niet aan hem beschikbaar stelt.</p> <p>6. Tot de datum waarop de upgrade van het invoercontrolesysteem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU wordt uitgerold, zijn de leden 1 tot en met 5 niet van toepassing.</p>	<p>4. <i>Vanaf de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor de uitrol van release 2 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, in de gevallen als bedoeld in artikel 113, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, stelt de persoon die een luchtvrachtbrief afgeeft de persoon die de vervoersovereenkomst met hem heeft gesloten in kennis van de afgifte van deze luchtvrachtbrief.</i></p> <p><i>In het geval van een gezamenlijke ladingovereenkomst voor goederen stelt de persoon die de luchtvrachtbrief afgeeft, de persoon met wie hij deze overeenkomst sluit in kennis van de afgifte van deze luchtvrachtbrief.</i></p> <p>5. <i>Vanaf de datum die is vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor de uitrol van release 2 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, in de gevallen als bedoeld in artikel 113 bis, leden 2 en 3, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, vermeldt de vervoerder in de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen de identiteit van de postaanbieder of koeriersdienst die de vereiste gegevens voor de summier aangifte bij binnenbrengen niet aan hem beschikbaar stelt.</i></p>
<p>Artikel 185 : Registratie van de summier aangifte bij binnenbrengen (Artikel 127, lid 1, van het wetboek)</p> <p>1. De douaneautoriteiten registreren de summier aangifte bij binnenbrengen na de ontvangst ervan, stellen de persoon die deze aangifte heeft ingediend, onmiddellijk van de registratie in kennis en delen hem de MRN van de summier aangifte bij binnenbrengen en de datum van registratie mee.</p> <p>2. Wanneer de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen in meer dan één gegevensset worden verstrekt, registreren de douaneautoriteiten na ontvangst elke indiening van de gegevens van de</p>	<p>Artikel 185 : Registratie van de summier aangifte bij binnenbrengen (Artikel 127, lid 1, van het wetboek)</p> <p>1. De douaneautoriteiten registreren de summier aangifte bij binnenbrengen na de ontvangst ervan <i>en stellen de aangever of zijn of haar vertegenwoordiger</i> onmiddellijk van de registratie in kennis en delen aan die persoon de MRN van de summier aangifte bij binnenbrengen en de datum van registratie mee.</p> <p>2. <i>Vanaf de datum die is vastgesteld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 als startdatum van de uitroltermijn van release 1 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem,</i></p>

<p>summiere aangifte bij binnenbrengen, stellen zij de persoon die deze gegevens heeft ingediend onmiddellijk van hun registratie in kennis en delen zij deze persoon een MRN mee van elke indiening, evenals de datum van registratie voor elke indiening.</p> <p>3. De douaneautoriteiten stellen de vervoerder onmiddellijk in kennis van de registratie, op voorwaarde dat de vervoerder heeft gevraagd in kennis te worden gesteld en toegang heeft tot het elektronische systeem zoals bedoeld in artikel 182 van deze verordening in elk van de volgende gevallen:</p> <p>a) wanneer de summiere aangifte bij binnenbrengen wordt ingediend door een persoon zoals bedoeld in artikel 127, lid 4, tweede alinea, van het wetboek;</p> <p>b) wanneer gegevens van de summiere aangifte bij binnenbrengen worden verstrekt in overeenstemming met artikel 127, lid 6, van het wetboek.</p> <p>4. Tot de datums waarop de upgrade van het invoercontrolesysteem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU plaatsvindt, zijn lid 2 en lid 3, onder b), niet van toepassing.</p>	<p>wanneer de gegevens van de summiere aangifte bij binnenbrengen worden verstrekt door de indiening van ten minste de in artikel 106, leden 2 en 2 bis, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 bedoelde minimale gegevensset of door de indiening van meer dan één gegevensset:</p> <p>a) registreren de douaneautoriteiten na ontvangst elke indiening van gegevens van de summiere aangifte bij binnenbrengen;</p> <p>b) stellen zij de persoon die de gegevensset heeft ingediend onmiddellijk van de registratie in kennis en</p> <p>c) delen zij deze persoon de MRN mee van elke indiening, evenals de datum van registratie van elke indiening.</p> <p>3. De douaneautoriteiten stellen de vervoerder onmiddellijk in kennis van de registratie, op voorwaarde dat de vervoerder heeft gevraagd in kennis te worden gesteld en toegang heeft tot de elektronische systemen zoals bedoeld in artikel 182 van deze verordening, in elk van de volgende gevallen:</p> <p>a) wanneer de summiere aangifte bij binnenbrengen wordt ingediend door een persoon zoals bedoeld in artikel 127, lid 4, tweede alinea, van het wetboek;</p> <p>b) wanneer gegevens van de summiere aangifte bij binnenbrengen worden verstrekt in overeenstemming met artikel 127, lid 6, van het wetboek.</p> <p>4. De verplichting om de vervoerder in de in lid 3, onder b), bedoelde gevallen in kennis te stellen, is van toepassing met ingang van de datum die in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 is vastgesteld als startdatum van de uitroltermijn van release 2 van het in artikel 182, lid 1,</p>
---	---

	<p>van deze verordening bedoelde elektronische systeem, op voorwaarde dat de vervoerder toegang heeft tot dat systeem.</p>
<p>Artikel 186 : Risicoanalyse (Artikel 128 van het Wetboek)</p> <p>1. De risicoanalyse wordt uitgevoerd vóór de aankomst van de goederen bij het douanekantoor van eerste binnenkomst, op voorwaarde dat de summiere aangifte bij binnenbrengen is ingediend binnen de in de artikelen 105 tot en met 109 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 vastgestelde termijnen, tenzij een risico wordt vastgesteld of een aanvullende risicoanalyse moet worden uitgevoerd.</p> <p>In het geval van in containers vervoerde goederen die over zee in het douanegebied van de Unie zijn gebracht zoals bedoeld in artikel 105, onder a), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, voltooiën de douaneautoriteiten de risicoanalyse binnen 24 uur na ontvangst van de summiere aangifte bij binnenbrengen of, in de gevallen zoals bedoeld in artikel 127, lid 6, van het douanewetboek, na ontvangst van de gegevens van de summiere aangifte bij binnenbrengen die door de vervoerder zijn ingediend.</p> <p>In aanvulling op de eerste alinea wordt in het geval van goederen die door de lucht in het douanegebied van de Unie worden gebracht, de risicoanalyse uitgevoerd na ontvangst van de minimale gegevensset van de summiere aangifte bij binnenbrengen als bedoeld in artikel 106, lid 1, tweede alinea, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446.</p> <p>2. De risicoanalyse wordt, waar nodig, voltooid na de uitwisseling van risicogerelateerde informatie en de resultaten van risicoanalyses zoals bedoeld in artikel 46, lid 5, van het wetboek.</p>	<p>Artikel 186 : Risicoanalyse en controles met betrekking tot de summiere aangiften bij binnenbrengen (Artikel 46, leden 3 en 5, artikel 47, lid 2, en artikel 128 van het wetboek)</p> <p>1. De risicoanalyse wordt voltooid vóór de aankomst van de goederen bij het douanekantoor van eerste binnenkomst, op voorwaarde dat de summiere aangifte bij binnenbrengen is ingediend binnen de in de artikelen 105 tot en met 109 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 vastgestelde termijnen, tenzij een risico wordt vastgesteld of een aanvullende risicoanalyse moet worden uitgevoerd.</p> <p><i>Onverminderd de eerste alinea wordt zo snel mogelijk na ontvangst van de minimale gegevensset van de summiere aangifte bij binnenbrengen als bedoeld in artikel 106, leden 2 en 2 bis, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 een eerste risicoanalyse uitgevoerd betreffende goederen die door de lucht in het douanegebied van de Unie worden gebracht.</i></p> <p>2. Het douanekantoor van eerste binnenkomst voltooit de hoofdzakelijk voor veiligheidsdoeleinden verrichte risicoanalyse na de volgende uitwisseling van informatie via het in artikel 182, lid 1, bedoelde systeem:</p> <p>a) Het douanekantoor van eerste binnenkomst stelt onmiddellijk na registratie de gegevens van de summiere aangifte bij binnenbrengen beschikbaar aan de douaneautoriteiten van de lidstaten die in deze gegevens zijn vermeld en aan de douaneautoriteiten van de andere lidstaten die in het systeem informatie hebben opgenomen over veiligheidsrisico's die in overeenstemming zijn met de gegevens van die summiere aangifte bij binnenbrengen.</p>

3. Wanneer voor de voltooiing van de risicoanalyse meer informatie over de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen nodig is, wordt deze analyse pas voltooid nadat deze informatie is vertrekt.

Daartoe verzoeken de douaneautoriteiten de indiener van de summier aangifte bij binnenbrengen om deze informatie, of, indien van toepassing, de persoon die deze gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen heeft ingediend. Wanneer deze persoon niet de vervoerder is, stellen de douaneautoriteiten de vervoerder in kennis, op voorwaarde dat de vervoerder heeft gevraagd in kennis te worden gesteld en toegang heeft tot het elektronische systeem zoals bedoeld in artikel 182 van deze verordening.

4. Wanneer douaneautoriteiten in het geval van goederen die door de lucht in het douanegebied van de Unie worden gebracht, gegronde redenen hebben om te vermoeden dat de zending een bedreiging vormt voor de beveiliging van de luchtvaart, stellen zij de indiener van de summier aangifte bij binnenbrengen in kennis of, indien van toepassing, de persoon die de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen heeft ingediend en wanneer deze persoon niet de vervoerder is, stellen zij de vervoerder in kennis op voorwaarde dat de vervoerder toegang heeft tot het elektronische systeem zoals bedoeld in artikel 182 van deze verordening en dat de zending is doorgelicht als risicovracht en -post in overeenstemming met punt 6.7.3 van de bijlage bij Besluit C(2010) 774 van de Commissie van 13 april 2010 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de toepassing van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart die informatie bevat zoals bedoeld in artikel 18, onder a), van Verordening (EG) nr. 300/2008, voordat de zending aan boord van een luchtvaartuig wordt geladen dat het douanegebied van de Unie tot bestemming heeft. Na de kennisgeving laat die persoon de douaneautoriteiten weten of de zending reeds is doorgelicht, of zij is doorgelicht in overeenstemming met de bovengenoemde eisen en of alle relevante informatie over deze

b) Binnen de in de artikelen 105 tot en met 109 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 vastgestelde termijnen, verrichten de onder a) van dit lid bedoelde douaneautoriteiten van de lidstaten een risicoanalyse hoofdzakelijk voor veiligheidsdoeleinden en indien zij een risico vaststellen, stellen zij de resultaten beschikbaar aan het douanekantoor van eerste binnenkomst.

c) Het douanekantoor van eerste binnenkomst houdt rekening met de informatie over de resultaten van de risicoanalyse die is verstrekt door de onder a) bedoelde douaneautoriteiten van de lidstaten, om de risicoanalyse te voltooien.

d) Het douanekantoor van eerste binnenkomst stelt de resultaten van de voltooide risicoanalyse beschikbaar aan de douaneautoriteiten van de lidstaten die aan de risicoanalyse hebben bijgedragen en aan diegenen die mogelijk betrokken zijn bij de overbrenging van de goederen.

e) Het douanekantoor van eerste binnenkomst stelt de volgende personen in kennis van de voltooiing van de risicoanalyse, op voorwaarde dat zij hebben gevraagd in kennis te worden gesteld en toegang hebben tot het elektronische systeem als bedoeld in artikel 182, lid 1:

i) de aangever of zijn of haar vertegenwoordiger;

ii) de vervoerder, indien dit niet de aangever of zijn of haar vertegenwoordiger is.

3. Wanneer het douanekantoor van eerste binnenkomst nadere informatie over de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen nodig heeft voor de voltooiing van de risicoanalyse, wordt deze analyse voltooid nadat die informatie is verstrekt.

doorlichting is verstrekt. De risicoanalyse wordt pas voltooid nadat deze informatie is verstrekt.

5. Wanneer de risicoanalyse in het geval van in containers vervoerde goederen die over zee in het douanegebied van de Unie zijn gebracht zoals bedoeld in artikel 105, onder a), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 of in het geval van goederen die door de lucht in het douanegebied van de Unie zijn gebracht, bij de douaneautoriteiten een redelijk vermoeden doet ontstaan dat het binnenbrengen van de goederen in het douanegebied van de Unie een zodanig ernstig veiligheidsrisico inhoudt dat een onmiddellijk optreden is vereist, stellen de douaneautoriteiten de indiener van de summier aangifte en, indien dit niet de vervoerder is, de vervoerder ervan in kennis (op voorwaarde dat de vervoerder toegang heeft tot het elektronische systeem zoals bedoeld in artikel 182 van deze verordening) dat de goederen niet mogen worden geladen. Die kennisgeving geschiedt en die informatie wordt verstrekt onmiddellijk na de ontdekking van het relevante risico en, in geval van in containers vervoerde goederen die over zee in het douanegebied van de Unie zijn gebracht, zoals bedoeld in artikel 105, onder a), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, binnen de in lid 1, tweede alinea, vastgelegde termijn.

6. Wanneer is vastgesteld dat een zending een zodanige bedreiging vormt dat bij aankomst een onmiddellijk optreden is vereist, gaat het douanekantoor van eerste binnenkomst bij aankomst van de goederen over tot actie.

7. Wanneer een risico is onderkend dat niet een zodanig ernstig veiligheidsrisico vormt dat onmiddellijk optreden is vereist, geeft het douanekantoor van eerste binnenkomst de resultaten van de risicoanalyse inclusief, waar nodig, informatie over de meest geschikte plaats voor het uitvoeren van een controleactie en de gegevens van de summier aangifte

Daartoe verzoekt het douanekantoor van eerste binnenkomst de indiener van de summier aangifte bij binnenbrengen om deze informatie, of, indien van toepassing, de persoon die de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen heeft ingediend. Wanneer deze persoon niet de vervoerder is, stelt het douanekantoor van eerste binnenkomst de vervoerder in kennis, op voorwaarde dat de vervoerder heeft gevraagd in kennis te worden gesteld en toegang heeft tot het elektronische systeem zoals bedoeld in artikel 182, lid 1.

*4. Wanneer het douanekantoor van eerste binnenkomst gegronde redenen heeft om te vermoeden dat door de lucht gebrachte goederen een ernstige bedreiging vormen voor de luchtvaart, verlangt het dat de zending alvorens in een luchtvaartuig te worden geladen dat het douanegebied van de Unie tot bestemming heeft, wordt doorgelicht als hoogrisicovracht en -post in overeenstemming met punt 6.7 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie (*2) en punt 6.7.3 van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8005 final van de Commissie van 16 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen inzake luchtvaartbeveiliging, zoals vermeld in artikel 18, onder a), van Verordening (EG) nr. 300/2008.*

Het douanekantoor van eerste binnenkomst stelt de volgende personen in kennis, op voorwaarde dat zij toegang hebben tot het elektronische systeem als bedoeld in artikel 182, lid 1, van deze verordening:

- a) de aangever of zijn of haar vertegenwoordiger;*
- b) de vervoerder, indien dit niet de aangever of zijn of haar vertegenwoordiger is.*

bij binnenbrengen door aan het douanekantoor dat mogelijk bij de overbrenging van de goederen betrokken is.

8. Wanneer goederen waarvoor, in overeenstemming met artikel 104, lid 1, onder c) tot en met k), onder m) en onder n), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 en artikel 104, lid 2, eerste alinea, van die verordening, een ontheffing van de verplichting tot indiening van een summier aangifte bij binnenbrengen wordt verleend, het douanegebied van de Unie worden binnengebracht, wordt de risicoanalyse bij het aanbrengen van de goederen uitgevoerd op basis van de aangifte tot tijdelijke opslag of de douaneaangifte voor deze goederen, indien deze beschikbaar zijn.

9. Bij de douane aangebrachte goederen kunnen voor een douaneregeling worden vrijgegeven zodra de risicoanalyse is uitgevoerd en de resultaten van de risicoanalyse en, in voorkomend geval, de maatregelen die zijn genomen, dit mogelijk maken.

10. De risicoanalyse wordt ook uitgevoerd als de gegevens van de summier aangifte voor binnenbrengen in overeenstemming met artikel 129 van het wetboek zijn gewijzigd. In dat geval wordt de risicoanalyse onmiddellijk na ontvangst van de gegevens voltooid, tenzij onmiddellijk na ontvangst van de gegevens een risico wordt vastgesteld of een aanvullende risicoanalyse moet worden uitgevoerd.

Na deze kennisgeving verstrekt de indiener van de summier aangifte bij binnenbrengen of, indien van toepassing, de persoon die de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen heeft ingediend, het douanekantoor van eerste binnenkomst de resultaten van die screening en alle andere bijbehorende relevante informatie. De risicoanalyse wordt pas voltooid nadat deze informatie is verstrekt.

5. Wanneer het douanekantoor van eerste binnenkomst redelijke gronden heeft om aan te nemen dat de door de lucht gebrachte goederen of de in containers vervoerde goederen die over zee worden gebracht, als bedoeld in artikel 105, onder a), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, een zodanig ernstig veiligheidsrisico inhouden dat onmiddellijk optreden is vereist, gelast het dat de goederen niet op het desbetreffende vervoermiddel worden geladen.

Het douanekantoor van eerste binnenkomst stelt de volgende personen in kennis, op voorwaarde dat zij toegang hebben tot het elektronische systeem als bedoeld in artikel 182, lid 1, van deze verordening:

- a) de aangever of zijn of haar vertegenwoordiger;*
- b) de vervoerder, indien dit niet de aangever of zijn of haar vertegenwoordiger is.*

Die kennisgeving geschiedt onmiddellijk na de ontdekking van het desbetreffende risico en, in geval van in containers vervoerde goederen die over zee worden gebracht, als bedoeld in artikel 105, onder a), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, uiterlijk 24 uur na ontvangst van de summier aangifte bij binnenbrengen of, indien van toepassing, van de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen door de vervoerder.

Het douanekantoor van eerste binnenkomst stelt tevens onmiddellijk de douaneautoriteiten van alle lidstaten van die kennisgeving in kennis en stelt de relevante gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen aan hen beschikbaar.

6. Wanneer is vastgesteld dat een zending een zodanige bedreiging vormt dat bij aankomst *van het vervoermiddel* een onmiddellijk optreden is vereist, gaat het douanekantoor van eerste binnenkomst bij aankomst van de goederen over tot actie.

7. Na voltooiing van de risicoanalyse kan het douanekantoor van eerste binnenkomst via het in artikel 182, lid 1, bedoelde elektronische systeem de meest geschikte plaats en maatregelen voor het uitvoeren van een controle aanbevelen.

Het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats die is aanbevolen als de meest geschikte plaats voor de controle, besluit over de controle en stelt de resultaten van dat besluit via het in artikel 182, lid 1, bedoelde elektronische systeem beschikbaar aan alle douanekantoren die mogelijk bij de overbrenging van de goederen zijn betrokken, ten laatste op het moment van het aanbrenge van de goederen bij het douanekantoor van eerste binnenkomst.

7 bis. In de gevallen als bedoeld in artikel 46, lid 5, en artikel 47, lid 2, van het wetboek, stellen de douanekantoren de resultaten van hun douanecontroles beschikbaar aan de andere douaneautoriteiten van de lidstaten via het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, en wisselen zij de risicorelevante informatie uit via het in artikel 36 van deze verordening bedoelde systeem.

8. Wanneer goederen waarvoor in overeenstemming met artikel 104, lid 1, onder c) tot en met k), m), en n), *en artikel 104, leden 2, 3 en 4, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 een ontheffing van de*

	<p><i>verplichting tot indiening van een summiere aangifte bij binnenbrengen is verleend, het douanegebied van de Unie worden binnengebracht, wordt bij aanbrengeing van de goederen een risicoanalyse uitgevoerd.</i></p> <p><i>9. Bij de douane aangebrachte goederen kunnen voor een douaneregeling worden vrijgegeven of wederuitgevoerd zodra de risicoanalyse is uitgevoerd en de resultaten van de risicoanalyse en, in voorkomend geval, de maatregelen die zijn genomen, dit mogelijk maken.</i></p> <p><i>10. De risicoanalyse wordt ook uitgevoerd als de gegevens van de summiere aangifte voor binnenbrengen in overeenstemming met artikel 129 van het wetboek zijn gewijzigd. In dat geval wordt, onverminderd de in de derde alinea van lid 5 van dit artikel neergelegde termijn voor in containers vervoerde goederen die over zee worden gebracht, de risicoanalyse onmiddellijk na ontvangst van de gegevens voltooid, tenzij een risico wordt vastgesteld of een aanvullende risicoanalyse moet worden uitgevoerd.</i></p> <p><i>(*1) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 van de Commissie van 13 december 2019 tot vaststelling van het werkprogramma voor de ontwikkeling en de uitrol van de elektronische systemen waarin het douanewetboek van de Unie voorziet (PB L 325 van 16.12.2019, blz. 168)."</i></p> <p><i>(*2) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart (PB L 299 van 14.11.2015, blz. 1)."</i></p>
<p>Artikel 187 : Risicoanalyse (Artikel 128 van het wetboek)</p> <p>1. Tot de datum waarop de upgrade van het invoercontrolesysteem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU wordt uitgerold, zijn artikel 186, leden 1 tot en met 8, niet van toepassing.</p>	<p>Artikel 187 : <u>Overgangsbepalingen voor risicoanalyse</u> (Artikel 128 van het wetboek)</p> <p><i>1. In afwijking van artikel 186 van deze verordening, tot de data die zijn vastgesteld overeenkomstig de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 voor de uitrol van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde</i></p>

<p>2. De risicoanalyse wordt uitgevoerd vóór de aankomst van de goederen bij het douanekantoor van eerste binnenkomst, op voorwaarde dat de summiere aangifte bij binnenbrengen is ingediend binnen de in de artikelen 105 tot en met 109 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 vastgestelde termijnen, tenzij een risico wordt vastgesteld.</p> <p>3. In geval van in containers vervoerde goederen die over zee in het douanegebied van de Unie zijn gebracht zoals bedoeld in artikel 105, onder a), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, voltooiën de douaneautoriteiten de risicoanalyse binnen 24 uur na ontvangst van de summiere aangifte bij binnenbrengen. Wanneer deze analyse bij de douaneautoriteiten een redelijk vermoeden doet ontstaan dat het binnenbrengen van de goederen in het douanegebied van de Unie een zodanig ernstig veiligheidsrisico inhoudt dat een onmiddellijk optreden is vereist, stellen de douaneautoriteiten de indiener van de summiere aangifte bij binnenbrengen en, indien dit niet de vervoerder is, de vervoerder (mits deze toegang heeft tot het elektronische systeem zoals bedoeld in artikel 182 van deze verordening) ervan in kennis dat de goederen niet mogen worden geladen. Die kennisgeving geschiedt en die informatie wordt verstrekt onmiddellijk na de ontdekking van het relevante risico en binnen 24 uur na ontvangst van de summiere aangifte bij binnenbrengen</p> <p>4. Wanneer een vaartuig of luchtvaartuig meer dan één haven of luchthaven aandoet in het douanegebied van de Unie, is het volgende van toepassing, op voorwaarde dat het zich tussen deze havens verplaatst zonder een haven of luchthaven buiten het douanegebied van de Unie aan te doen:</p> <p>a) voor alle goederen die door het betreffende vaartuig of luchtvaartuig worden vervoerd, wordt een summiere aangifte bij binnenbrengen ingediend bij de eerste EU-haven of -luchthaven. De douaneautoriteiten van die haven of luchthaven voeren de</p>	<p><i>elektronische systeem, wordt de risicoanalyse gebaseerd op de informatie in de summiere aangiften bij binnenbrengen die overeenkomstig de voorschriften van dit artikel via het in artikel 182, lid 2, van deze verordening bedoelde elektronische systeem zijn ingediend en uitgewisseld.</i></p> <p>2. De risicoanalyse wordt uitgevoerd vóór de aankomst van de goederen bij het douanekantoor van eerste binnenkomst, op voorwaarde dat de summiere aangifte bij binnenbrengen is ingediend binnen de in de artikelen 105 tot en met 109 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 vastgestelde termijnen, tenzij een risico wordt vastgesteld.</p> <p>3. In geval van in containers vervoerde goederen die over zee in het douanegebied van de Unie zijn gebracht zoals bedoeld in artikel 105, onder a), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, voltooiën de douaneautoriteiten de risicoanalyse binnen 24 uur na ontvangst van de summiere aangifte bij binnenbrengen. Wanneer deze analyse bij de douaneautoriteiten een redelijk vermoeden doet ontstaan dat het binnenbrengen van de goederen in het douanegebied van de Unie een zodanig ernstig veiligheidsrisico inhoudt dat een onmiddellijk optreden is vereist, stellen de douaneautoriteiten de indiener van de summiere aangifte bij binnenbrengen en, indien dit niet de vervoerder is, de vervoerder (mits deze toegang heeft tot het elektronische systeem zoals bedoeld in artikel 182 van deze verordening) ervan in kennis dat de goederen niet mogen worden geladen. Die kennisgeving geschiedt en die informatie wordt verstrekt onmiddellijk na de ontdekking van het relevante risico en binnen 24 uur na ontvangst van de summiere aangifte bij binnenbrengen</p> <p>4. Wanneer een vaartuig of luchtvaartuig meer dan één haven of luchthaven aandoet in het douanegebied van de Unie, is het volgende van toepassing, op voorwaarde dat het zich tussen deze havens verplaatst zonder een haven of luchthaven buiten het douanegebied van de Unie aan te doen:</p>
--	---

risicoanalyse voor veiligheidsdoeleinden uit voor alle door het betreffende vaartuig of luchtvaartuig vervoerde goederen. Er kunnen aanvullende risicoanalyses voor die goederen worden uitgevoerd in de haven of luchthaven waar zij worden gelost;

- b) in het geval van zendingen die een zodanige bedreiging vormen dat een onmiddellijk optreden is vereist, neemt het douanekantoor van de eerste haven of luchthaven van binnenkomst in de Unie verbodsmaatregelen en geeft het in ieder geval de resultaten van de risicoanalyse door aan de volgende havens of luchthavens;
- c) bij de volgende havens of luchthavens in het douanegebied van de Unie is artikel 145 van het wetboek van toepassing op goederen die in die haven of luchthaven bij de douane worden aangebracht.

5. Wanneer goederen waarvoor in overeenstemming met artikel 104, lid 1, onder c) tot en met k), m) en n), lid 2 en 2 bis van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 een ontheffing van de verplichting tot indiening van een summier aangifte bij binnenbrengen is verleend, het douanegebied van de Unie worden binnengebracht, wordt de risicoanalyse uitgevoerd wanneer de goederen worden aangebracht op basis van de aangifte tot tijdelijke opslag of de douaneaangifte voor deze goederen, indien deze beschikbaar zijn.

- a) voor alle goederen die door het betreffende vaartuig of luchtvaartuig worden vervoerd, wordt een summier aangifte bij binnenbrengen ingediend bij de eerste EU-haven of -luchthaven. De douaneautoriteiten van die haven of luchthaven voeren de risicoanalyse voor veiligheidsdoeleinden uit voor alle door het betreffende vaartuig of luchtvaartuig vervoerde goederen. Er kunnen aanvullende risicoanalyses voor die goederen worden uitgevoerd in de haven of luchthaven waar zij worden gelost;
- b) in het geval van zendingen die een zodanige bedreiging vormen dat een onmiddellijk optreden is vereist, neemt het douanekantoor van de eerste haven of luchthaven van binnenkomst in de Unie verbodsmaatregelen en geeft het in ieder geval de resultaten van de risicoanalyse door aan de volgende havens of luchthavens;
- c) bij de volgende havens of luchthavens in het douanegebied van de Unie is artikel 145 van het wetboek van toepassing op goederen die in die haven of luchthaven bij de douane worden aangebracht.

5. Wanneer goederen waarvoor in overeenstemming met artikel 104, lid 1, onder c) tot en met k), m) en n), *en artikel 104, leden 2, 3, en 4, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446* een ontheffing van de verplichting tot indiening van een summier aangifte bij binnenbrengen is verleend, het douanegebied van de Unie worden binnengebracht, wordt de risicoanalyse uitgevoerd wanneer de goederen worden aangebracht op basis van de aangifte tot tijdelijke opslag of de douaneaangifte voor deze goederen, indien deze beschikbaar zijn.

6. Bij de douane aangebrachte goederen kunnen voor een douaneregeling worden vrijgegeven of wederuitgevoerd zodra de risicoanalyse is uitgevoerd en de resultaten van de risicoanalyse en, in voorkomend geval, de maatregelen die zijn genomen, dit mogelijk maken.

7. De risicoanalyse wordt ook uitgevoerd als de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen in overeenstemming met artikel 129 van het

	<p>wetboek zijn gewijzigd. In dat geval wordt, onverminderd de in lid 3 van dit artikel neergelegde termijn voor in containers vervoerde goederen die over zee worden gebracht, de risicoanalyse onmiddellijk na ontvangst van de gegevens voltooid, tenzij een risico wordt vastgesteld of een aanvullende risicoanalyse moet worden uitgevoerd.</p>
<p>Artikel 188 : Wijziging van een summier aangifte bij binnenbrengen (Artikel 129, lid 1, van het wetboek)</p> <p>1. Wanneer de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen door verschillende personen worden ingediend, mag een persoon alleen de door hem ingediende gegevens.</p> <p>2. De douaneautoriteiten stellen onmiddellijk de persoon die de wijzigingen van de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen heeft ingediend, in kennis van hun besluit om de wijzigingen te registreren of te weigeren.</p> <p>Wanneer de wijzigingen van de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen worden ingediend door een andere persoon dan de vervoerder, stellen de douaneautoriteiten ook de vervoerder in kennis, op voorwaarde dat de vervoerder heeft gevraagd in kennis te worden gesteld en toegang heeft tot het elektronische systeem zoals bedoeld in artikel 182 van deze verordening.</p> <p>3. Tot de datums waarop de upgrade van het invoercontrolesysteem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU plaatsvindt, is lid 1 van dit artikel niet van toepassing.</p>	<p>Artikel 188 : Wijziging en ongeldigmaking van een summier aangifte bij binnenbrengen (Artikel 129, lid 1, van het wetboek)</p> <p>1. Het in artikel 182, lid 1, bedoelde elektronische systeem wordt gebruikt voor het indienen van een verzoek tot wijziging of ongeldigmaking van een summier aangifte bij binnenbrengen of van de gegevens daarin.</p> <p>Wanneer verschillende personen verzoeken om een wijziging of een ongeldigmaking van de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen, mogen elk van deze personen alleen verzoeken om een wijziging of ongeldigmaking van de gegevens die zij zelf hebben ingediend.</p> <p>2. De douaneautoriteiten stellen onmiddellijk de indiener van het verzoek tot wijziging of ongeldigmaking in kennis van hun besluit om het te registreren of te weigeren.</p> <p>Wanneer de wijzigingen of de ongeldigmaking van de gegevens van de summier aangifte bij binnenbrengen worden ingediend door een andere persoon dan de vervoerder, stellen de douaneautoriteiten ook de vervoerder in kennis, op voorwaarde dat de vervoerder heeft gevraagd in kennis te worden gesteld en toegang heeft tot het elektronische systeem zoals bedoeld in artikel 182, lid 1.</p> <p>3. In afwijking van lid 1 van dit artikel kunnen de lidstaten toestaan dat verzoeken tot wijziging of ongeldigmaking van de gegevens van een</p>

	<p><i>summiere aangifte bij binnenbrengen die zijn ingediend met gebruikmaking van het in artikel 182, lid 2, bedoelde elektronische systeem, worden gedaan met behulp van andere middelen dan de in artikel 6, lid 1, van het wetboek bedoelde elektronische gegevensverwerkingstechnieken.</i></p>
Hoofdstuk 2 : Aankomst van goederen	
<p>Artikel 189 Uitwijking van een zeeschip of luchtvaartuig (Artikel 133 van het wetboek)</p> <p>1. Wanneer een zeeschip of een luchtvaartuig dat het douanegebied van de Unie binnenkomt, uitwijkt en naar verwachting eerst aankomt bij een douanekantoor in een lidstaat die in de summiere aangifte bij binnenbrengen niet is vermeld als een land dat deel uitmaakt van het vervoerstraject, deelt de exploitant van dat vervoermiddel deze uitwijking mee aan het douanekantoor dat in de summiere aangifte bij binnenbrengen als het douanekantoor van eerste binnenkomst is vermeld.</p> <p>De eerste alinea is niet van toepassing wanneer de goederen in overeenstemming met artikel 141 van het wetboek onder de regeling douanevervoer het douanegebied van de Unie zijn binnengebracht.</p> <p>2. Het douanekantoor dat in de summiere aangifte bij binnenbrengen als douanekantoor van eerste binnenkomst is vermeld, stelt onmiddellijk na te zijn geïnformeerd in overeenstemming met lid 1 het douanekantoor in kennis dat volgens die informatie het douanekantoor van eerste binnenkomst van de uitwijking is. Het zorgt ervoor dat het douanekantoor van eerste binnenkomst beschikt over de relevante gegevens van de summiere aangifte bij binnenbrengen en de resultaten van de risicoanalyse.</p>	<p>Artikel 189: Uitwijking van een zeeschip of luchtvaartuig <u>dat het douanegebied van de Unie binnenkomt</u> (Artikel 133 van het wetboek)</p> <p>1. <i>Wanneer een zeeschip of een luchtvaartuig, na de summiere aangifte bij binnenbrengen in het in artikel 182, lid 2, bedoelde elektronische systeem te hebben ingediend, uitwijkt en naar verwachting in de eerste plaats aankomt bij een douanekantoor in een lidstaat die niet is vermeld als een land dat deel uitmaakt van het vervoerstraject in de summiere aangifte bij binnenbrengen, deelt de exploitant van dat vervoermiddel deze uitwijking mee aan het douanekantoor dat is vermeld als het douanekantoor van eerste binnenkomst in de summiere aangifte bij binnenbrengen en dient de kennisgeving van aankomst in bij het feitelijke douanekantoor van eerste binnenkomst.</i></p> <p>De eerste alinea van dit artikel is niet van toepassing wanneer de goederen in overeenstemming met artikel 141 van het wetboek onder de regeling douanevervoer het douanegebied van de Unie zijn binnengebracht.</p> <p>2. Het douanekantoor dat in de summiere aangifte bij binnenbrengen als het douanekantoor van eerste binnenkomst is vermeld, stelt, onmiddellijk na te zijn geïnformeerd in overeenstemming met lid 1, het douanekantoor dat volgens die informatie het douanekantoor van eerste binnenkomst is in kennis van de uitwijking. Het zorgt ervoor dat het douanekantoor van eerste binnenkomst beschikt over de relevante gegevens van de summiere aangifte bij binnenbrengen en de resultaten van de risicoanalyse.</p>

	<p>3. Vanaf de datum die in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 is vastgesteld als startdatum van de uitroltermijn van release 2 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, wanneer een luchtvaartuig is uitgeweken en in de eerste plaats is aangekomen bij een douanekantoor in een lidstaat die niet is vermeld als een land dat deel uitmaakt van het vervoerstraject in de summier aangifte bij binnenbrengen, vraagt het feitelijke douanekantoor van eerste binnenkomst de gegevens op van de summier aangifte bij binnenbrengen, de resultaten van risicoanalyses en de door het verwachte douanekantoor van eerste binnenkomst gedane controleaanbevelingen.</p> <p>4. Vanaf de datum die in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 is vastgesteld als startdatum van de uitroltermijn van release 3 van het in artikel 182, lid 1, van deze verordening bedoelde elektronische systeem, wanneer een zeeschip is uitgeweken en in de eerste plaats is aangekomen bij een douanekantoor in een lidstaat die niet is vermeld als een land dat deel uitmaakt van het vervoerstraject in de summier aangifte bij binnenbrengen, vraagt het feitelijke douanekantoor van eerste binnenkomst via dat systeem de gegevens op van de summier aangifte bij binnenbrengen, de resultaten van risicoanalyses en de door het verwachte douanekantoor van eerste binnenkomst gedane controleaanbevelingen.</p>
TITEL V : ALGEMENE VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DOUANESTATUS, PLAATSING VAN GOEDEREN ONDER EEN DOUANEREGELING, VERIFICATIE, VRIJGAVE EN VERWIJDERING VAN GOEDEREN	
Hoofdstuk 1 : Douanestatus van goederen	
<p>Artikel 207: Bewijs van de douanestatus van Uniegoederen op ATA- of TIR-carnets of formulieren 302 (Artikel 153, lid 2, van het wetboek)</p> <p>1. Overeenkomstig artikel 127 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 worden Uniegoederen op een TIR- of ATA-carnet of op een formulier 302 geïdentificeerd door vermelding van de code „T2L” of „T2LF”.</p>	<p>Artikel 207 : Bewijs van de douanestatus van Uniegoederen op ATA- of TIR- carnets of formulieren 302 (Artikel 6, lid 3, en artikel 153, lid 2, van het wetboek)</p> <p>1. Overeenkomstig artikel 127 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 worden Uniegoederen op een TIR- of ATA-carnet of op een NAVO-formulier 302 of op een EU-formulier 302 geïdentificeerd door</p>

<p>De houder van de regeling kan één van deze codes, indien van toepassing, samen met zijn handtekening op de desbetreffende documenten zetten in het vak dat bestemd is voor de omschrijving van de goederen, alvorens de documenten voor waarmerking over te leggen aan het douanekantoor van vertrek. De passende code „T2L” of „T2LF” wordt gewaarmerkt met het stempel van het douanekantoor van vertrek en de handtekening van de bevoegde ambtenaar.</p> <p>In geval van een elektronisch formulier 302 kan de houder van de regeling ook een van deze codes opnemen in de gegevens van het formulier 302. In dat geval verricht het kantoor van vertrek de waarmerking in elektronische vorm.</p> <p>2. Wanneer het TIR-carnet, het ATA-carnet of het formulier 302 zowel op Uniegoederen als op niet-Uniegoederen betrekking heeft, moeten deze goederen afzonderlijk worden vermeld op het document en moet de code „T2L” of „T2LF”, naargelang het geval, zodanig worden ingevuld dat deze duidelijk alleen betrekking heeft op Uniegoederen</p>	<p>vermelding van de code “T2L” of “T2LF”. De houder van de regeling kan een van deze codes, indien van toepassing, samen met zijn handtekening op de desbetreffende documenten zetten in het vak dat bestemd is voor de omschrijving van de goederen, alvorens de documenten voor waarmerking over te leggen aan het douanekantoor van vertrek. De passende code “T2L” of “T2LF” wordt gewaarmerkt met het stempel van het douanekantoor van vertrek en de handtekening van de bevoegde ambtenaar.</p> <p>In geval van een elektronisch NAVO-formulier 302 of een elektronisch EU-formulier 302 kan de houder van de regeling ook een van deze codes opnemen in de gegevens van het formulier 302. In dat geval verricht het kantoor van vertrek de waarmerking in elektronische vorm.</p> <p>2. Wanneer het TIR-carnet, het ATA-carnet, het NAVO-formulier 302 of het EU-formulier 302 zowel op Uniegoederen als op niet-Uniegoederen betrekking heeft, moeten deze goederen afzonderlijk worden vermeld op het document en moet de code “T2L” of “T2LF”, naargelang het geval, zodanig worden ingevuld dat deze duidelijk alleen betrekking heeft op Uniegoederen.</p>
Hoofdstuk 2 : Plaatsing van goederen onder een douaneregeling	
<p><u>Artikel 218 : Douaneformaliteiten die geacht worden te zijn verricht door een handeling als bedoeld in artikel 141, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446</u> (Artikel 6, lid 3, onder a), en artikel 158, lid 2, van het wetboek)</p> <p>Voor de toepassing van de artikelen 138, 139 en 140 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 worden de volgende douaneformaliteiten geacht te zijn verricht door een handeling als bedoeld in artikel 141, lid 1, van die gedelegeerde verordening:</p> <p>a) het vervoer van de goederen in overeenstemming met artikel 135 van het wetboek en het aanbrengen van de goederen bij de douane in overeenstemming met artikel 139 van het wetboek;</p>	<p><u>Artikel 218 : Douaneformaliteiten die geacht worden te zijn verricht door een handeling als bedoeld in artikel 141, leden 1, 2, 4, 4 bis, 5, 6, 7 en 8, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446</u> (Artikel 6, lid 3, onder a), artikel 139, artikel 158, lid 2, artikel 172, artikel 194, en artikel 267 van het wetboek)</p> <p>Voor de toepassing van de artikelen 138, 139 en 140 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 worden de volgende douaneformaliteiten, naargelang het geval, geacht te zijn verricht door een handeling als bedoeld in artikel 141, leden 1, 2, 4, 4 bis, 5, 6, 7 en 8, van die gedelegeerde verordening:</p>

<ul style="list-style-type: none"> b) het aanbrengen van de goederen bij de douane in overeenstemming met artikel 267 van het wetboek; c) het aanvaarden van de douaneaangifte door de douaneautoriteiten in overeenstemming met artikel 172 van het wetboek; d) het vrijgeven van de goederen door de douaneautoriteiten in overeenstemming met artikel 194 van het wetboek. 	<ul style="list-style-type: none"> a) het vervoer van de goederen in overeenstemming met artikel 135 van het wetboek en het aanbrengen van de goederen bij de douane in overeenstemming met artikel 139 van het wetboek; b) het aanbrengen van de goederen bij de douane in overeenstemming met artikel 267 van het wetboek; c) het aanvaarden van de douaneaangifte door de douaneautoriteiten in overeenstemming met artikel 172 van het wetboek; d) het vrijgeven van de goederen door de douaneautoriteiten in overeenstemming met artikel 194 van het wetboek.
<p>Artikel 220 : Brievenpost en goederen in postzendingen (Artikelen 172 en 188 van het wetboek)</p> <p>1. De douaneaangifte voor goederen als bedoeld in artikel 141, leden 2, 3 en 4, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 wordt geacht te zijn aanvaard en de goederen worden geacht te zijn vrijgegeven op de volgende tijdstippen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wanneer de douaneaangifte betrekking heeft op het in het vrije verkeer brengen, op het tijdstip waarop de goederen aan de geadresseerde ter beschikking worden gesteld; b) wanneer de douaneaangifte betrekking heeft op uitvoer en wederuitvoer, op het tijdstip waarop de goederen het douanegebied van de Unie verlaten. <p>2. Wanneer de douaneaangifte betrekking heeft op het in het vrije verkeer brengen en het niet mogelijk was de goederen als bedoeld in artikel 141, leden 2 en 3, van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 aan de geadresseerde ter beschikking te stellen, wordt de douaneaangifte geacht niet te zijn ingediend.</p> <p>De goederen die niet aan de geadresseerde ter beschikking zijn gesteld, worden geacht in tijdelijke opslag te zijn totdat zij worden vernietigd, wederuitgevoerd of anderszins verwijderd in overeenstemming met artikel 198 van het wetboek.</p>	<p>Artikel 220 : Overgangsbepalingen voor goederen in postzendingen (Artikel 158, lid 2, en de artikelen 172 en 194 van het wetboek)</p> <p>1. Voor de toepassing van artikel 138 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 wordt de douaneaangifte voor goederen als bedoeld in artikel 141, lid 3, van die gedelegeerde verordening geacht te zijn aanvaard en worden de goederen geacht te zijn vrijgegeven op het tijdstip waarop de goederen aan de geadresseerde ter beschikking worden gesteld.</p> <p>2. Wanneer het niet mogelijk was de goederen aan de geadresseerde ter beschikking te stellen, wordt de douaneaangifte geacht niet te zijn ingediend.</p> <p>De goederen die niet aan de geadresseerde ter beschikking zijn gesteld, worden geacht in tijdelijke opslag te zijn totdat zij worden vernietigd, wederuitgevoerd of anderszins verwijderd in overeenstemming met artikel 198 van het wetboek.</p>

Artikel 220 bis : Procedureregels voor het gebruik van het NAVO-formulier 302 voor andere douaneregelingen dan douanevervoer

(Artikel 6, lid 3, en artikel 158, lid 2, van het wetboek)

1. Het douanekantoor dat is aangewezen door de lidstaat waar de militaire activiteit op het douanegebied van de Unie aanvangt, voorziet de NAVO-strijdkrachten op zijn grondgebied van NAVO-formulieren 302 die:

- a) vooraf zijn gewaarmerkt met het stempel en de handtekening van een ambtenaar van dat kantoor;
- b) zijn voorzien van een serienummer;
- c) voorzien zijn van het volledige adres van dat aangewezen douanekantoor op het terugzendingsexemplaar van het NAVO-formulier 302.

2. Op het tijdstip van verzending van de goederen:

- a) dienen de NAVO-strijdkrachten de gegevens van het NAVO-formulier 302 elektronisch in bij het aangewezen douanekantoor;
- b) verklaren zij op het NAVO-formulier 302 dat de goederen onder hun toezicht worden vervoerd en waarmerken zij deze verklaring met hun handtekening, stempel en datum.

3. Wanneer de NAVO-strijdkrachten handelen overeenkomstig lid 2, onder b), wordt door hen onmiddellijk een kopie van het NAVO-formulier 302 verstrekt aan het douanekantoor dat is aangewezen als verantwoordelijk voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de NAVO-strijdkrachten die de goederen verzenden of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.

De andere exemplaren van het NAVO-formulier 302 begeleiden de zending naar de NAVO-strijdkrachten van bestemming, die deze bij aankomst van de goederen stempelen en ondertekenen.

Op het moment van aankomst van de goederen worden twee exemplaren van het formulier gegeven aan het douanekantoor dat is aangewezen als verantwoordelijk voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de NAVO-strijdkrachten van bestemming.

Het aangewezen douanekantoor behoudt één exemplaar en stuurt het tweede exemplaar terug aan het douanekantoor dat verantwoordelijk is

	<p>voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de NAVO-strijdkrachten die de goederen verzenden of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.</p>
	<p>Artikel 220 ter : Procedureregels voor het gebruik van het EU-formulier 302 voor andere douaneregelingen dan douanevervoer (Artikel 6, lid 3, en artikel 158, lid 2, van het wetboek)</p> <p>1. Het douanekantoor dat is aangewezen door de lidstaat waar de militaire activiteit op het douanegebied van de Unie aanvangt, voorziet de strijdkrachten van een lidstaat op zijn grondgebied van EU-formulieren 302 die:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) vooraf zijn gewaarmerkt met het stempel en de handtekening van een ambtenaar van dat kantoor; b) zijn voorzien van een serienummer; c) voorzien zijn van het volledige adres van dat aangewezen douanekantoor op het terugzendingsexemplaar van het EU-formulier 302. <p>2. Op het tijdstip van verzending van de goederen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dienen de strijdkrachten van de lidstaten de gegevens van het EU-formulier 302 elektronisch in bij het aangewezen douanekantoor; b) verklaren zij op het EU-formulier 302 dat de goederen onder hun toezicht worden vervoerd en waarmerken zij deze verklaring met hun handtekening, stempel en datum. <p>3. Wanneer de strijdkrachten van de lidstaat handelen overeenkomstig lid 2, onder b), wordt door hen onmiddellijk een kopie van het EU-formulier 302 verstrekt aan het douanekantoor dat is aangewezen al verantwoordelijk voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de strijdkrachten van de lidstaat die de goederen verzendt of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.</p> <p>De andere exemplaren van het EU-formulier 302 begeleiden de zending naar de strijdkrachten van de lidstaat van bestemming, die deze bij aankomst van de goederen stempelen en ondertekenen.</p>

	<p><i>Op het moment van aankomst van de goederen worden twee exemplaren van het formulier gegeven aan het douanekantoor dat is aangewezen als verantwoordelijk voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de strijdkrachten van de lidstaat van bestemming. Het aangewezen douanekantoor behoudt één exemplaar en stuurt het tweede exemplaar terug aan het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de strijdkrachten van de lidstaat die de goederen verzendt of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.</i></p>
<p>Artikel 221 : Bevoegd douanekantoor voor het plaatsen van goederen onder een douaneregeling (Artikel 159 van het wetboek)</p> <p>1. Voor de toepassing van de ontheffing van de verplichting om goederen aan te brengen overeenkomstig artikel 182, lid 3, van het wetboek, is het toezichthoudende douanekantoor als bedoeld in artikel 182, lid 3, onder c), tweede alinea, van het wetboek, het douanekantoor dat bevoegd is om goederen onder een douaneregeling te plaatsen als bedoeld in artikel 159, lid 3, van het wetboek.</p> <p>2. De volgende douanekantoren zijn bevoegd om goederen onder de regeling uitvoer te plaatsen:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de plaats waar de exporteur is gevestigd; b) het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats waar de goederen voor uitvoer worden verpakt of geladen; c) een ander douanekantoor in de betrokken lidstaat dat om administratieve redenen bevoegd is voor de handelingen in kwestie. <p>Wanneer de waarde van de goederen niet hoger is dan 3 000 EUR per zending en per aangever en de goederen niet aan verboden of beperkingen</p>	<p>Artikel 221 : Bevoegd douanekantoor voor het plaatsen van goederen onder een douaneregeling (Artikel 159 van het wetboek)</p> <p>1. Voor de toepassing van de ontheffing van de verplichting om goederen aan te brengen overeenkomstig artikel 182, lid 3, van het wetboek, is het toezichthoudende douanekantoor als bedoeld in artikel 182, lid 3, onder c), tweede alinea, van het wetboek, het douanekantoor dat bevoegd is om goederen onder een douaneregeling te plaatsen als bedoeld in artikel 159, lid 3, van het wetboek.</p> <p>2. De volgende douanekantoren zijn bevoegd om goederen onder de regeling uitvoer te plaatsen:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de plaats waar de exporteur is gevestigd; b) het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats waar de goederen voor uitvoer worden verpakt of geladen; c) een ander douanekantoor in de betrokken lidstaat dat om administratieve redenen bevoegd is voor de handelingen in kwestie. <p>Wanneer de waarde van de goederen niet hoger is dan 3 000 EUR per zending en per aangever en de goederen niet aan verboden of beperkingen</p>

<p>zijn onderworpen, is naast de in de eerste alinea bedoelde douanekantoren ook het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats van uitgang van de goederen uit het douanegebied van de Unie, bevoegd om goederen onder de regeling uitvoer te plaatsen.</p> <p>Wanneer sprake is van onderaanneming, is behalve de in de eerste en tweede alinea bedoelde douanekantoren ook het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de plaats waar de onderaannemer is gevestigd, bevoegd om de goederen onder de regeling uitvoer te plaatsen.</p> <p>Wanneer de omstandigheden van een individueel geval dit rechtvaardigen, is ook een ander douanekantoor dat beter is gesitueerd om de goederen bij de douane aan te brengen, bevoegd om de goederen onder de regeling uitvoer te plaatsen.</p> <p>3. Mondelinge douaneaangiften tot uitvoer en wederuitvoer worden gedaan op het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats van uitgang van de goederen.</p>	<p>zijn onderworpen, is naast de in de eerste alinea bedoelde douanekantoren ook het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats van uitgang van de goederen uit het douanegebied van de Unie, bevoegd om goederen onder de regeling uitvoer te plaatsen.</p> <p>Wanneer sprake is van onderaanneming, is behalve de in de eerste en tweede alinea bedoelde douanekantoren ook het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de plaats waar de onderaannemer is gevestigd, bevoegd om de goederen onder de regeling uitvoer te plaatsen.</p> <p>Wanneer de omstandigheden van een individueel geval dit rechtvaardigen, is ook een ander douanekantoor dat beter is gesitueerd om de goederen bij de douane aan te brengen, bevoegd om de goederen onder de regeling uitvoer te plaatsen.</p> <p>3. Mondelinge douaneaangiften tot uitvoer en wederuitvoer worden gedaan op het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats van uitgang van de goederen.</p> <p><i>4. Het douanekantoor dat bevoegd is voor het voor het vrije verkeer aangeven van goederen in een zending die overeenkomstig artikel 23, lid 1, of artikel 25, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1186/2009 van de Raad (*3) een vrijstelling van invoerrechten geniet, in het kader van een andere btw-regeling dan de in titel XII, hoofdstuk 6, afdeling 4, van Richtlijn 2006/112/EG van de Raad (*4) neergelegde bijzondere regeling voor afstandsverkopen van uit derdelandsgebieden of derde landen ingevoerde goederen, is een douanekantoor dat is gelegen in de lidstaat waar de verzending of het vervoer van de goederen eindigt.</i></p> <p><i>5. De douaneautoriteit in elke lidstaat op wiens grondgebied NAVO-strijdkrachten zijn gestationeerd die in aanmerking komen voor het gebruik van NAVO-formulier 302, wijst het douanekantoor (of de douanekantoren) aan dat (die) verantwoordelijk is (zijn) voor de douaneformaliteiten en -</i></p>
---	---

	<p><i>controles met betrekking tot goederen die in het kader van militaire activiteiten worden vervoerd of gebruikt.</i></p> <p><i>6. De douaneautoriteit in elke lidstaat wijst het douanekantoor (of de douanekantoren) aan dat (die) verantwoordelijk is (zijn) voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot goederen die onder dekking van het EU-formulier 302 in het kader van militaire activiteiten worden vervoerd of gebruikt.</i></p>
TITRE VII : BIJZONDERE REGELINGEN	
Hoofdstuk 1 : Algemene bepalingen	
<p><u>Artikel 271 : Elektronisch systeem voor gestandaardiseerde inlichtingenuitwisseling</u> (Artikel 16, lid 1, van het wetboek)</p> <p>1. Voor de gestandaardiseerde uitwisseling van inlichtingen (INF) in het kader van een van de volgende regelingen wordt een overeenkomstig artikel 16, lid 1, van het wetboek elektronisch informatie- en communicatiesysteem gebruikt:</p> <p>a) actieve veredeling EX/IM of passieve veredeling EX/IM;</p> <p>b) actieve veredeling IM/EX of passieve veredeling IM/EX, wanneer er meer dan één lidstaat bij betrokken is;</p> <p>c) actieve veredeling IM/EX waarbij één lidstaat is betrokken en de verantwoordelijke douaneautoriteit zoals bedoeld in artikel 101, lid 1, van het wetboek om een INF heeft gevraagd.</p> <p>Een dergelijk systeem wordt ook gebruikt voor het verwerken en opslaan van de relevante informatie. Wanneer een INF is vereist, wordt de informatie onmiddellijk door het controlekantoor via dit systeem beschikbaar gesteld. Wanneer een douaneaangifte, een aangifte tot wederuitvoer of een kennisgeving van wederuitvoer betrekking heeft op een INF, actualiseren de bevoegde douaneautoriteiten de INF onmiddellijk.</p>	<p><u>Artikel 271 : Elektronisch systeem voor gestandaardiseerde inlichtingenuitwisseling</u> (Artikel 16, lid 1, van het wetboek)</p> <p>1. Voor de gestandaardiseerde uitwisseling van inlichtingen (INF) in het kader van een van de volgende regelingen wordt een overeenkomstig artikel 16, lid 1, van het wetboek elektronisch informatie- en communicatiesysteem gebruikt:</p> <p>a) actieve veredeling EX/IM of passieve veredeling EX/IM;</p> <p>b) actieve veredeling IM/EX of passieve veredeling IM/EX, wanneer er meer dan één lidstaat bij betrokken is;</p> <p>c) actieve veredeling IM/EX waarbij één lidstaat is betrokken en de verantwoordelijke douaneautoriteit zoals bedoeld in artikel 101, lid 1, van het wetboek om een INF heeft gevraagd.</p> <p>Een dergelijk systeem wordt ook gebruikt voor het verwerken en opslaan van de relevante informatie. Wanneer een INF is vereist, wordt de informatie onmiddellijk door het controlekantoor via dit systeem beschikbaar gesteld. Wanneer een douaneaangifte, een aangifte tot wederuitvoer of een kennisgeving van wederuitvoer betrekking heeft op een INF, actualiseren de bevoegde douaneautoriteiten de INF onmiddellijk.</p>

<p>Het elektronische informatie- en communicatiesysteem wordt daarnaast gebruikt voor de gestandaardiseerde uitwisseling van inlichtingen met betrekking tot handelspolitieke maatregelen.</p> <p>2. Lid 1 van dit artikel is van toepassing met ingang van de datum waarop het systeem DWU INF zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU wordt uitgerold.</p>	<p>Het elektronische informatie- en communicatiesysteem wordt daarnaast gebruikt voor de gestandaardiseerde uitwisseling van inlichtingen met betrekking tot handelspolitieke maatregelen.</p> <p>1 bis. Marktdeelnemers gebruiken voor de gestandaardiseerde uitwisseling van inlichtingen (INF) in het kader van de in lid 1 bedoelde procedures een op EU-niveau geharmoniseerde interface voor ondernemers die in onderling overleg door de Commissie en de lidstaten is ontworpen;</p> <p>2. De leden 1 en 1 bis van dit artikel zijn van toepassing met ingang van de datum waarop de DWU-inlichtingenbladen (INF) voor bijzondere regelingen als bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/2151 worden uitgerold.</p>
Hoofdstuk 2 : Douanevervoer	
<p>Onderafdeling 4 <u>Vervoer van goederen onder dekking van formulier 302</u></p>	<p>Onderafdeling 4 <u>Vervoer van goederen onder dekking van NAVO-formulier 302 of EU-formulier 302</u></p>
<p><u>Artikel 285 : Aangewezen douanekantoren</u> (Artikel 226, lid 3, onder e), artikel 227, lid 2, onder e), en artikel 159, lid 3, van het wetboek)</p> <p>De douaneautoriteit in elke lidstaat waarin strijdkrachten van de NoordAtlantische Verdragsorganisatie (NAVO-strijdkrachten) zijn gestationeerd die in aanmerking komen voor het gebruik van formulier 302, wijst het douanekantoor (of de douanekantoren) aan dat (die) verantwoordelijk is (zijn) voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot het verkeer van goederen dat door of voor rekening van die strijdkrachten wordt verricht.</p>	<p><i>Artikel geschrapt</i></p>
<p><u>Artikel 286 : Levering van formulieren 302 aan NAVO-strijdkrachten</u> (Artikel 226, lid 3, onder e), en artikel 227, lid 2, onder e), van het wetboek)</p>	<p><u>Artikel 286 : Levering van NAVO-formulieren 302 aan NAVO-strijdkrachten</u> (Artikel 226, lid 3, onder e), en artikel 227, lid 2, onder e), van het wetboek)</p>

<p>Het aangewezen douanekantoor van de lidstaat van vertrek, op het grondgebied waarvan de NAVO-strijdkrachten zijn gelegerd, voorziet deze strijdkrachten van formulieren 302 die:</p> <p>a) vooraf zijn gewaarmerkt met het stempel en de handtekening van een ambtenaar van dat kantoor;</p> <p>b) in volgorde zijn genummerd;</p> <p>c) voorzien zijn van het volledige adres van dat aangewezen douanekantoor op het terugzendingsexemplaar van het formulier 302.</p>	<p>Het aangewezen douanekantoor van de lidstaat van vertrek, op het grondgebied waarvan de NAVO-strijdkrachten zijn gelegerd, voorziet deze strijdkrachten van NAVO-formulieren 302 die:</p> <p>a) vooraf zijn gewaarmerkt met het stempel en de handtekening van een ambtenaar van dat kantoor;</p> <p>b) zijn voorzien van een serienummer;</p> <p>c) voorzien zijn van het volledige adres van dat aangewezen douanekantoor op het terugzendingsexemplaar van het NAVO-formulier 302.</p>
	<p><u>Artikel 286 bis : Levering van EU-formulieren 302 aan strijdkrachten van de lidstaten</u> (Artikel 226, lid 3, onder a), en artikel 227, lid 2, onder a), van het wetboek)</p> <p>Het aangewezen douanekantoor van de lidstaat van vertrek, op het grondgebied waarvan de strijdkrachten van een lidstaat zijn gelegerd, voorziet deze strijdkrachten van EU-formulieren 302 die:</p> <p>a) vooraf zijn gewaarmerkt met het stempel en de handtekening van een ambtenaar van dat kantoor;</p> <p>b) zijn voorzien van een serienummer;</p> <p>c) voorzien zijn van het volledige adres van dat aangewezen douanekantoor op het terugzendingsexemplaar van het EU-formulier 302.</p>
<p><u>Artikel 287 : Procedureregels voor het gebruik van het formulier 302</u> (Artikel 226, lid 3, onder e), en artikel 227, lid 2, onder e), van het wetboek)</p> <p>1. Op het tijdstip van verzending van de goederen:</p> <p>a) dienen de NAVO-strijdkrachten de gegevens van het formulier 302 elektronisch in bij het douanekantoor van vertrek of binnenkomst, of</p> <p>b) verklaren zij op formulier 302 dat de goederen onder hun toezicht worden vervoerd en waarmerken zij deze verklaring met hun handtekening, stempel en datum.</p> <p>2. Wanneer de NAVO-strijdkrachten de gegevens van het formulier 302 elektronisch indienen in overeenstemming met lid 1, onder a), zijn de</p>	<p><u>Artikel 287 : Procedureregels voor het gebruik van het NAVO-formulier 302</u> (Artikel 226, lid 3, onder e), en artikel 227, lid 2, onder e), van het wetboek)</p> <p>1. Op het tijdstip van verzending van de goederen:</p> <p>a) dienen de NAVO-strijdkrachten de gegevens van het NAVO-formulier 302 elektronisch in bij het douanekantoor van vertrek of binnenkomst, of</p> <p>b) verklaren zij op NAVO-formulier 302 dat de goederen onder hun toezicht worden vervoerd en waarmerken zij deze verklaring met hun handtekening, stempel en datum.</p>

<p>artikelen 294, 296, 304, 306, 314, 315 en 316 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.</p> <p>3. Wanneer de NAVO-strijdkrachten handelen overeenkomstig lid 1, onder b), wordt onmiddellijk een kopie van het formulier 302 verstrekt aan het aangewezen douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de NAVO-strijdkrachten die de goederen verzenden of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.</p> <p>De andere exemplaren van het formulier 302 begeleiden de zending naar de NAVO-strijdkrachten van bestemming waar de formulieren worden gestempeld en ondertekend door deze NAVO-strijdkrachten.</p> <p>Op het moment van aankomst van de goederen worden twee exemplaren van het formulier gegeven aan het aangewezen douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de NAVO-strijdkrachten van bestemming</p> <p>Het aangewezen douanekantoor behoudt één exemplaar en stuurt het tweede exemplaar terug aan het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de NAVO-strijdkrachten die de goederen verzenden of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.</p>	<p>2. Wanneer de NAVO-strijdkrachten de gegevens van het NAVO-formulier 302 elektronisch indienen in overeenstemming met lid 1, onder a), <i>van dit artikel</i>, zijn de artikelen 294, 296, 304, 306, en 314, 315 en 316, van deze verordening van overeenkomstige toepassing.</p> <p>3. Wanneer de NAVO-strijdkrachten handelen overeenkomstig lid 1, onder b), wordt <i>door hen onmiddellijk</i> een kopie van het NAVO-formulier 302 verstrekt aan het aangewezen douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de NAVO-strijdkrachten die de goederen verzenden of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.</p> <p>De andere exemplaren van het NAVO-formulier 302 begeleiden de zending naar de NAVO-strijdkrachten van bestemming, die deze bij aankomst van de goederen stempelen en ondertekenen.</p> <p>Op het moment van aankomst van de goederen worden twee exemplaren van het NAVO-formulier 302 gegeven aan het douanekantoor dat is aangewezen als verantwoordelijk voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de NAVO-strijdkrachten van bestemming.</p> <p>Het aangewezen douanekantoor behoudt één exemplaar van het NAVO-formulier 302 en stuurt het tweede exemplaar terug aan het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de NAVO-strijdkrachten die de goederen verzenden of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.</p>
	<p><i>Artikel 287 bis : Procedureregels voor het gebruik van het EU-formulier 302</i> <i>(Artikel 226, lid 3, onder a), en artikel 227, lid 2, onder a), van het wetboek)</i></p> <p><i>1. Op het tijdstip van verzending van de goederen:</i> <i>a) dienen de strijdkrachten van de lidstaat de gegevens van het EU-formulier 302 elektronisch in bij het douanekantoor van vertrek of binnenkomst, of</i></p>

	<p><i>b) verklaren zij op het EU-formulier 302 dat de goederen onder hun toezicht worden vervoerd en waarmerken zij deze verklaring met hun handtekening, stempel en datum.</i></p> <p><i>2. Wanneer de strijdkrachten van de lidstaat de gegevens van het EU-formulier 302 elektronisch indienen in overeenstemming met lid 1, onder a), van dit artikel, zijn de artikelen 294, 296, 304, 306, en 314, 315 en 316 van overeenkomstige toepassing.</i></p> <p><i>3. Wanneer de strijdkrachten van de lidstaat handelen overeenkomstig lid 1, onder b), wordt door hen onmiddellijk een kopie van het EU-formulier 302 verstrekt aan het aangewezen douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de strijdkrachten van de lidstaat die de goederen verzendt of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.</i></p> <p><i>De andere exemplaren van het EU-formulier 302 begeleiden de zending naar de strijdkrachten van de lidstaat van bestemming, die deze bij aankomst van de goederen stempelen en ondertekenen.</i></p> <p><i>Op het moment van aankomst van de goederen worden twee exemplaren van het EU-formulier 302 gegeven aan het douanekantoor dat is aangewezen als verantwoordelijk voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de strijdkrachten van de lidstaat van bestemming. Het aangewezen douanekantoor behoudt één exemplaar van het EU-formulier 302 en stuurt het tweede exemplaar terug aan het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de douaneformaliteiten en -controles met betrekking tot de strijdkrachten van de lidstaat die de goederen verzendt of voor rekening waarvan de goederen worden verzonden.</i></p>
<p><u>Artikel 321: Vervoer via een vaste transportinrichting en de werking van de regeling Uniedouanevervoer</u> (Artikel 226, lid 3, onder a), en artikel 227, lid 2, onder a), van het wetboek)</p> <p>1. Wanneer de via een vaste transportinrichting vervoerde goederen via deze inrichting het douanegebied van de Unie binnenkomen, worden deze</p>	<p><u>Artikel 321: Vervoer via een vaste transportinrichting en de werking van de regeling Uniedouanevervoer</u> (Artikel 226, lid 3, onder a), en artikel 227, lid 2, onder a), van het wetboek)</p> <p>1. Wanneer de via een vaste transportinrichting vervoerde goederen via deze inrichting het douanegebied van de Unie binnenkomen, worden deze</p>

<p>goederen bij het binnenkomen van dat douanegebied geacht onder de regeling Uniedouanevervoer te zijn geplaatst.</p> <p>2. Wanneer de goederen al aanwezig zijn op het douanegebied van de Unie en via een vaste transportinrichting worden vervoerd, worden deze goederen geacht onder de regeling Uniedouanevervoer te zijn geplaatst wanneer zij in de vaste transportinrichting zijn geplaatst.</p> <p>3. Wanneer de goederen via vaste transportinrichtingen worden vervoerd, is voor de toepassing van de regeling Uniedouanevervoer de houder van de regeling de exploitant van de vaste transportinrichting die gevestigd is in de lidstaat over wiens grondgebied de goederen het douanegebied van de Unie binnenkomen in het in lid 1 bedoelde geval, of de exploitant van de vaste transportinrichting in de lidstaat waarin het vervoer begint in het in lid 2 bedoelde geval. De houder van de regeling en de douaneautoriteit bereiken overeenstemming over de methoden voor het douanetoezicht op de vervoerde goederen.</p> <p>4. Voor de toepassing van artikel 233, lid 3, van het wetboek wordt de exploitant van de vaste transportinrichting die is gevestigd in de lidstaat over wiens grondgebied de goederen per vaste transportinrichting worden vervoerd, geacht de vervoerder te zijn.</p> <p>5. De regeling Uniedouanevervoer wordt geacht te zijn beëindigd wanneer de desbetreffende vermelding is aangebracht in de bedrijfsadministratie van de geadresseerde of de exploitant van een vaste transportinrichting waaruit blijkt dat de per vaste inrichting vervoerde goederen:</p> <p>a) bij de installatie van de geadresseerde zijn aangekomen;</p> <p>b) in het distributienetwerk van de geadresseerde zijn opgenomen of</p> <p>c) het douanegebied van de Unie hebben verlaten.</p>	<p>goederen bij het binnenkomen van dat douanegebied geacht onder de regeling Uniedouanevervoer te zijn geplaatst.</p> <p>2. Wanneer de goederen al aanwezig zijn op het douanegebied van de Unie en via een vaste transportinrichting worden vervoerd, worden deze goederen geacht onder de regeling Uniedouanevervoer te zijn geplaatst wanneer zij in de vaste transportinrichting zijn geplaatst.</p> <p>3. Wanneer de goederen via vaste transportinrichtingen worden vervoerd, is voor de toepassing van de regeling Uniedouanevervoer de houder van de regeling de exploitant van de vaste transportinrichting die gevestigd is in de lidstaat over wiens grondgebied de goederen het douanegebied van de Unie binnenkomen in het in lid 1 bedoelde geval, of de exploitant van de vaste transportinrichting in de lidstaat waarin het vervoer begint in het in lid 2 bedoelde geval. De houder van de regeling en de douaneautoriteit bereiken overeenstemming over de methoden voor het douanetoezicht op de vervoerde goederen.</p> <p>4. Voor de toepassing van artikel 233, lid 3, van het wetboek wordt de exploitant van de vaste transportinrichting die is gevestigd in de lidstaat over wiens grondgebied de goederen per vaste transportinrichting worden vervoerd, geacht de vervoerder te zijn.</p> <p><i>5. De regeling Uniedouanevervoer wordt geacht te zijn beëindigd wanneer:</i></p> <p><i>a) de desbetreffende vermelding is aangebracht in de bedrijfsadministratie van de geadresseerde of</i></p> <p><i>b) de exploitant van een vaste transportinrichting heeft verklaard dat de per vaste inrichting vervoerde goederen:</i></p> <p><i>i) bij de installatie van de geadresseerde zijn aangekomen;</i></p> <p><i>ii) in het distributienetwerk van de geadresseerde zijn opgenomen of</i></p> <p><i>iii) het douanegebied van de Unie hebben verlaten.</i></p>
---	--

	<p>6. Niet-Uniegoederen worden geacht in tijdelijke opslag te zijn vanaf het moment dat de regeling Uniedouanevervoer is beëindigd overeenkomstig lid 5, punt a), of punt b), i), of ii).</p>
Hoofdstuk 4 : Specifieke bestemming	
	<p>Artikel 323 bis : Bijzondere aanzuivering van goederen die in het kader van militaire activiteiten worden vervoerd of gebruikt (Artikel 215 van het wetboek)</p> <p>Met het oog op de aanzuivering van de regeling tijdelijke invoer met betrekking tot goederen als bedoeld in artikel 235 bis van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, wordt het verbruik of de vernietiging van die goederen als wederuitvoer beschouwd op voorwaarde dat de verbruikte of vernietigde hoeveelheid overeenstemt met de aard van de militaire activiteit.</p>
<p>Artikel 324 : Bijzondere gevallen van aanzuivering van de regeling actieve veredeling IM/EX (Artikel 215 van het wetboek)</p> <p>1. Met het oog op de aanzuivering van de regeling actieve veredeling IM/EX wordt het volgende als wederuitvoer aangemerkt:</p> <p>a) de veredelingsproducten worden geleverd aan personen die vrijstelling van rechten bij invoer genieten krachtens het Verdrag van Wenen van 18 april 1961 inzake diplomatiek verkeer, het Verdrag van Wenen van 24 april 1963 inzake consulaire betrekkingen, of het Verdrag van New York van 16 december 1969 inzake speciale missies zoals bedoeld in artikel 128, lid 1, onder a), van Verordening (EG) nr. 1186/2009 van de Raad (1);</p> <p>b) de veredelingsproducten worden geleverd aan de op het grondgebied van een lidstaat gelegerde strijdkrachten van andere landen, wanneer deze lidstaat bijzondere vrijstelling van rechten bij invoer verleent overeenkomstig artikel 131, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1186/2009;</p>	<p>Artikel 324 : Bijzondere gevallen van aanzuivering van de regeling actieve veredeling IM/EX (Artikel 215 van het wetboek)</p> <p>1. Met het oog op de aanzuivering van de regeling actieve veredeling IM/EX wordt het volgende als wederuitvoer aangemerkt:</p> <p>a) de veredelingsproducten worden geleverd aan personen die vrijstelling van rechten bij invoer genieten krachtens het Verdrag van Wenen van 18 april 1961 inzake diplomatiek verkeer, het Verdrag van Wenen van 24 april 1963 inzake consulaire betrekkingen, of het Verdrag van New York van 16 december 1969 inzake speciale missies zoals bedoeld in artikel 128, lid 1, onder a), van Verordening (EG) nr. 1186/2009 van de Raad (1);</p> <p>b) de veredelingsproducten worden geleverd aan de op het grondgebied van een lidstaat gelegerde strijdkrachten van andere landen, wanneer deze lidstaat bijzondere vrijstelling van rechten bij invoer verleent overeenkomstig artikel 131, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1186/2009;</p>

<p>c) de levering van luchtvaartuigen; d) de levering van ruimtevaartuigen en de daarbij behorende uitrusting; e) de levering van hoofdveredelingsproducten waarvoor het „erga omnes“-invoerrecht „vrij” is of waarvoor een certificaat van vrijgave (EASA-formulier 1) of een gelijkwaardig certificaat zoals bedoeld in artikel 2 van Verordening (EU) 2018/581 van de Raad (2) is afgegeven; f) de verwijdering, volgens de daarvoor geldende voorschriften, van secundaire veredelingsproducten waarvan de vernietiging onder douanetoezicht om milieuredenen verboden is.</p> <p>2. Lid 1 is niet van toepassing:</p> <p>a) wanneer niet-Uniegoederen die onder de regeling actieve veredeling IM/EX zijn geplaatst, onderworpen zouden zijn aan een landbouwpolitieke of handelspolitieke maatregel, een voorlopig of definitief antidumpingrecht, een compenserend recht, een vrijwaringsmaatregel of een aanvullend recht dat voortvloeit uit een schorsing van concessies indien zij werden aangegeven voor het vrije verkeer; b) wanneer een douaneschuld zou zijn ontstaan overeenkomstig artikel 78, lid 1 van het wetboek voor niet van oorsprong zijnde goederen die onder de regeling actieve veredeling IM/EX zijn geplaatst indien de houder van de vergunning voornemens is de veredelingsproducten weder uit te voeren.</p> <p>3. In het geval van lid 1, onder c), staat het controlekantoor toe dat de regeling actieve veredeling IM/EX wordt aangezuiverd zodra de onder de regeling geplaatste goederen voor de eerste maal voor de vervaardiging, herstelling inclusief onderhoud, wijziging of ombouw van luchtvaartuigen of delen daarvan zijn gebruikt, op voorwaarde dat het aan de hand van de administratie van de houder van de regeling mogelijk is te controleren dat de regeling naar behoren wordt toegepast.</p> <p>4. In het geval van lid 1, onder d), staat het controlekantoor toe dat de regeling actieve veredeling IM/EX wordt aangezuiverd zodra de onder de regeling geplaatste goederen voor de eerste maal voor de vervaardiging, herstelling inclusief onderhoud, wijziging of ombouw van satellieten, lanceerinstallaties ervan, gronduitrusting en delen daarvan zijn gebruikt, op voorwaarde dat het aan de hand van de administratie van de houder van de</p>	<p>c) de levering van luchtvaartuigen; d) de levering van ruimtevaartuigen en de daarbij behorende uitrusting; e) de levering van hoofdveredelingsproducten waarvoor het „erga omnes“-invoerrecht „vrij” is of waarvoor een certificaat van vrijgave (EASA-formulier 1) of een gelijkwaardig certificaat zoals bedoeld in artikel 2 van Verordening (EU) 2018/581 van de Raad (2) is afgegeven; f) de verwijdering, volgens de daarvoor geldende voorschriften, van secundaire veredelingsproducten waarvan de vernietiging onder douanetoezicht om milieuredenen verboden is.</p> <p>2. Lid 1 is niet van toepassing:</p> <p>a) wanneer niet-Uniegoederen die onder de regeling actieve veredeling IM/EX zijn geplaatst, onderworpen zouden zijn aan een landbouwpolitieke of handelspolitieke maatregel, een voorlopig of definitief antidumpingrecht, een compenserend recht, een vrijwaringsmaatregel of een aanvullend recht dat voortvloeit uit een schorsing van concessies indien zij werden aangegeven voor het vrije verkeer.</p> <p><i>Lid 1 is evenwel van toepassing wanneer onder de regeling actieve veredeling IM/EX geplaatste niet-Uniegoederen onderworpen zouden zijn aan voorafgaand Unietoezicht, indien zij voor het vrije verkeer werden aangegeven, op voorwaarde dat de houder van de vergunning voor actieve veredeling IM/EX de gegevens elementen verstrekt overeenkomstig de relevante toezichtmaatregel;</i></p> <p>b) wanneer een douaneschuld zou zijn ontstaan overeenkomstig artikel 78, lid 1 van het wetboek voor niet van oorsprong zijnde goederen die onder de regeling actieve veredeling IM/EX zijn geplaatst indien de houder van de vergunning voornemens is de veredelingsproducten weder uit te voeren.</p> <p>3. In het geval van lid 1, onder c), staat het controlekantoor toe dat de regeling actieve veredeling IM/EX wordt aangezuiverd zodra de onder de regeling geplaatste goederen voor de eerste maal voor de vervaardiging, herstelling inclusief onderhoud, wijziging of ombouw van luchtvaartuigen of delen daarvan zijn gebruikt, op voorwaarde dat het aan de hand van de administratie van de houder van de regeling mogelijk is te controleren dat de regeling naar behoren wordt toegepast.</p>
--	---

<p>regeling mogelijk is te controleren dat de regeling naar behoren wordt toegepast.</p> <p>5. In het geval van lid 1, onder e), staat het controlekantoor toe dat de regeling actieve veredeling IM/EX wordt aangezuiverd zodra de onder de regeling geplaatste goederen voor de eerste maal zijn gebruikt in de veredeling betreffende de geleverde veredelingsproducten of betreffende delen daarvan, op voorwaarde dat het aan de hand van de administratie van de houder van de regeling mogelijk is te controleren dat de regeling naar behoren wordt toegepast.</p> <p>6. In het geval van lid 1, onder f), toont de houder van de regeling actieve veredeling aan dat aanzuivering van de regeling actieve veredeling IM/EX overeenkomstig de normale voorschriften onmogelijk of economisch niet verantwoord is.</p> <p>---</p> <p>(1) Verordening (EG) nr. 1186/2009 van de Raad van 16 november 2009 betreffende de instelling van een communautaire regeling inzake douanenvrijstellingen (PB L 324 van 10.12.2009, blz. 23).</p> <p>(2) Verordening (EU) 2018/581 van de Raad van 16 april 2018 betreffende tijdelijke schorsing van de autonome rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor bepaalde goederen van de soort die wordt aangebracht aan of wordt gebruikt in luchtvaartuigen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1147/2002 (PB L 98 van 18.4.2018, blz. 1)</p>	<p>4. In het geval van lid 1, onder d), staat het controlekantoor toe dat de regeling actieve veredeling IM/EX wordt aangezuiverd zodra de onder de regeling geplaatste goederen voor de eerste maal voor de vervaardiging, herstelling inclusief onderhoud, wijziging of ombouw van satellieten, lanceerinstallaties ervan, gronduitrusting en delen daarvan zijn gebruikt, op voorwaarde dat het aan de hand van de administratie van de houder van de regeling mogelijk is te controleren dat de regeling naar behoren wordt toegepast.</p> <p>5. In het geval van lid 1, onder e), staat het controlekantoor toe dat de regeling actieve veredeling IM/EX wordt aangezuiverd zodra de onder de regeling geplaatste goederen voor de eerste maal zijn gebruikt in de veredeling betreffende de geleverde veredelingsproducten of betreffende delen daarvan, op voorwaarde dat het aan de hand van de administratie van de houder van de regeling mogelijk is te controleren dat de regeling naar behoren wordt toegepast.</p> <p>6. In het geval van lid 1, onder f), toont de houder van de regeling actieve veredeling aan dat aanzuivering van de regeling actieve veredeling IM/EX overeenkomstig de normale voorschriften onmogelijk of economisch niet verantwoord is.</p> <p>---</p> <p>(1) Verordening (EG) nr. 1186/2009 van de Raad van 16 november 2009 betreffende de instelling van een communautaire regeling inzake douanenvrijstellingen (PB L 324 van 10.12.2009, blz. 23).</p> <p>(2) Verordening (EU) 2018/581 van de Raad van 16 april 2018 betreffende tijdelijke schorsing van de autonome rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor bepaalde goederen van de soort die wordt aangebracht aan of wordt gebruikt in luchtvaartuigen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1147/2002 (PB L 98 van 18.4.2018, blz. 1)</p>
---	---

TITRE VIII : GOEDEREN DIE HET DOUANEGBIED VAN DE UNIE VERLATEN

Hoofdstuk 2 : Formaliteiten bij het uitgaan van goederen

Artikel 331 : Aanbrenging van goederen bij het douanekantoor van uitgang

(Artikel 267 van het wetboek)

1. De persoon die de goederen bij uitgaan aanbrengt, moet op het moment van het aanbrengen van de goederen bij het douanekantoor van uitgang:

- a) het MRN van de aangifte tot uitvoer of de aangifte tot wederuitvoer vermelden;
- b) eventuele verschillen tussen de aangegeven en voor uitvoer vrijgegeven goederen en de aangebrachte goederen vermelden, met inbegrip van de gevallen waarin de goederen opnieuw zijn verpakt of in een container zijn geladen voordat zij bij het douanekantoor van uitgang zijn aangebracht;
- c) wanneer slechts een gedeelte van de goederen waarop een aangifte tot uitvoer of tot wederuitvoer betrekking heeft, wordt aangebracht, vermeldt de persoon die de goederen aanbrengt ook de hoeveelheid van de daadwerkelijk aangebrachte goederen.

Wanneer deze goederen echter in colli of in containers worden aangebracht, deelt hij het aantal colli en, indien in containers vervoerd, de identificatienummers van de containers mee.

2. Voor uitvoer of wederuitvoer aangegeven goederen kunnen worden aangebracht bij een ander douanekantoor van uitgang dan het kantoor dat in de aangifte tot uitvoer of tot wederuitvoer is vermeld. Wanneer het feitelijke douanekantoor van uitgang in een andere lidstaat is gelegen dan het oorspronkelijk opgegeven douanekantoor, vraagt dat douanekantoor aan het douanekantoor van uitvoer om de gegevens van de aangifte tot uitvoer of tot wederuitvoer.

Artikel 331 : Aanbrenging van goederen bij het douanekantoor van uitgang

(Artikel 267 van het wetboek)

1. De persoon die de goederen bij uitgaan aanbrengt, moet op het moment van het aanbrengen van de goederen bij het douanekantoor van uitgang:

- a) het MRN van de aangifte tot uitvoer of de aangifte tot wederuitvoer vermelden;
- b) eventuele verschillen tussen de aangegeven en voor uitvoer vrijgegeven goederen en de aangebrachte goederen vermelden, met inbegrip van de gevallen waarin de goederen opnieuw zijn verpakt of in een container zijn geladen voordat zij bij het douanekantoor van uitgang zijn aangebracht;
- c) wanneer slechts een gedeelte van de goederen waarop een aangifte tot uitvoer of tot wederuitvoer betrekking heeft, wordt aangebracht, vermeldt de persoon die de goederen aanbrengt ook de hoeveelheid van de daadwerkelijk aangebrachte goederen.

Wanneer deze goederen echter in colli of in containers worden aangebracht, deelt hij het aantal colli en, indien in containers vervoerd, de identificatienummers van de containers mee.

2. Voor uitvoer of wederuitvoer aangegeven goederen kunnen worden aangebracht bij een ander douanekantoor van uitgang dan het kantoor dat in de aangifte tot uitvoer of tot wederuitvoer is vermeld. Wanneer het feitelijke douanekantoor van uitgang in een andere lidstaat is gelegen dan het oorspronkelijk opgegeven douanekantoor, vraagt dat douanekantoor aan het douanekantoor van uitvoer om de gegevens van de aangifte tot uitvoer of tot wederuitvoer.

3. Wanneer via een vaste transportinrichting vervoerde goederen via die inrichting het douanegebied van de Unie verlaten, worden deze goederen

geacht bij de douane te zijn aangebracht wanneer zij in de vaste transportinrichting zijn geplaatst.

BIJLAGEN

Bijlage 23-02

LIJST VAN IN ARTIKEL 142, LID 6, BEDOELDE GOEDEREN

GN-(Taric-)code	Omschrijving	Geldigheidsduur
0701 90 50	Nieuwe aardappelen	1.1-30.6
0703 10 19	Uien	1.1-31.12
0703 20 00	Knoflook	1.1-31.12
0708 20 00	Bonen	1.1-31.12
0709200010	Asperges, groene	1.1-31.12
0709200090	Asperges, andere	1.1-31.12
0709 60 10	Zoete paprika's	1.1-31.12
0714 20 10	Bataten (zoete aardappelen), vers, geheel, bestemd voor menselijke consumptie	1.1-31.12
0804300090	Ananassen, anders dan gedroogd	1.1-31.12
0804400010	Avocado's, vers	1.1-31.12
0805 10 20	Zoete sinaasappelen, vers	1.6-30.11
0805 20 10 05	Clementines - vers	1.3-31.10
0805 20 30 05	Monreales en satsuma's, vers	1.3-31.10
0805 20 50 07 0805 20 50 37	Mandarijnen en wilkings, vers	1.3-31.10
0805 20 70 05 0805 20 90 05	Tangerines en andere, ves	1.3-31.10

Bijlage 23-02

LIJST VAN IN ARTIKEL 142, LID 6, BEDOELDE GOEDEREN

GN-(Taric-)code	Omschrijving	Geldigheidsduur
0701 90 50	Nieuwe aardappelen	1.1-30.6
0703 10 19	Uien (andere dan plantuitjes)	1.1-31.12
0703 20 00	Knoflook	1.1-31.12
0708 20 00	Bonen (<i>Vigna spp.</i> , <i>Phaseolus spp.</i>)	1.1-31.12
0709200010	Asperges, groene	1.1-31.12
0709200090	Asperges, andere	1.1-31.12
0709 60 10	Niet-scherpsmakende pepers	1.1-31.12
0714 20 10	Bataten (zoete aardappelen), vers, geheel, bestemd voor menselijke consumptie	1.1-31.12
0804300090	Ananassen, anders dan gedroogd	1.1-31.12
0804400010	Avocado's, vers	1.1-31.12
0805 10 22 0805 10 24 0805 10 28	Zoete sinaasappelen, vers	1.6-30.11
0805211010 0805219011	Mandarijnen (tangerines en	1.3-31.10

0805 20 90 09			0805219091	satsuma's daaronder begrepen), vers	
0805400011	Pompelmoezen, grapefruits en pomelo's, vers, wit	1.1-31.12	0805220011	Monreales, vers	1.3-31.10
0805400031			0805220020	Clementines (andere dan monreales), vers	1.3-31.10
0805400019	Pompelmoezen, grapefruits en pomelo's, vers, roze	1.1-31.12	805290011	Wilkins en dergelijke kruisingen van citrusvruchten, vers	1.3-31.10
0805400039			0805290021		
0805 50 90 11	Lemmetjes (<i>Citrus aurantifolia</i> , <i>Citrus latifolia</i>), vers	1.1-31.12	0805290091		
0805 50 90 19					
0806 10 10	Druiven voor tafelgebruik	21.11-20.7	0805400011	Pompelmoezen, grapefruits en pomelo's, vers, wit	1.1-31.12
			0805400031		
0807 11 00	Watermeloenen	1.1-31.12	0805400019	Pompelmoezen, grapefruits en pomelo's, vers, roze	1.1-31.12
0807190050	Amarillo, Cuper, Honey Dew (met inbegrip van Cantalene), Onteniente, Piel de Sapo (met inbegrip van Verde Liso), Rochet, Tendral, Futuro	1.1-31.12	0805400039		
			0805509010	Lemmetjes (<i>Citrus aurantifolia</i> , <i>Citrus latifolia</i>), vers	1.1-31.12
			0806 10 10	Druiven voor tafelgebruik	21.11-20.7
0807190090	Andere meloenen	1.1-31.12	0807 11 00	Watermeloenen	1.1-31.12
0808309010	Peren Nashi (<i>Pyrus pyrifolia</i>), Ya (<i>Pyrus bretschneideri</i>)	1.5-30.6	0807190050	Amarillo, Cuper, Honey Dew (met inbegrip van Cantalene), Onteniente, Piel de Sapo (met inbegrip van Verde Liso), Rochet, Tendral, Futuro	1.1-31.12
0808309090	Peren, andere	1.5-30.6			
0809 10 00	Abrikozen	1.1-31.5 1.8-31.12	0807190090	Andere meloenen	1.1-31.12
			0808309010	Peren van de soort Nashi (<i>Pyrus</i>	1.5-30.6
0809 30 10	Nectarines	1.1-10.6 1.10-31.12			
0809 30 90	Perziken	1.1-10.6			

		1.10-31.12			
0809 40 05	Pruimen	1.10-10.6		<i>pyrifolia), Ya (Pyrus bretscheideri)</i>	
0810 10 00	Aardbeien	1.1-31.12	0808309090	Peren, andere	1.5-30.6
0810 20 10	Frambozen	1.1-31.12	0809 10 00	Abrikozen	1.1-31.5 1.8-31.12
0810 50 00	Kiwi's	1.1-31.12	0809 30 10	Nectarines	1.1-10.6 1.10-31.12
			0809 30 90	Perziken	1.1-10.6 1.10-31.12
			0809 40 05	Pruimen	1.10-10.6
			0810 10 00	Aardbeien	1.1-31.12
			0810 20 10	Frambozen	1.1-31.12
			0810 50 00	Kiwi's	1.1-31.12"
BIJLAGE 72-04 BEDRIJFSCONTINUÏTEITSPROCEDURE VOOR DOUANEVERVOER DEEL I HOOFDSTUK III Werking van de procedure [...]			BIJLAGE 72-04 BEDRIJFSCONTINUÏTEITSPROCEDURE VOOR DOUANEVERVOER DEEL I HOOFDSTUK III Werking van de procedure [...]		
19.3 De geldigheidsduur van een certificaat van doorlopende zekerheidstelling of een certificaat van ontheffing van zekerheidstelling bedraagt ten hoogste twee jaar. Het douanekantoor van zekerheidstelling kan de geldigheidsduur echter eenmaal met een nieuwe termijn van ten hoogste twee jaar verlengen. [...]			<i>19.3. De geldigheidsduur van een certificaat van doorlopende zekerheidstelling of een certificaat van ontheffing van zekerheidstelling bedraagt ten hoogste vijf jaar. Het douanekantoor van zekerheidstelling kan de geldigheidsduur echter eenmaal met een nieuwe termijn van ten hoogste vijf jaar verlengen.</i> <i>Wanneer het douanekantoor van zekerheidstelling tijdens de geldigheidsduur van het certificaat ervan in kennis wordt gesteld dat het certificaat als gevolg van een groot aantal wijzigingen niet langer leesbaar is en door het douanekantoor van vertrek kan worden geweigerd, maakt het</i>		

<p>DEEL II HOOFDSTUK II <i>Model van een speciale stempel die door een toegelaten afzender wordt gebruikt</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wapen, teken of letter waarmee het land wordt aangeduid 2. Referentienummer van het douanekantoor van vertrek 3. Nummer van de aangifte 4. Datum 5. Toegelaten afzender 6. Nummer van de vergunning 	<p><i>douanekantoor van zekerheidstelling het certificaat ongeldig en geeft het een nieuw certificaat af, indien van toepassing.</i></p> <p><i>Certificaten met een geldigheidsduur van twee jaar blijven geldig. De geldigheidsduur ervan kan door het douanekantoor van zekerheidstelling voor een tweede periode van ten hoogste vijf jaar worden verlengd.</i></p> <p>[...]</p> <p>DEEL II HOOFDSTUK II <i>Model van een speciale stempel die door een toegelaten afzender/toegelaten afgever wordt gebruikt</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wapen, teken of letter waarmee het land wordt aangeduid 2. Referentienummer van het douanekantoor van vertrek 3. Nummer van de aangifte 4. Datum 5. <i>Toegelaten afzender/toegelaten afgever</i> 6. Nummer van de vergunning
--	---