

Communautair en gemeenschappelijk douanevervoer Opschorting van het gebruik van ladingslijsten in het kader van NCTS	C.D. 521.103
	D.D. 258.947

Brussel, 21 december 2004

Bijlage:

Omdeling door de gewestelijke directeurs aan:

- elke dienst belast met het bijhouden van een collectie
- alle personeelsleden van de niveaus 1 en B

1. Voor wat betreft het gebruik van de ladingslijsten in het kader van het NCTS, bepalen artikelen 1, 10) en 3, 3) uit verordening (EG) n° 881/2003 van 21 mei 2003 dat paragraaf 2 van het artikel 353 uit verordening (EG) nr. 2454/93 van de Commissie van 2 juli 1993 wordt opgeschort vanaf 1 januari 2005 (paragraaf 3 van artikel 18 van de appendix I uit de Overeenkomst van 20 mei 1987 betreffende een gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer is opgeschort door artikel 3, 2) en punt 1) uit bijlage 1 van de beslissing nr. 2/2002 van de Gemengde Commissie EG-EFTA "Gemeenschappelijk douanevervoer" van 27 november 2002.

2. Concreet betekent dit dat er vanaf 1 januari 2005 geen gebruik meer mag worden gemaakt van de ladingslijsten als omschrijvend gedeelte van de NCTS doorvoeraangifte.

3. Daaruit vloeit voort dat de specifieke procedure van toepassing op luchtvracht vervoerd over de weg evenmin nog van toepassing is vanaf 1 januari 2005. Het manifest mag derhalve de goederen niet meer vergezellen als ladingslijst en de goederen mogen slechts worden vrijgegeven voor doorvoer indien gebruik werd gemaakt van het NCTS. In voorkomend geval zullen het begeleidingsdocument en de artikelenlijst de goederen vergezellen. Dit betekent dat alle informatie betreffende de identificatie van de goederen in het NCTS zal beschikbaar zijn.

4. Nochtans is er, wat betreft de informatie over de goederen, rekening gehouden met het feit dat de luchtvaartmaatschappijen de doorvoeraangifte invullen op basis van de gegevens van het manifest. In het manifest kan de vermelding "consolidation" worden gebruikt overeenkomstig artikel 444 punt 4, 2^{de} paragraaf van de uitvoeringsbepalingen van de douanewetboek en artikel 111, punt 4, 2^{de} paragraaf van aanhangsel I van bovenvermelde Overeenkomst. Bovendien hebben de luchtvaartmaatschappijen, volgens de huidige handelspraktijk, in het geval van groupage zendingen samengesteld door anderen, niet rechtstreeks de juiste specifieke gegevens betreffende de te vervoeren goederen te hunner beschikking.

5. Uit de bepalingen van cijfer 4 volgt dat, totdat de wettelijke beschikkingen met betrekking tot communautair en gemeenschappelijk douanevervoer worden gewijzigd, de luchtvaartmaatschappijen, in geval van vervoer over de weg van luchtvracht, de omschrijving van de goederen mogen vervangen door “consolidation”, eventueel in afgekorte vorm, voor zover de luchtvrachtbrieven een omschrijving van de goederen volgens de gebruikelijke handelsbenaming bevatten met de noodzakelijke gegevens om de goederen te kunnen identificeren. Het naleven van deze voorwaarde kan door de douane worden nagegaan voor controledoeleinden.

6. Het gebruik van ladingslijsten in het kader van douanevervoer blijft toegelaten wanneer de noodprocedure voor NCTS wordt toegepast.

7. De omzendbrief nr. D.D. 254.361 “Toepassing van het NCTS (New Computerised Transit System)” van 15 juli 2004 (C.D.521.103) zal zo spoedig mogelijk worden aangepast.

Voor de Directeur-generaal,

Gratiën Capiou
Directeur-diensthoofd