

DRINGEND TOE TE PASSEN
GEBRUIK VAN MANUELE CODES INZAKEGOEDERENCOMPTABILITEIT bij
NCTS aangiften

- - - - -

A APPLIQUER D'URGENCE
L'UTILISATION DES CODES MANUELS EN MATIERE DE COMPTABILITE
MARCHANDISE DANS LES DÉCLARATIONS NCTS

Geachte,

Sinds 4/2/2008 worden de gegevens inzake goederencomptabiliteit niet langer beheerd door SADBEL maar wel door PLDA. Het betreft hier de elektronisch afschrijvingen van een elektronisch zeevrachtlijst (126E), een luchtvaartmanifest (MA), een goederenlijst (LY) en de goederen onder het entrepotregime (I71 - I81 - U71 - U81 - C72 - C82 - U72 - U82).

Hierbij doen er zich nog steeds problemen voor, zodat het gebruik van de manuele codes inzake goederencomptabiliteit nog is toegestaan en **dit zal blijven totdat de nationale NCTS helpdesk** deze procedure intrekt.

Tussentijdse berichten die u zou ontvangen over het eventueel beëindigen van een PLDA noodprocedure hebben op dit bericht dus **GEEN** invloed.

Dit betekent dat u de volgende codes dient te gebruiken:

126E = MZL

MA = MLV

LY = MLL

I71 - I81 - U71 - U81 - C72 - C82 - U72 - U82 = MEB

Alle andere types van voorafgaand document hebben hier geen uitstaans mee.

Voor (alle mogelijke) aangiften die gemaakt worden in PLDA met verwijzing naar een voorafgaand T-document is het eveneens mogelijk dat er zich problemen voordoen.

In dat geval dient u de volgende manuele codes te gebruiken:

T1 = 001

T2 = 002

T- = 00T

BELANGRIJK:

1) er zijn reeds herhaalde verbeteringen aangebracht door PLDA in de verwerking van dergelijke berichten waardoor het meeste van de berichten correct wordt verwerkt. Bijgevolg is het aan te raden om steeds de aangifte te maken met de elektronische goederencomptabiliteit codes en **ENKEL** bij problemen deze te vervangen door een aangifte met de manuele goederencomptabiliteitcodes.

U kan dit herkennen aan het ontvangen van de foutboodschap "**The IE015 message received was invalid - Please apply the mail of 26/02/2008 - PLDA**"

Gezien het gebruik van manuele codes een extra last geeft zowel voor u, als aangever, als voor de toezichthoudende douanediens, is dit cijfer 1 uitermate belangrijk.

2) indien u niet onmiddellijk antwoord krijgt na het insturen van een aangifte met een elektronische goederencomptabiliteit code, gelieve dan even geduld te willen hebben en stuur die aangifte **NIET opnieuw vooraleer u antwoord heeft gekregen**. Hierdoor vertraagt u enkel de werking van het systeem waardoor de antwoorden nog langer op zich laten wachten. Er werd reeds vastgesteld dat sommige aangevers eenzelfde aangifte 5 maal hebben ingezonden. Elke aangifte moet door het systeem waardoor **onnodige aangiften** enkel voor **onnodige wachttijden** zorgen.

3) indien u alsnog een aangifte dient te maken met gebruik van de manuele goederencomptabiliteit codes, dient u hiervoor steeds de **richtlijnen van de lokale douanediens**ten op te volgen m.b.t. de effectieve afschrijving van uw voorafgaand document.

4) in bepaalde gevallen wordt een voorafgaand document afgeschreven door een onbekend NCTS-MRN. Dit probleem is gekend en de PLDA diensten zoeken hiervoor nog naar een oplossing. In dat geval is het niet voldoende om de manuele goederencomptabiliteit codes te gebruiken, maar dient u **naast de manuele goederencomptabiliteit codes EVENEENS een nieuwe LRN** te gebruiken.

5) dit is **OOK** het geval indien u een foutmelding ontvangt met de melding dat u **een dubbel MRN** gebruikt. Ook in dat geval dient u uw aangifte opnieuw in te sturen met een nieuwe LRN en de manuele codes voor goederencomptabiliteit.

De problemen bedoeld onder cijfer 4 en 5 kan u herkennen aan de foutboodschap: "**The IE015 message received was invalid - 91 - HEA.Reference Number**" gevolgd door uw LRN. Deze foutmelding kan door uw softwareleverancier vertaald zijn in een voor ons onbekende boodschap, maar dit zal naar alle waarschijnlijkheid betrekking hebben op een verwijzing naar een dubbele LRN.

Verder wens ik er u op te wijzen dat vanaf 27/2/2008 nog enkel de correcte codes zullen worden aanvaard. Dit zijn de codes zoals opgenomen in de omzettingstabel, die nogmaals werd bijgevoegd, onder de kolom "Nieuwe NCTS-codes in PLDA" en onder de kolom "Corresponderende OTS-code".

De codes in deze tabel opgenomen onder de kolom "Code document in NCTS in te geven" zullen vanaf die datum **NIET** meer kunnen worden gebruikt en zullen een "**CODEM - error**" - **bericht 917** tot gevolg hebben.

Gelieve hiermee rekening te houden.

Mvg
Team NCTS

Mesdames, Messieurs,

Depuis le 04/02/2008, les données en matière de ne sont plus gérées par le SABEL mais bien par le PLDA. Il s'agit ici des apurements électroniques d'une liste de fret maritime électronique (126E), d'un manifeste aérien (MA), d'une liste de marchandises (LY) et/ou des marchandises sous le régime d'entrepôt (I71 - I81 - U71 - U81 - C72 - C82 - U72 - U82).

Les problèmes se présentent actuellement dès l'utilisation des codes manuels en matière de comptabilité marchandises est autorisée et **ce sera le cas jusqu'à ce que le helpdesk NCTS national** retire cette procédure au niveau des déclarations NCTS.

Les messages que vous auriez reçus entre-temps au sujet d'une fin éventuelle d'une procédure d'urgence PLDA n'ont **pas** d'influence sur ce message.

Cela signifie que vous devez utiliser les codes suivants :

126E = MZL

MA = MLV

LY = MLL

I71 - I81 - U71 - U81 - C72 - C82 - U72 - U82 = MEB

Tous les autres types de documents précédents ne sont pas concernés par la comptabilité marchandises.

Il est également possible que les problèmes se présentent pour les déclarations (toutes les possibilités) faites dans le PLDA avec un renvoi vers un document précédent de type 'T',

Dans ce cas, vous devrez utiliser les codes manuels.

T1 = 001

T2 = 002

T- = 00T

IMPORTANT :

1) certaines améliorations ont été apportées au PLDA dans le traitement de tels messages grâce auxquelles la plupart des messages sont correctement traités. Par conséquent, il est conseillé de toujours introduire une déclaration avec les codes de la comptabilité marchandise électronique et UNIQUEMENT lorsque des problèmes surviennent les remplacer par une déclaration avec le codes manuels de la comptabilité marchandise.

Vous pouvez reconnaître un tel cas au message d'erreur reçu "**The IE015 message received was invalid - Please apply the mail of 26/02/2008 - PLDA**"

Vu que l'usage des codes manuels donne une charge supplémentaire aussi pour vous , comme déclarant, que pour les services de douane, ce point 1 est extrêmement très important.

2) si vous n'obtenez pas de réponse immédiate après avoir envoyé une déclaration avec un code électronique de la comptabilité marchandise, veuillez avoir un peu de patience et **ne pas renvoyer cette déclaration tant que vous n'avez pas obtenu de réponse**. Du fait de renvoyer vos déclarations, vous ralentissez uniquement le fonctionnement du système et de ce fait prolongez aussi le temps d'attente d'une réponse. Il a déjà été constaté que certains déclarants envoient une même déclaration jusqu'à 5 fois.

Chaque message doit être traité par le système et donc également les **déclarations inutiles** créent seulement des **délais inutiles**.

3) finalement, si vous devez faire une déclaration avec l'usage des codes manuels de la comptabilité marchandise, vous devez toujours suivre **les directives des services de douane locaux** en ce qui concerne l'apurement effectif de votre document précédent.

4) dans certains cas, un document précédent est apuré par un NCTS dont le MRN est inconnu. Ce problème est connu et les services du PLDA cherchent encore une solution. Dans ce cas, l'utilisation des codes manuels de la comptabilité marchandise n'est pas suffisante, vous devez ÉGALEMENT utiliser, **en plus des codes manuels de la comptabilité marchandise**, un **nouveau LRN**.

5) c'est également le cas si vous recevez un message d'erreur avec la mention que vous utilisez un **double MRN**. Egalement dans ce cas, vous devez envoyer à nouveau votre déclaration avec un nouveau LRN et les codes manuels pour la comptabilité marchandise.

Les problèmes repris sous les chiffres 4 et 5 peuvent être reconnus au moyen du message d'erreur : "**The IE015 message received was invalid - 91 - HEA.Reference Number** "

Suivi de votre numéro de LRN. Ces messages d'erreur peuvent éventuellement être traduits par votre fournisseur de logiciel en un message incompréhensible pour nous, mais cela aura certainement un rapport à un double LRN.

Nous avons également le souhait de vous indiquer que depuis le 27/02/2008, uniquement les codes corrects sont encore acceptés. Ce sont les codes comme ils ont été repris dans le tableau de corrélation repris en annexe, en dessous de la colonne «Nouvelles codes NCTS en PLDA» et en dessous de la colonne «Code OTS Correspondant».

Les codes repris dans ce tableau sous la colonne «Code du document à remplir en NCTS» **ne peuvent plus** être utilisés depuis cette date et ils engendrent un « **CODEM-error** » - **message IE917**.

Veuillez tenir compte de ce qui précède.

Salutations,
Team-NCTS