

Communautair en gemeenschappelijk douanevervoer Zwitserse en IJslandse kantoren van doorgang	C.D. 521.103
	D.D. 259.089

Brussel, 21 december 2004

Bijgevoegd:

Omdeling door de westelijke directeurs aan:

- elke dienst belast met het bijhouden van een collectie
- alle personeelsleden van de niveaus 1 en B

1. De Zwitserse douaneautoriteiten hebben de aandacht van de nationale coördinatoren transit van de lidstaten van de Europese Unie en de andere overeenkomstsluitende partijen van de conventie van 20 mei 1987 betreffende een gemeenschappelijk regeling inzake douanevervoer gevestigd op het prangend probleem veroorzaakt door de afwezigheid van vermelding van het douanekantoor van doorgang (vak nr. 51) in een groot aantal doorvoeraangiften NCTS.

2. Buiten het feit dat het gebruik van dit vak verplicht is wanneer voor een zending gebruik moet worden gemaakt van het grondgebied van verscheidene overeenkomstsluitende partijen (zijnde het grondgebied van de Gemeenschap, de Republiek IJsland, het Koninkrijk Noorwegen en de Zwitserse Bondsstaat) tijdens een doorvoer, brengt het niet invullen van dit vak eveneens aanzienlijke vertragingen met zich mee aan de Zwitserse grenskantoren, die moeten beschikken over de gegevens van de betreffende zending voor het vervullen van de voorgeschreven douaneformaliteiten. Daartoe moet het douanekantoor van doorgang, waar de zending effectief wordt aangeboden, het kantoor van vertrek via elektronische weg bevragen met een bericht IE114 en die gegevens onder de vorm van een bericht IE115 afwachten.

3. Ter informatie, de meest gebruikte douanekantoren van doorvoer bij binnenkomst in Zwitserland in het Noord-Zuid verkeer zijn:

- Bâle/St.Louis Autobahn (referentienr. CH001841 in de lijst van de bevoegde kantoren voor doorvoer waarvan sprake in §6) aan de Frans-Zwitserse grens en

- Bâle/Weil Am Rhein Autobahn (referentienr. CH001801) aan de Duits-Zwitserse grens.

4. Anderzijds, moet overeenkomstig de van kracht zijnde bepalingen, eveneens een douanekantoor van doorvoer voor het binnenkomen in Italië worden vermeld. In dit opzicht zijn de twee meest gebruikte kantoren van doorgang:

- UFFICIO DOGANALE DI PONTE CHIASSO CENTRALE (referentienr. IT075140) op de autobaan CH/IT in de richting van Como-Milano (naam van het Zwitsers douanekantoor: Chiasso Strada) en

- UFFICIO DOGANALE DI GAGGILO (referentienr. IT076106) in de richting van Varese (Italië) (naam van het Zwitsers douanekantoor: Stabio).

5. Wat betreft IJsland, dient de aandacht erop te worden gevestigd dat voor zendingen bestemd voor het kantoor van bestemming Reykjavik toll (referentienr. IS000100) dit kantoor van bestemming eveneens moet worden vermeld in vak nr. 51 als kantoor van doorgang inachtnemend dat het eiland slechts over één kantoor bevoegd voor geautomatiseerde doorvoer beschikt.

6. De lijst met douanekantoren kan geraadpleegd worden op het volgende internetadres: http://europa.eu.int/comm/taxation_customs/dds/nl , waar enkel hoeft geklikt te worden op “de douanekantoren van doorgang”.

7. Rekeninghoudende met het voorgaande zal de ambtenaar, bevoegd voor de afhandeling van de zending, in geval van aanbidding van een zending bij vertrek in het kader van de normale procedure, bijzondere aandacht besteden aan het feit dat bij verzendingen van goederen naar Italië onder dekking van een doorvoeraangifte, vak nr. 51 van die aangifte behoorlijk moet zijn ingevuld. Het spreekt voor zich dat, indien de aangever verklaart dat hij niet over het Zwitsers grondgebied zal gaan dit vak niet moet ingevuld zijn. Anderzijds, zijn de aangevers verplicht in het kader van de vereenvoudigde procedure bij vertrek, de bepalingen van de onderhavige omzendbrief nauwgezet na te leven.

Voor de Auditeur-generaal van financiën,

Gratiën Capiou
Directeur, diensthoofd