



Algemene Administratie van de  
Douane en Accijnzen

JURIDISCHE DIENST

DOORLOPENDE ZEKERHEID INZAKE DOUANESCHULDEN	D.I. 860.792
	D.C. 4.882-000

Brussel, 19 januari 2017.

**Omdeling** door de regiomanagers aan:

- elke dienst belast met het bijhouden van een collectie;
- alle ambtenaren van de niveaus A en B.

Op 1 mei 2016 is het Douanewetboek van de Unie (DWU ) in werking getreden. De Gedelegeerde Verordening nr. 2446/2015 (GVD) en de Uitvoeringsverordening EU nr. 2447/2015 (UVD) traden op dezelfde dag in werking.

De genoemde verordeningen voorzien in nieuwe regels in verband met de berekening van de werkelijk te verstrekken zekerheid in het kader van vergunningen doorlopende zekerheid.

Bovendien bevat bijlage 32-03 bij het UVD een nieuw model van borgakte dat te gebruiken is bij doorlopende zekerheden.

Om de hierna vermelde redenen zijn bepaalde van die nieuwe regels (nog) niet in de praktijk toepasbaar.

Daarom dienen de ambtenaren van de administratie tot nader bericht te handelen zoals hierna wordt voorgeschreven.

Betreffende de te gebruiken borgakte (verbintenis van de borg) in het kader van doorlopende zekerheid

Het in bijlage 32-03 bij het UVD opgenomen model van borgakte is in de praktijk niet bruikbaar zolang er geen informaticasysteem bestaat dat de lidstaat van borgstelling in staat stelt om een effectieve controle uit te voeren op het niet-overschrijden van het aan de borgakte verbonden referentiebedrag.

De Europese Commissie zal zulk systeem ontwikkelen in samenwerking met de lidstaten. Het zal echter nog minstens drie jaren duren vooraleer dat systeem in gebruik kan worden genomen.

Daarom zal de administratie tot nader order het systeem blijven toepassen waarbij er enerzijds een vergunning doorlopende zekerheid kan worden afgegeven die uitsluitend kan worden gebruikt voor de plaatsing van goederen onder de transitregeling (Uniedouanevervoer en Gemeenschappelijk douanevervoer) en anderzijds een vergunning doorlopende zekerheid die kan gebruikt worden als zekerheid voor de betaling van **andere** (douane)schulden dan die i.v.m. onder de transitregeling geplaatste goederen.

Zulke “doorlopende zekerheid - andere dan voor transit” kan gebruikt worden als zekerheid voor

- a) het verkrijgen van uitstel van betaling ;
- b) de plaatsing van goederen onder alle bijzondere douaneregelingen behalve Uniedouanevervoer en Gemeenschappelijk douanevervoer;
- c) de tijdelijke opslag van goederen;
- d) De betaling van een aanvullende schuld ingeval van vrijgave goederen hangende een onderwerping.

De borgverbintenis die in het kader van een vergunning doorlopende zekerheid inzake transit moet worden gebruikt is opgenomen als bijlage 1 bij deze omzendbrief (Dat model sluit inhoudelijk aan bij de borgakte die tot op heden werd gebruikt, wel is een terminologische aanpassing doorgevoerd ingevolge de vervanging van de term “communautair douanevervoer” door “Uniedouanevervoer”. Volledigheidshalve wordt hier herhaald dat de borgakte géén clausule meer mag bevatten die fraudegevoelige goederen uitsluit.

Voor een “doorlopende zekerheid – andere dan voor transit” dient een borgakte te worden voorgelegd die is opgesteld naar het model dat is opgenomen als bijlage 2 bij deze omzendbrief (Dat model stemt grotendeels overeen met het model van bijlage 4 bij de instructie “borgtochten” met dien verstande dat de “opzeggingstermijn” van de borgakte is teruggebracht van 30 dagen, naar 16 dagen.

Indien een operator zowel een vergunning doorlopende zekerheid inzake transit en een vergunning doorlopende zekerheid –andere dan voor transit, wenst te verkrijgen, dient hij dus twee afzonderlijke borgaktes voor te leggen. Er kan niet worden ingegaan op een eventueel verzoek om één borgakte voor te leggen die betrekking heeft op die twee “vormen” van doorlopende zekerheid.

#### Betreffende de wijze van berekening van de effectief te stellen zekerheid ter verkrijging van een vergunning doorlopende zekerheid.

Momenteel werkt de Europese Commissie aan een verregaande herziening van art. 84 GVD. Dat artikel bepaalt onder welke voorwaarden een operator een vermindering of vrijstelling kan krijgen van de effectief te stellen zekerheid in het kader van een vergunning doorlopende zekerheid. Als zodanig is dat artikel een cruciaal artikel voor de gehele regeling i.v.m. doorlopende zekerheden die door de nieuwe douaneverordeningen wordt voorzien.

Het is op dit moment niet duidelijk wanneer de wijziging van art. 84 GVD uitwerking zal krijgen, noch kan op dit moment worden ingeschat in welke zin dat artikel zal gewijzigd worden.

Door het feit dat de Europese Commissie nu al overgaat tot de herziening van dat artikel lijkt zij te bevestigen dat het betreffende artikel niet toepasbaar is in de praktijk.

Bovendien is het niet aangewezen om de huidige praktijk binnen de administratie betreffende doorlopende zekerheden te wijzigen nu lijkt vast te staan dat artikel 84 GVD binnen afzienbare tijd zal worden gewijzigd.

Om die reden dient de zekerheid die moet worden gesteld in het kader van een doorlopende zekerheid, tot nader order te worden berekend op de wijze zoals zulke zekerheid diende berekend te worden vóór 1 mei 2016. **Dit geldt dus ook voor vergunningen doorlopende zekerheid die worden afgegeven na 1 mei 2016.**

Dat betekent dat de hoogte van de te stellen zekerheid in het kader van een doorlopende zekerheid inzake transit moet berekend worden overeenkomstig wat dienaangaande wordt gesteld in de Instructie borgtochten (D.I. 860).

De te stellen zekerheid in het geval van een “doorlopende zekerheid-andere dan transit” dient berekend te worden overeenkomstig de circulaire D.D. 258.809.

Zodra art. 84 DA in zijn gewijzigde versie van kracht zal zijn geworden, zullen nieuwe richtlijnen terzake worden meegedeeld.

#### Pro Memorie : Zekerheden die louter accijnzen betreffen

De inwerkingtreding van DWU, GVD en UVD op 1 mei 2016 heeft geen enkele invloed op de zekerheden die moeten worden gesteld in het kader van “zuivere accijnzaken” (bv. De zekerheden te stellen in het kader van een vergunning belastingentrepot).

Wat zulke zekerheden betreft is er niets gewijzigd door de inwerkingtreding van de nieuwe douaneverordeningen.

Karine Thumas,  
Adviseur-generaal, Juridische dienst

---

Bijlage 1 : model akte verbintenis van de borg – doorlopende zekerheid inzake transit.

Bijlage 2 : model akte verbintenis van de borg – doorlopende zekerheid andere dan inzake transit.

