

# SECTIE III - Procedures voor douanevervoer

## 1 Inleiding

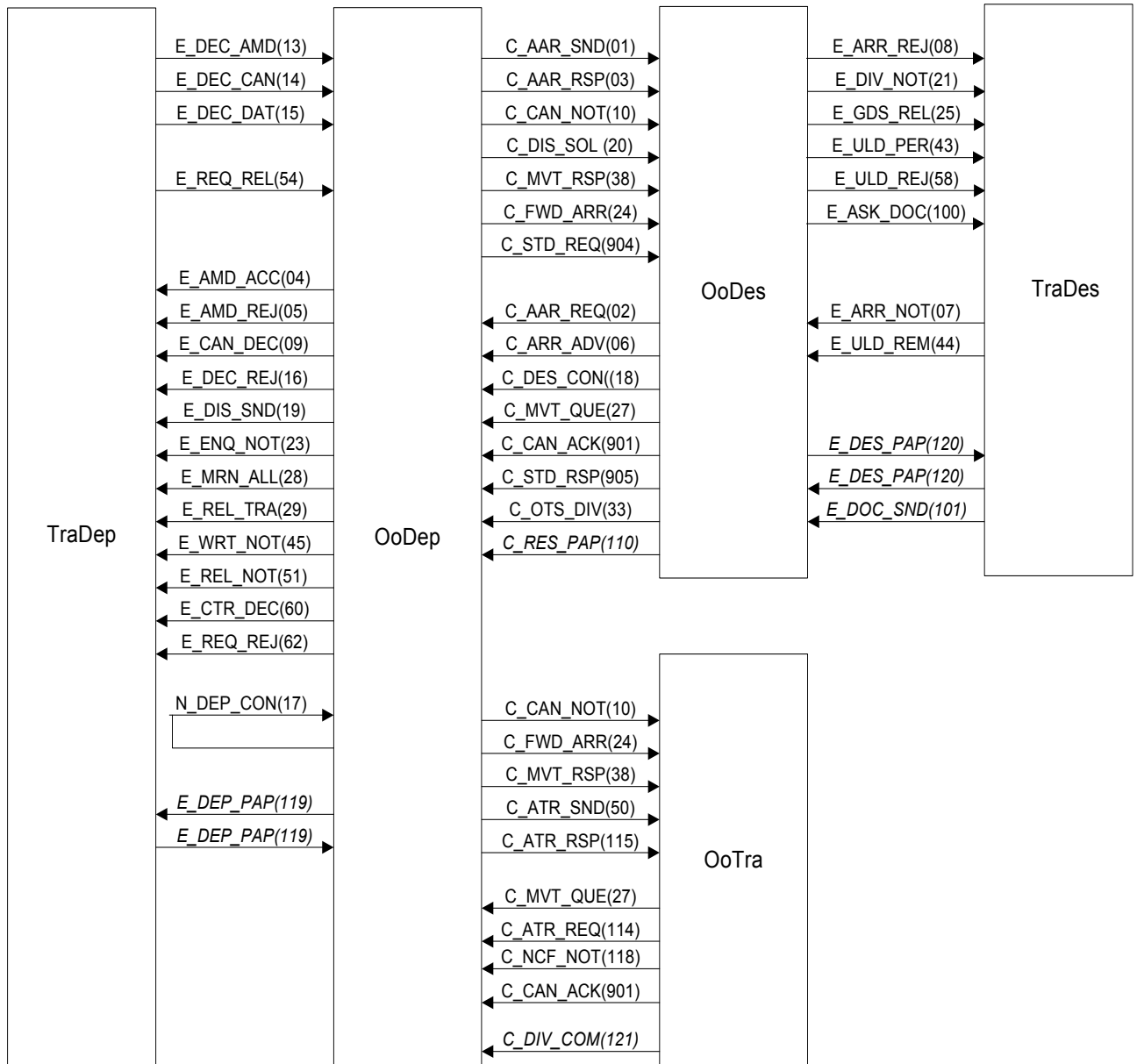
### 1.1 Overzicht

Deze sectie omvat gedetailleerde specificaties van de protocollen met betrekking tot de uitwisseling van de berichten zoals voorzien in fase 3.1. De ondersteunde informatie-uitwisselingen (IE's) en de verschillende betrokken partijen zijn samengevat in het diagram hieronder (dit diagram is geen TSD, het geeft enkel een overzicht weer van de verschillende mogelijke bronnen en bestemmingen van de diverse IE's).

Verder vermeldt dit diagram eveneens in welk domein de verschillende uitwisselingen zijn voorzien. De prefix "C\_" geeft de uitwisselingen binnen het gemeenschappelijke domein aan (tussen de nationale administraties), terwijl de prefix "E\_" de uitwisselingen binnen het externe domein aanduidt (tussen de nationale administratie en de economische operatoren). De prefix "N\_" staat voor de interne uitwisselingen binnen een nationale administratie (het plaatselijk invoeren van gegevens via een scherm lay-out binnen de nationale administratie). Momenteel is er in fase 3.1, binnen het nationale domein maar één enkele IE voorzien: N\_DEP\_CON of IE17, welke enkel van toepassing is op het kantoor van vertrek.

De IE's welke niet kunnen worden uitgewisseld via EDI zijn *'cursief gedrukt'*. Sommige van deze IE's kunnen enkel worden uitgewisseld op papieren drager, terwijl voor andere IE's een scherm lay-out is uitgewerkt.

Binnen deze sectie worden enkel de 'procedurele' IE's uitgelegd. Alle IE's die verband houden met uitzonderingen zijn uitgelegd in [Sectie V, hfdst 3](#).



Figuur 3.: Overzicht van de IE's en de rollen

## 1.2 Scenario's en Time Sequence Diagrammen (TSD's)

De verschillende protocollen met betrekking tot de berichtenuitwisseling zijn gedefinieerd als een aantal berichtenuitwisseling scenario's, die elk zijn gedocumenteerd aan de hand van een TSD. De mogelijke scenario's zijn gegroepeerd in:

- De [Basisprocedures](#):
  - Normale procedure;
  - Vereenvoudigde procedure;
- [Specifieke scenario's bij vertrek](#):
  - Verwerking van een aangifte voor douanevervoer;

- Weigering van de vrijgave voor transit;
  - Controle bij vertrek met vrijgave voor transit;
  - Controle bij vertrek met geweigerde vrijgave voor transit;
  - Aanvaarding van een verzoek tot vrijgave, en vrijgave voor transit;
  - Aanvaarding van een verzoek tot vrijgave, maar geweigerde vrijgave voor transit;
  - Verzaken 'verzoek tot vrijgave voor transit';
  - Verwerping van een verzoek tot vrijgave voor transit;
  - Aanvaarding van wijzigingen aan een aangifte;
  - Verwerping van wijzigingen aan een aangifte;
- Specifieke scenario's ter bestemming:
    - Verwerping van een kennisgeving van aankomst;
    - Verwerping van het lossingrapport;
    - Nieuwe toestemming tot lossen;
    - Verzoek om documenten;
    - Verschillen gevonden tijdens de controle;
- Verandering van kantoor van:
    - Doorgang;
    - Bestemming - aanvaard;
    - Bestemming - verworpen;
- Annulering:
    - Annulering door een economische operator vóór de vrijgave voor Transit;
    - Annulering bij vertrek door de economische operator - aanvaard;
    - Annulering bij vertrek door de economische operator - verworpen;
    - Annulering door het kantoor van vertrek, na vrijgave voor transit;
- OTS wijziging van kantoor van bestemming verwittiging.

De scenario's van de basisprocedures vormen de basis voor elke implementatie. Alle andere scenario's vereisen in eerste instantie de implementatie van de basisprocedure en dienen te worden beschouwd als een uitbreiding hiervan.

Het aantal mogelijke scenario's binnen het douanevervoer is zeer uitgebreid, maar zijn niet allemaal in detail uitgewerkt als een TSD. In sommige gevallen zijn verschillende resultaten mogelijk, en verder zijn er een aantal gevallen waarbij iteratie en/of herhaling mogelijk is. In deze gevallen is één enkele TSD met één mogelijkheid uitgewerkt, terwijl de andere mogelijkheden enkel tekstueel zijn uitgewerkt. Met deze laatste gevallen dient eveneens rekening te worden gehouden en zij zullen dan ook worden ondersteund. Voor bepaalde eenvoudige scenario's, is enkel een tekstuele uitleg weergegeven (en geen TSD).

Verder dient te worden opgemerkt dat de hierna uitgewerkte TSD's steeds een algemene situatie binnen een actueel douanevervoer weergeeft. Bijvoorbeeld binnen bijna alle TSD's, wordt een kantoor van doorgang weergegeven (met de daaraan verbonden berichtenstroom: sturen naar en ontvangen van dit kantoor). In werkelijkheid is binnen een douanevervoer bijna nooit een kantoor van doorgang betrokken. Anderzijds, is het mogelijk dat meerdere kantoren van doorgang betrokken zijn binnen één douanevervoer.

### 1.3 Manuele afhandeling van een douanevervoer

De manuele afhandeling van een douanevervoer is niet afgebeeld in de TSD's. Twee manuele afhandelingen zijn mogelijk:

- **De controle van het douanevervoer** gebeurt wanneer het kantoor van vertrek beslist een douanevervoer te controleren vóór de vrijgave voor transit. De bevoegde douaneambtenaar kan eveneens een douanevervoer controleren in de instelling van de economische operator. Deze controle kan eventueel leiden tot het niet vrijgeven van het douanevervoer voor transit.

- **De NCTS begeleidingsdocumenten:** dit zijn de papieren documenten die het douanevervoer zullen begeleiden tot zijn bestemming. Het drukken van het begeleidingsdocument gebeurt steeds op de plaats waar de goederen zich bevinden op het ogenblik van de vrijgave voor doorvoer en van waaruit het douanevervoer vertrekt naar zijn bestemming.

## 1.4 TSD's versus STD's

De verschillende TSD's dienen te worden gelezen in samenspraak met de 'State Transition Diagrammen' (STD's) die zijn vervat in [hoofdstuk 3](#). Elke toepassing dient zowel de TSD's als de STD's te implementeren.

## 2 Time sequence diagrammen (TSD's)

### 2.1 Basisprocedures voor douanevervoer

De scenario's voor het basisverloop van een douanevervoer omvatten zowel de normale als vereenvoudigde procedures.

Een studie van de opeenvolging van de IE's geeft aan dat het verschil tussen de normale en de vereenvoudigde procedure enkel invloed heeft op het kantoor van bestemming. Binnen de vereenvoudigde procedure worden op het kantoor van bestemming de berichten E\_ULD\_PER en E\_ULD\_REM gebruikt, terwijl deze nooit worden gebruikt in de normale procedure. De goederenlocatie en de wachttijd zijn de belangrijkste verschillen tussen de normale en de vereenvoudigde procedure. Ingeval van normale procedure, zijn de goederen onmiddellijk ter beschikking van de bevoegde douaneambtenaar, terwijl hij zich binnen de vereenvoudigde procedure binnen een vooraf vastgestelde tijdslimiet dient te verplaatsen naar de instelling van de economische operator.

#### 2.1.1 De normale procedure

[Figuur 4](#) geeft het normale verloop van een douanevervoer, zonder problemen weer binnen de normale procedure.

De eerste pijl geeft de volgende situatie weer: de aangever van een douanevervoer (hierna aangever genoemd) zendt een elektronische aangifte [E\_DEC\_DAT (IE15)] naar het kantoor van vertrek.

Na de systeem validatie wordt ter identificatie van de verwerking van het douanevervoer door het kantoor van vertrek, een uniek identificatienummer (Movement Reference Number, hierna MRN genoemd) aan het douanevervoer toegekend. Deze MRN wordt door het kantoor van vertrek met een E\_MRN\_ALL (IE28) naar de aangever gezonden, zodoende wordt de aangever in kennis gesteld dat zijn aangifte is aanvaard door het kantoor van vertrek. Na het verificatieproces, wordt door het kantoor van vertrek een E\_REL\_TRA (IE29) naar de aangever gezonden, waarmee hem wordt meegedeeld dat het douanevervoer is vrijgegeven voor transit. Vanaf nu kunnen de goederen (douanevervoer) vertrekken naar hun bestemming.

Terzelfder tijd zendt het kantoor van vertrek - ter informatie - naar het voorziene kantoor van bestemming een C\_AAR\_SND (IE01). Indien binnen de aangifte eveneens (een) kanto(o)ren van doorgang (is) zijn voorzien, zendt het kantoor van vertrek een C\_ATR\_SND (IE50) naar deze kantoren waar het douanevervoer de externe grens van het gemeenschappelijk en/of communautair gebied zal overschrijden.

Bij overschrijden van zo een grens, gaat het kantoor van doorgang, deze grensoverschrijding melden aan het kantoor van vertrek met een C\_NCF\_NOT (IE118).

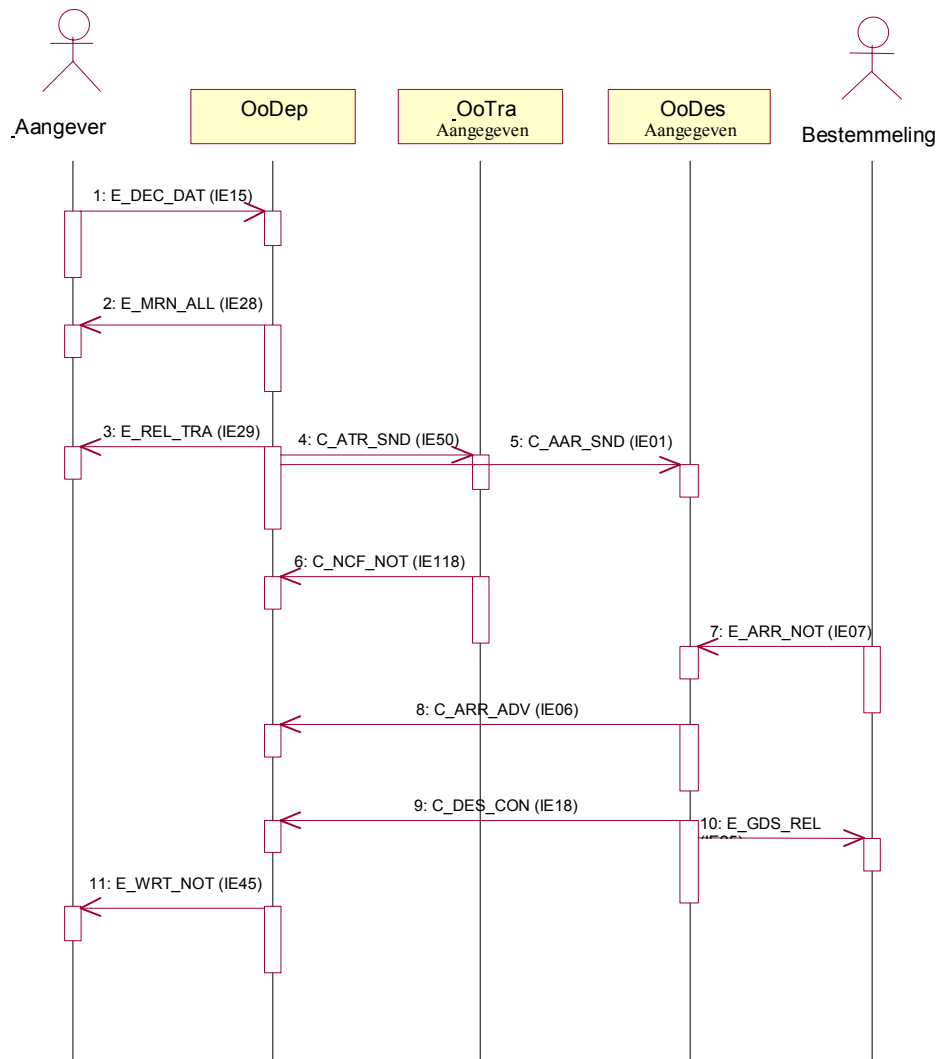
Nadat het douanevervoer is toegekomen ter bestemming, wordt het kantoor van bestemming door de economische operator ter bestemming hiervan verwittigd met de kennisgeving van aankomst E\_ARR\_NOT (IE07). Indien het kantoor van bestemming de aankomst van het douanevervoer aanvaardt, wordt het kantoor van vertrek door het kantoor van bestemming hiervan op de hoogte gebracht met een C\_ARR\_ADV (IE06).

Na de controlefase ter bestemming, waarbinnen een controle van de goederen kan plaatsvinden, geeft het kantoor van bestemming de goederen vrij van transit en verwittigt de economische operator ter bestemming hiervan met een E\_GDS\_REL (IE25). Terzelfder tijd worden de controleresultaten ter bestemming door het kantoor van bestemming verzonden naar het kantoor van vertrek met de C\_DES\_CON (IE18).

Hierbij dient te worden opgemerkt dat het douanevervoer op het kantoor van bestemming enkel kan worden vrijgegeven op voorwaarde dat de controleresultaten conform zijn.

Uiteindelijk, verwittigt het kantoor van vertrek, de aangever die het douanevervoer heeft ingeleid, dat de regeling is beëindigd met een **E\_WRT\_NOT (IE45)**.

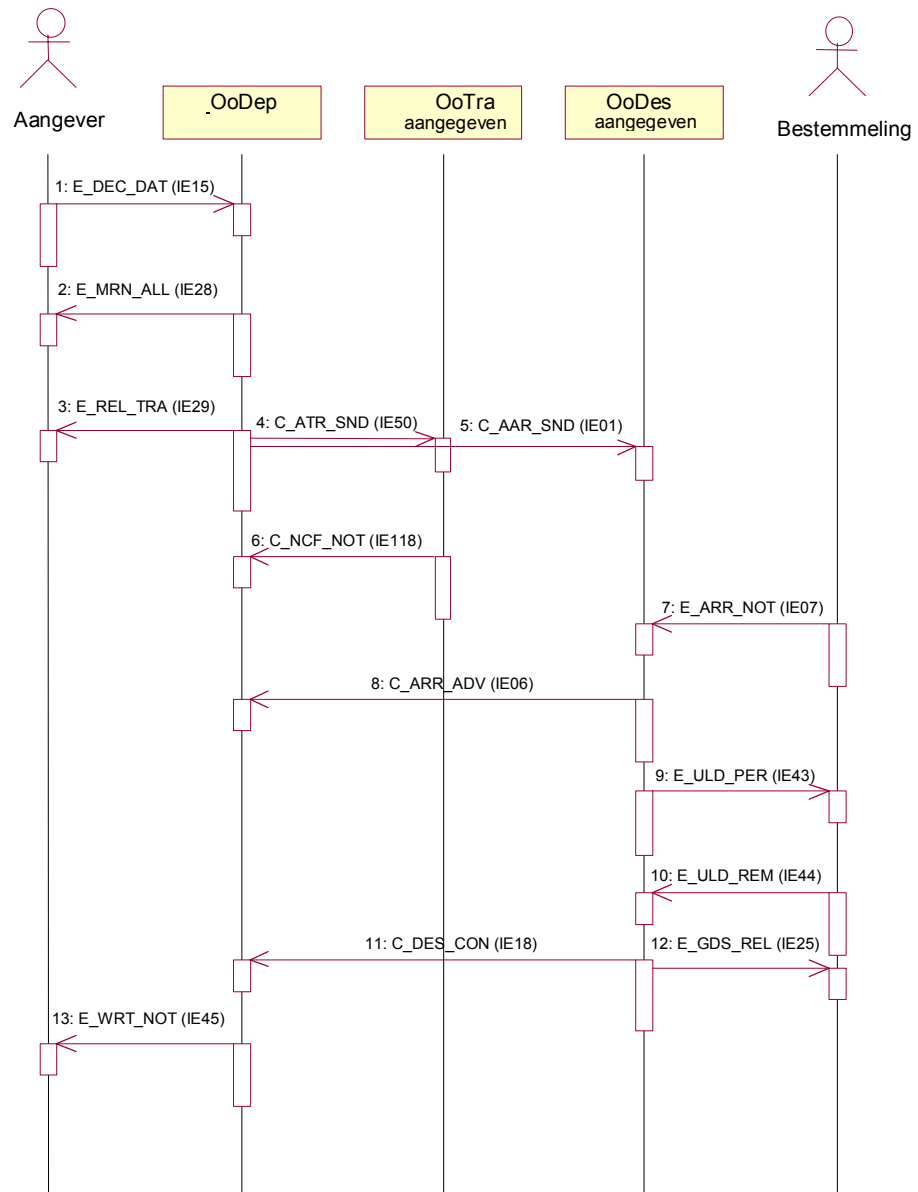
Voor dit scenario (bij vertrek, in het gemeenschappelijk domein en ter bestemming) zijn verschillende varianten mogelijk. Deze zijn uitgewerkt in de hierna volgende paragrafen.



Figuur 4: Basisprocedure, normale procedure ter bestemming (zonder problemen)

### 2.1.2 Vereenvoudigde Procedure

In [Figuur 5](#) wordt het verloop van een douanevervoer binnen de vereenvoudigde procedure weergegeven, hierin zijn de informatie-uitwisselingen: toestemming tot lossing **E\_ULD\_PER** ([IE43](#)) en het lossingrapport **E\_ULD\_REM** ([IE44](#)), de enige verschillen met figuur 4. Verder wordt er van de veronderstelling uitgegaan dat de bevoegde douaneambtenaar ter bestemming beslist geen controle te gaan uitvoeren. In dit geval verwittigt het NCTS de toegelaten geadresseerde dat hij kan beginnen met het lossen van de goederen via een **E\_ULD\_PER**. Na de lossing, zendt de toegelaten geadresseerde zijn lossingrapport **E\_ULD\_REM** naar het kantoor van bestemming. Het verdere verloop van de procedure is dezelfde als deze binnen de normale procedure.



*Figuur 5: Verloop van een douanevervoer, vereenvoudigde procedure ter bestemming*

## 2.2 Specifieke scenario's bij vertrek

De volgende reeks scenario's bevat een aantal varianten van de hiervoor uitgewerkte basis interactie tussen het kantoor van vertrek en de economische operator bij vertrek.

Volgende gevallen kunnen zich voordoen het kantoor van vertrek tussen:

- Aanvaarding of verwerping van een aangifte;
- Vrijgave of geen vrijgave voor transit;
- Controle of geen controle van de goederen bij vertrek;
- Geen verschillen of verschillen vastgesteld tijdens de controle;
- Verzoek tot vrijgave wordt aanvaard of verworpen;
- Wijziging van de aangifte wordt aanvaard of verworpen.

Controle van de goederen kan al dan niet worden uitgevoerd bij vertrek. Verschillende scenario's zijn hierbij mogelijk:

- Het douanevervoer wordt vrijgegeven voor transit zonder controle;
- Het douanevervoer wordt niet vrijgegeven voor transit zonder controle;
- Het douanevervoer wordt gecontroleerd.

Na de controle van het douanevervoer, kunnen zich de volgende situaties voordoen:

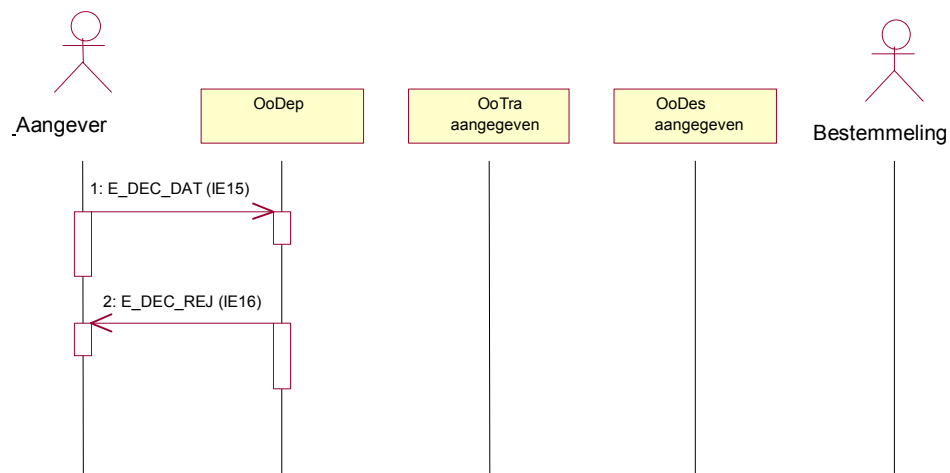
- De controle is conform, en de goederen worden vrijgegeven voor transit;
- Grote verschillen worden vastgesteld en de goederen kunnen hierdoor niet worden vrijgegeven voor transit (voor verdere afhandeling zie 'Instructie C.D');;
- Een kleine herziening is vereist en de economische operator stemt hiermee in. In dit geval worden na de herziening de goederen vrijgegeven voor transit;
- Een kleine herziening is vereist, maar de economische operator kan niet onmiddellijk zijn toestemming voor de herziening meedelen. In dit geval, wordt het douanevervoer in de 'Onder verzoek tot vrijgave' status geplaatst, en de economische operator dient vervolgens al dan niet zijn toestemming te geven via een 'Verzoek tot vrijgave';
- Ingeval kleine herzieningen vereist zijn, maar de economische operator ging hiermee niet akkoord komt de aangifte in een status 'Ongegrond'.

Hierna worden de mogelijke scenario's in detail uitgelegd.

### 2.2.1 Verwerping van een aangifte voor douanevervoer

[Figuur 6](#) geeft het verloop weer waarbij een aangifte – overgelegd door een economische operator met een **E\_DEC\_DAT (IE15)** – niet wordt aanvaard door het kantoor van vertrek. Het kantoor van vertrek weigert een aangifte voor douanevervoer door een **E\_DEC\_REJ (IE16)** te zenden naar de economische operator.

Een aangifte kan om verscheidene redenen worden verworpen (vb. de informatie binnen de aangifte is niet correct of onvolledig ...).



Figuur 6: Verwerping van een aangifte door het kantoor van vertrek

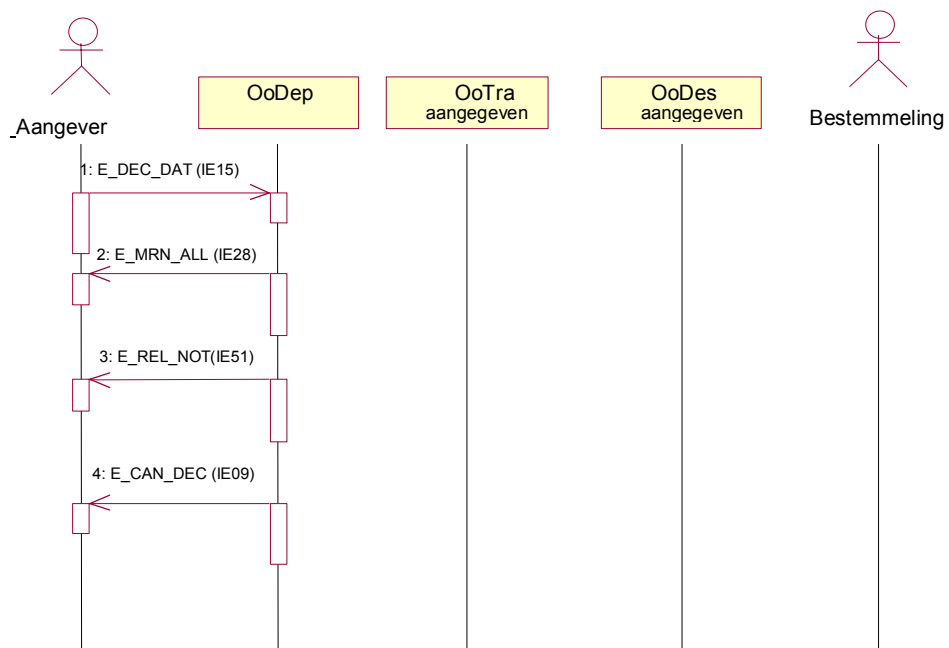
Verder dient te worden opgemerkt dat aan een verworpen aangifte nooit een MRN wordt toegekend. In dit geval dient de economische operator opnieuw een aanvaardbare aangifte te verzenden.

*E\_DEC\_DAT (IE15) wordt zowel door EDIFACT, het WEB als door SADBEL ondersteund*

- *E\_DEC\_REJ (IE16) wordt zowel door EDIFACT, het WEB als door SADBEL ondersteund.*

### 2.2.2 Weigering van de vrijgave voor transit

Figuur 7 geeft het verloop weer van een aangifte dat na zijn aanlevering (E\_DEC\_DAT, IE15), is aanvaard door het kantoor van vertrek (E\_MRN\_ALL, IE28), maar waarvoor nadien door dat kantoor van vertrek is beslist dat het douanevervoer niet kan worden vrijgegeven voor transit met een E\_REL\_NOT (IE51). In dit geval, kan het kantoor van vertrek eveneens een kennisgeving van annulering (E\_CAN\_DEC, IE13) sturen naar de economische operator, zodat aan het douanevervoer de status 'Geannuleerd' in plaats van 'Geen vrijgave voor transit' wordt toegevoegd.



Figuur 7: Weigering van vrijgave voor transit

Het kantoor van vertrek kan zonder fysieke controle beslissen dat het douanevervoer niet wordt vrijgegeven voor transit, vb. indien er onvoldoende zekerheid is gesteld voor het desbetreffende douanevervoer.

Wanneer een douanevervoer de status 'Geen vrijgave voor transit' heeft bekommen, kan de aangifte enkel nog worden geannuleerd en dient er vervolgens een nieuwe aangifte (E\_DEC\_DAT) voor dit douanevervoer te worden aangeleverd. Verder dient er te worden opgemerkt dat eveneens de economische operator bij vertrek de aangifte kan laten annuleren (hier niet uitgewerkt). Annuleringen zijn verder in dit hoofdstuk uitgewerkt.

- *E\_MRN\_ALL ( IE28) wordt zowel door EDIFACT, het WEB als door SADBEL ondersteund*

- *E\_REL\_NOT (IE51) en E\_CAN\_DEC (IE09) worden enkel ondersteund door EDIFACT. Via de zoekoptie van het WEB ~~of via het 'opvragen status douanevervoer' binnen SADBEL~~ kan de economische operator in kennis worden gesteld van deze beslissing van het kantoor van vertrek.*

### 2.2.3 Controle door het kantoor van vertrek, met vrijgave voor transit



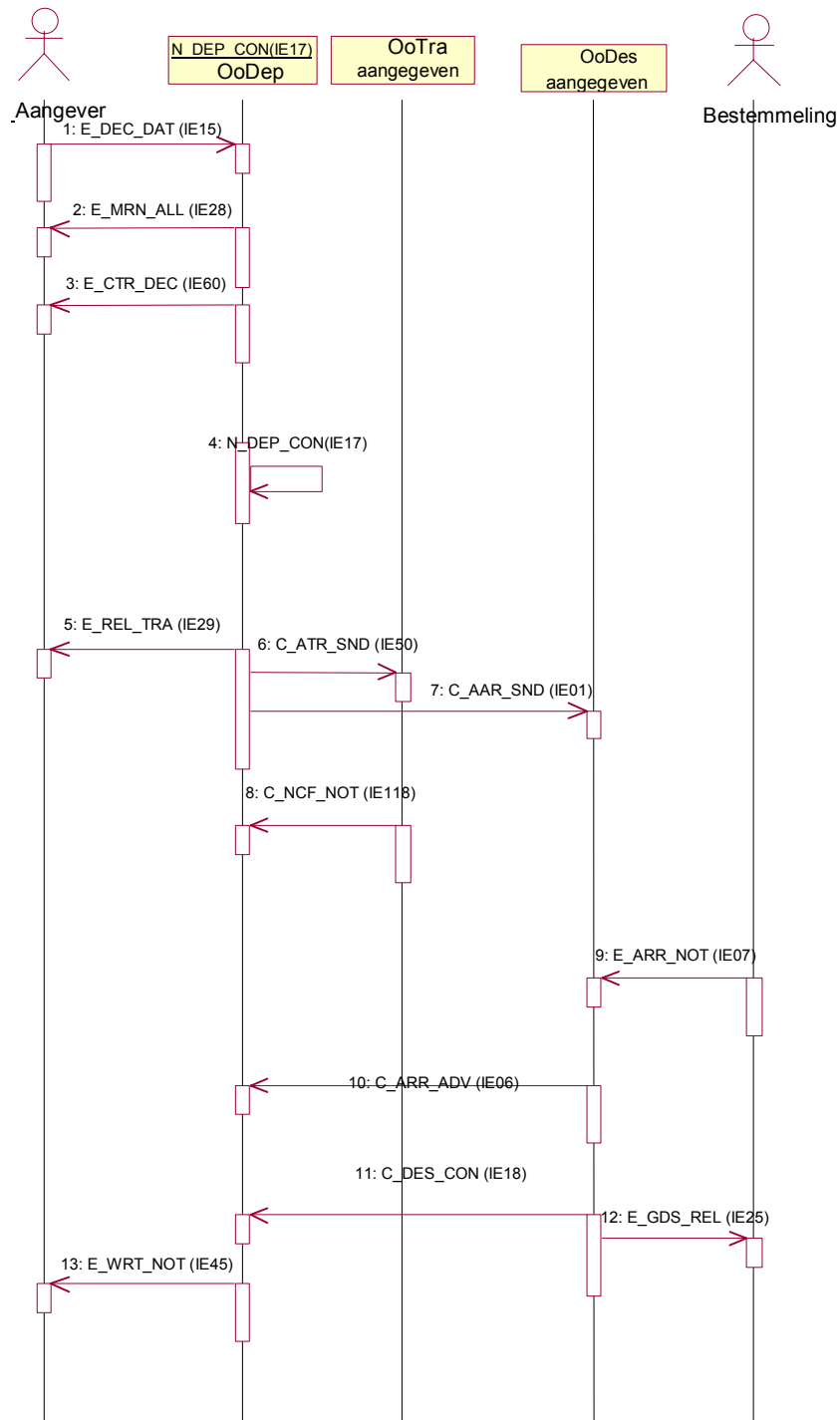
Dit geval komt overeen met een succesvolle controle (er zijn geen verschillen vastgesteld of er is een kleine herziening vereist mits akkoord van de economische operator).

[Figuur 8](#) beschrijft het geval, waarbij het kantoor van vertrek (binnen de normale procedure) beslist dat het douanevervoer dient te worden gecontroleerd, waarbij het kantoor van vertrek, na het normale verloop van E\_DEC\_DAT ([IE15](#)) en E\_MRN\_ALL ([IE28](#)), een E\_CTR\_DEC ([IE60](#)) zendt naar de economische operator om hem te informeren over de voorziene controle van het douanevervoer. De status 'Onder controle' wordt dan aan het douanevervoer toegewezen.

De resultaten van de controle worden met een N\_DEP\_CON ([IE17](#)) geregistreerd. Hierbij dient te worden opgemerkt dat N\_DEP\_CON, een intern bericht is binnen het nationale domein en enkel betrekking heeft op het invoeren van de controleresultaten in dit domein (er vindt dus geen fysieke berichtenuitwisseling tussen domeinen plaats).

Na een conforme controle geeft het kantoor van vertrek het douanevervoer vrij voor transit met een E\_REL\_TRA ([IE29](#)). Voor het verdere verloop wordt verwezen naar normale basis procedure.

*E\_CTR\_DEC (IE60) en E\_REL\_TRA (IE29) worden enkel ondersteund door EDIFACT. Via de zoekoptie van het WEB ~~of via het 'opvragen status douanevervoer' binnen SADBEL~~ kan de economische operator in kennis worden gesteld van deze beslissing van het kantoor van vertrek.*



Figuur 8: Controle door OoDep, met vrijgave voor transit

## 2.2.4 Controle door het kantoor van vertrek, met geweigerde vrijgave voor transit

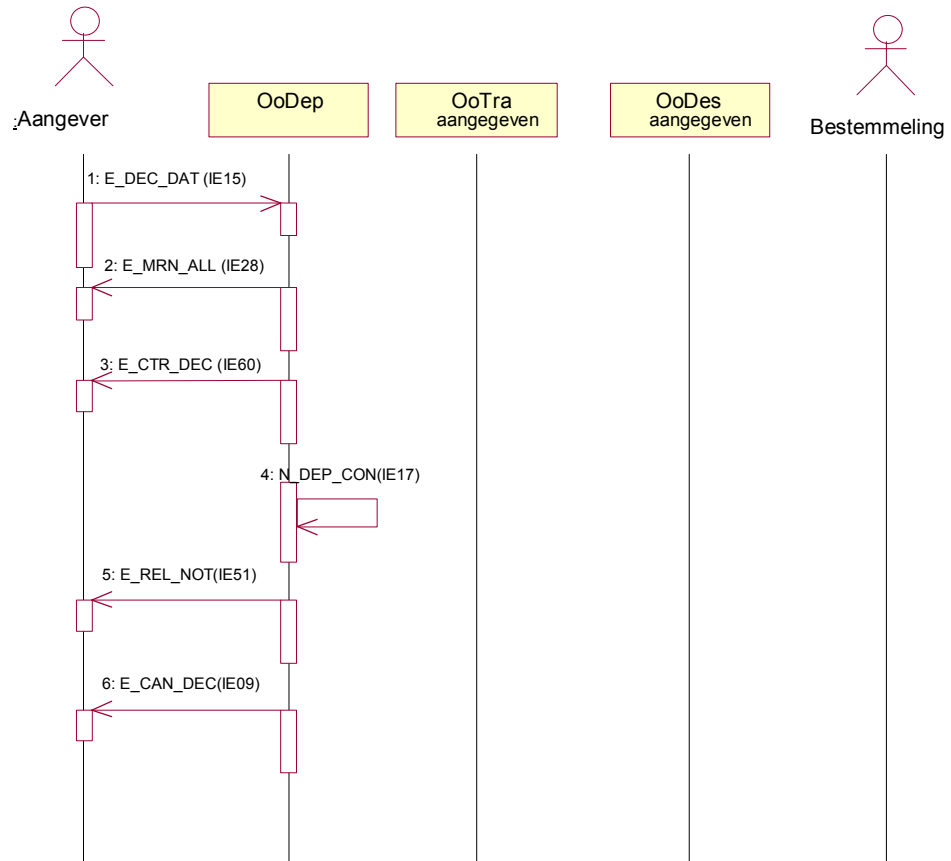
Dit geval behandelt niet conforme controle (grote verschillen zijn vastgesteld).

[Figuur 9](#) beschrijft het geval waarbij een aangegeven douanevervoer niet is vrijgegeven voor transit door het kantoor van vertrek, na een controle binnen de normale procedure. Indien het kantoor van vertrek beslist het douanevervoer te controleren, wordt de economische operator hiervan op de hoogte gebracht met een **E\_CTR\_DEC (IE60)**. De controleresultaten worden geregistreerd met een **N\_DEP\_CON (IE17- intern bericht binnen het nationale domein)**.

Het kantoor van vertrek heeft beslist dat het douanevervoer niet kan worden vrijgegeven voor douanevervoer en informeert de economische operator hiervan met een **E\_REL\_NOT (IE51)**. Bijkomend, kan het kantoor van vertrek nog een **E\_CAN\_DEC (IE09)** verzenden naar de economische operator om hem te melden dat het desbetreffende douanevervoer is geannuleerd. Dan komt het douanevervoer in de status ‘Geannuleerd’ in plaats van in de status ‘Geen vrijgave voor transit’. De annulering van een douanevervoer kan eveneens worden aangevraagd door de economische operator (niet afgebeeld hieronder).

Dit scenario kan eveneens van toepassing zijn ingeval van een conforme controle, maar indien er nadien bij de controle van de zekerheidstelling problemen rijzen met deze zekerheidstelling.

• **E\_CTR\_DEC (IE60), E\_REL\_NOT (IE51) en E\_CAN\_DEC (IE09)** worden enkel ondersteund door EDIFACT. Via de zoekoptie van het WEB ~~of via het 'opvragen status douanevervoer' binnen SADBEL~~ kan de economische operator in kennis worden gesteld van deze beslissing van het kantoor van vertrek.



*Figuur 9: Geen vrijgave voor transit na controle van het douanevervoer*

### 2.2.5 Verzoek tot vrijgave, met vrijgave voor transit

Hier wordt het geval beschreven waarbij na een controle bij vertrek, een kleine herziening van de aangifte is vereist (kleine verschillen zijn vastgesteld tijdens de controle) en waarvoor de economische operator niet onmiddellijk zijn akkoord geeft. In dit geval komt het douanevervoer in de status 'Onder verzoek tot vrijgave'.

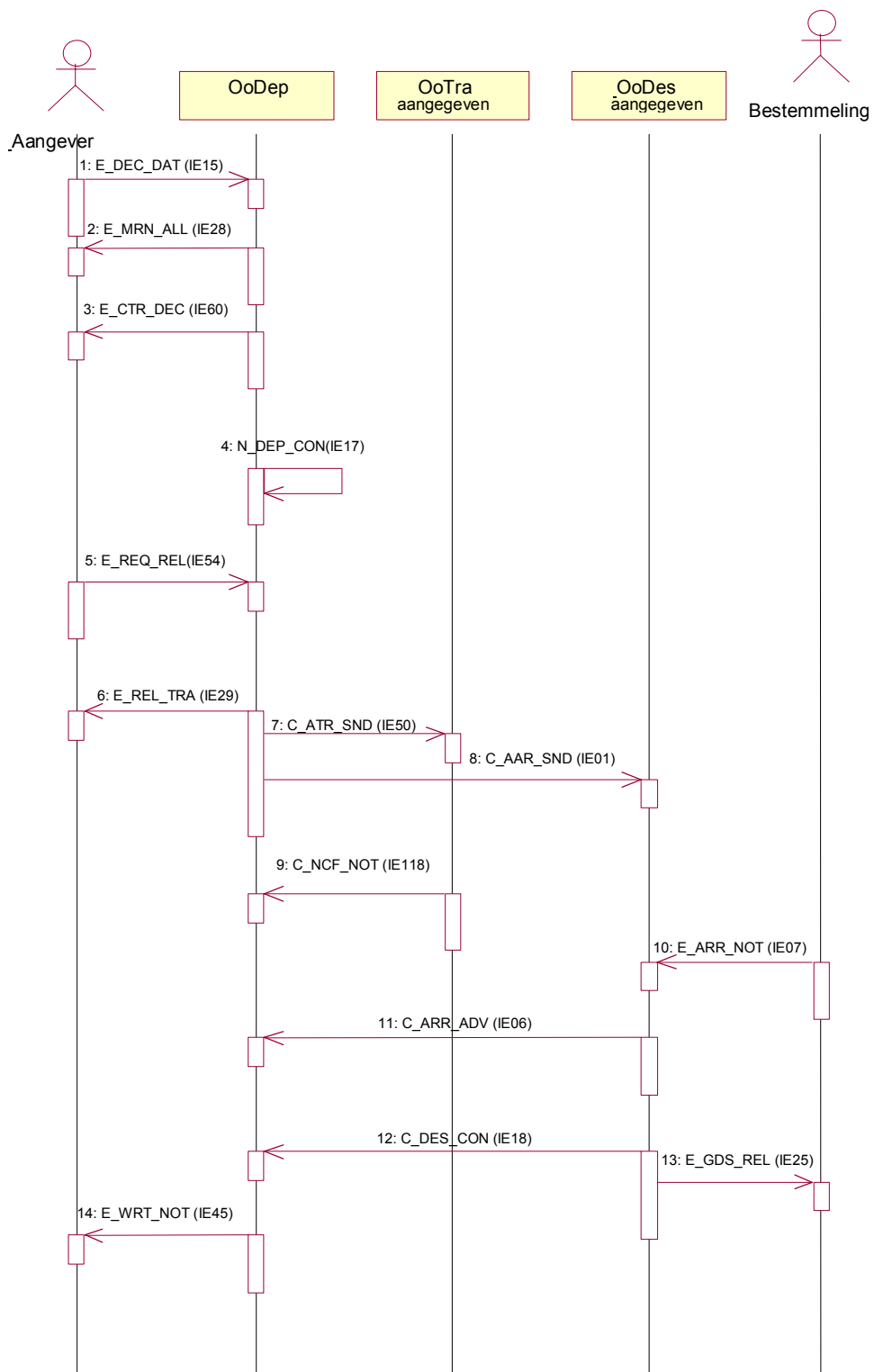
Een douanevervoer komt in de status 'Onder verzoek tot vrijgave', na controle van een douanevervoer bij vertrek (E\_CTR\_DEC, N\_DEP\_CON), waarbij kleine verschillen zijn vastgesteld zonder dat de economische operator hieromtrent zijn visie heeft gegeven. Enkel indien het douanevervoer zich in deze status bevindt kan een verzoek tot vrijgave met **E\_REQ\_REL (IE54)** verzonden door de economische operator aan het kantoor van vertrek worden aanvaard. Dit verzoek tot vrijgave voor transit kan twee waarden hebben:

- De economische operator gaat akkoord met de vastgestelde kleine verschillen (positief verzoek tot vrijgave voor transit);
- De economische operator gaat niet akkoord met de vastgestelde kleine verschillen (negatief verzoek tot vrijgave voor transit).

Indien het kantoor van vertrek een positief verzoek tot vrijgave van het douanevervoer ontvangt kan het kantoor van vertrek het douanevervoer vrijgegeven voor transit (zie scenario hieronder). Maar het kantoor van vertrek kan op zo een verzoek tot vrijgave voor transit op verschillende wijzen reageren. Andere mogelijkheden zijn uitgewerkt in volgende scenario's.

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zowel <b>E_CTR_DEC (IE60)</b> als <b>E_REQ_REL (IE54)</b> worden ondersteund door EDIFACT. Verder wordt <b>E_REQ_REL</b> eveneens ondersteund door het WEB, terwijl SADBEL dit bericht niet gaat ondersteunen. Via de zoekoptie van het WEB <del>of via het 'opvragen status douanevervoer' binnen SADBEL</del> kan de economische operator evenwel in kennis worden gesteld van deze beslissing van het kantoor van vertrek.</i></li></ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

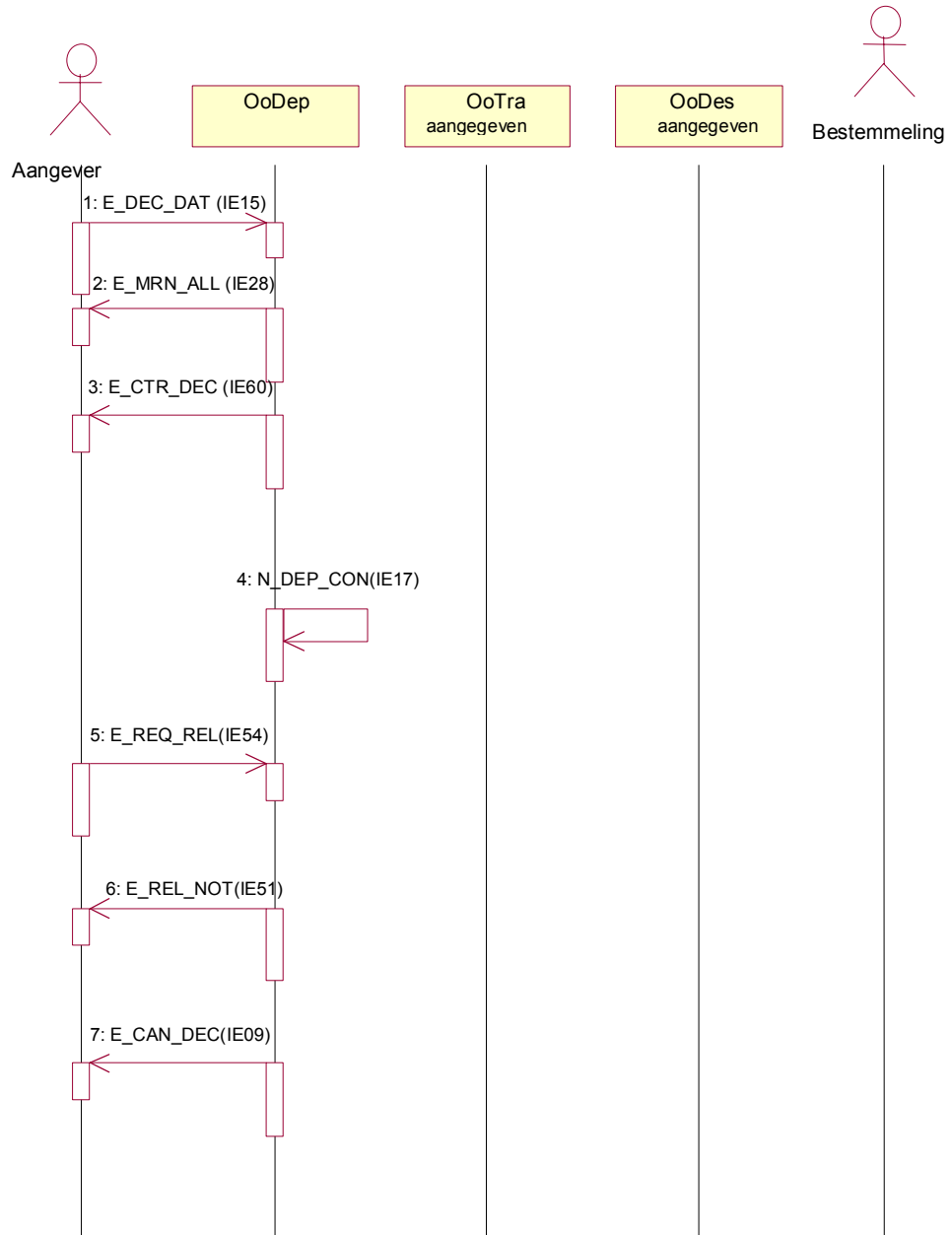
Bijkomend is op nationaal niveau voorzien dat de aangever zijn beslissing (negatieve of positieve) kan aantekenen, dateren en ondertekenen op het uitgedrukte document dat de bevoegde douaneambtenaar gebruikt tijdens zijn fysieke controle. In dit geval dient er geen **E\_REQ\_REL** te worden verzonden door de economische operator naar het kantoor van vertrek.



Figuur 10: Verzoek tot vrijgave voor transit is aanvaard en vervolgens wordt het douanevervoer vrijgegeven voor transit

## 2.2.6 Verzoek tot vrijgave en geen vrijgave voor transit

Zelfs indien de economische operator akkoord gaat met de vastgestelde kleine verschillen, kan het kantoor van vertrek alsnog beslissen het douanevervoer niet vrij te geven voor transit. Bij voorbeeld ingeval van ontoereikende zekerheidstelling: dit scenario wordt hierna weergegeven:



Figuur 11: Verzoek tot vrijgave is aanvaard, maar geen vrijgave voor transit

### 2.2.7 Verzaken 'verzoek tot vrijgave voor transit'

Ingeval een negatief verzoek tot vrijgave voor transit is ontvangen (de economische operator gaat niet akkoord met de vastgestelde verschillen), komt het douanevervoer in de status 'Ongegrond'. In dit geval kan het kantoor van vertrek alsnog beslissen het douanevervoer al dan niet vrij te geven voor transit:

- In geval van vrijgave voor transit, wordt een **E\_REL\_TRA (IE29)** verzonden naar de economische operator en het douanevervoer kan vertrekken;
- In geval het douanevervoer niet wordt vrijgegeven voor transit, wordt een **E\_REL\_NOT (IE51)** verzonden naar de economische operator en het douanevervoer mag niet vertrekken naar zijn bestemming.

De TSD's zijn juist dezelfde als in de twee voorafgaande gevallen. Maar zakelijk gezien, zijn dit twee totaal verschillende benaderingen.

### 2.2.8 Verzoek tot vrijgave voor transit is geweigerd

Een verzoek tot vrijgave voor transit kan eveneens worden geweigerd met een **E\_REQ\_REJ (IE62)**, omdat het een ongeldig verzoek betreft of indien het verzoek is ontvangen op het ogenblik dat het douanevervoer zich niet in de status 'Onder verzoek tot vrijgave' bevindt (dit is de enige status, waarin een verzoek tot vrijgave geldig kan zijn).

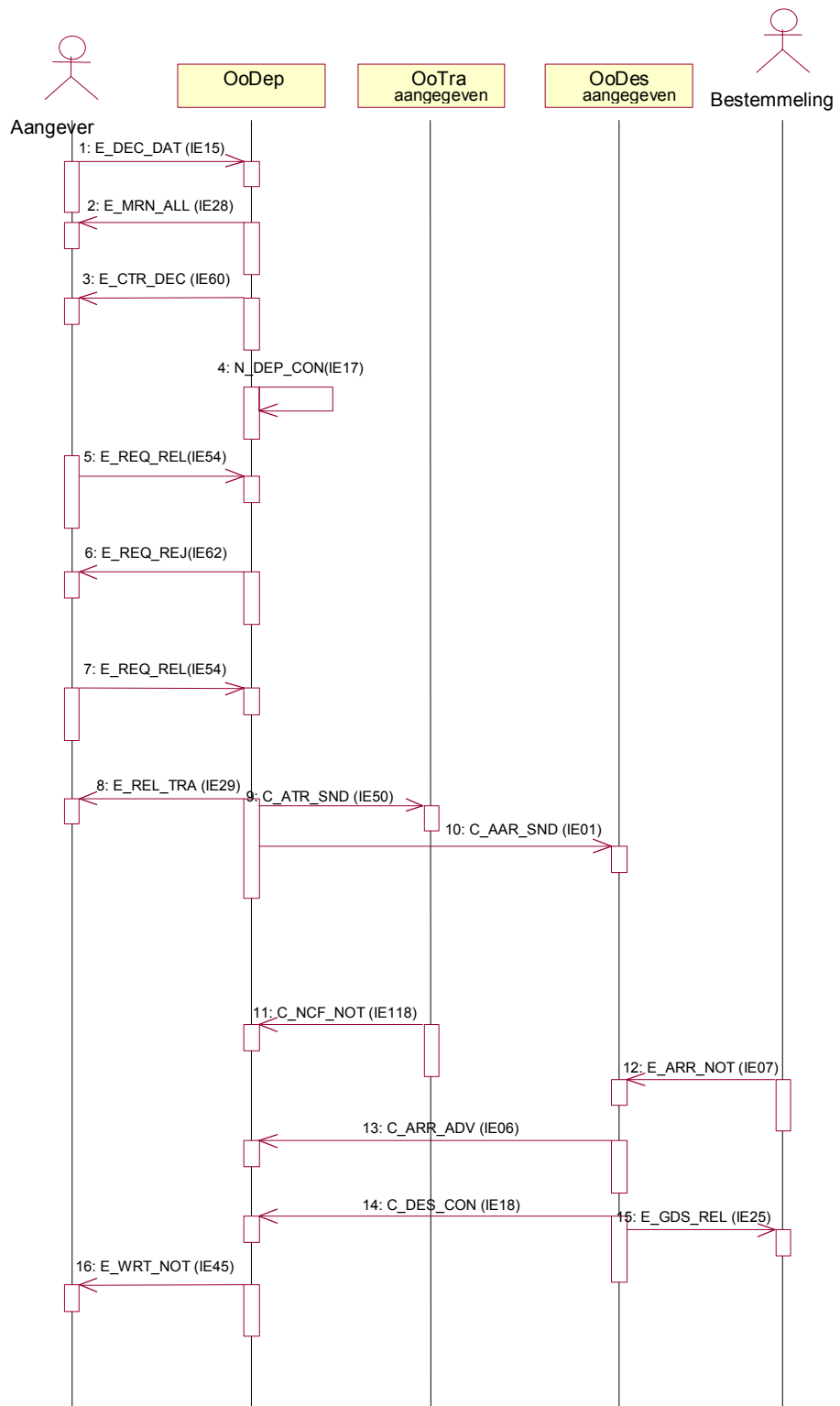
Mogelijke scenario's:

- Een ander (tweede) verzoek tot vrijgave is ontvangen en wordt terug geweigerd;
- Een ander (tweede) verzoek tot vrijgave is ontvangen en het douanevervoer wordt vrijgegeven met een **E\_REL\_TRA (IE29)** (zie scenario hieronder);
- Het douanevervoer wordt geweigerd met een **E\_REL\_NOT (IE51)**, terwijl de status van het douanevervoer is gewijzigd in 'Geen vrijgave voor transit'. In dit geval kan het douanevervoer achteraf nog worden geannuleerd;
- Het douanevervoer wordt aanvaard en wordt vrijgegeven voor transit met een **E\_REL\_TRA**;
- Wijzigingen aan een aangifte kunnen eveneens worden ontvangen (zie volgende paragrafen).

Er dient te worden opgemerkt dat het aantal verzoeken tot vrijgave voor transit in principe onbeperkt is. Maar niettegenstaande kunnen verzoeken tot vrijgave voor transit enkel worden aanvaard indien de status van het douanevervoer gelijk is aan de status 'Onder verzoek tot vrijgave'. Dit betekent dat:

1. De controle reeds plaats heeft gevonden (**N\_DEP\_CON, IE17** dient reeds te zijn geregi-streerd) en;
2. Kleine verschillen zijn vastgesteld, en;
3. De economische operator heeft zijn beslissing hieromtrent nog niet meegedeeld.

In alle andere statussen, zendt het kantoor van vertrek een **E\_REQ\_REJ** terug.



Figuur 12: Eerste verzoek tot vrijgave is geweigerd



### 2.2.9 Aanvaarding van wijzigingen (amendement) aan een aangifte

Nadat de aangifte voor douanevervoer door het kantoor van vertrek is aanvaard (het MRN is aan de economische operator meegedeeld met een **E\_MRN\_ALL**, [IE29](#)) is binnen het NCTS mogelijk een wijziging aan een aangifte te aanvaarden tot op het ogenblik dat het kantoor van vertrek heeft beslist dat het desbetreffende douanevervoer zal worden gecontroleerd. M.a.w. een wijziging aan een aangifte kan worden aanvaard indien de status van het douanevervoer gelijk is aan de status 'Aanvaard', het is te zeggen voordat er is beslist, wat er verder gaat gebeuren met het douanevervoer: controleren, vrijgeven of niet vrijgeven voor transit. Hieruit volgt dat een wijziging aan een aangifte niet kan worden aanvaard, wanneer de aangifte voor douanevervoer nog niet is aanvaard of het douanevervoer reeds is vrijgegeven voor transit of de vrijgave voor transit is geweigerd of er reeds is beslist dat het douanevervoer zal worden gecontroleerd.

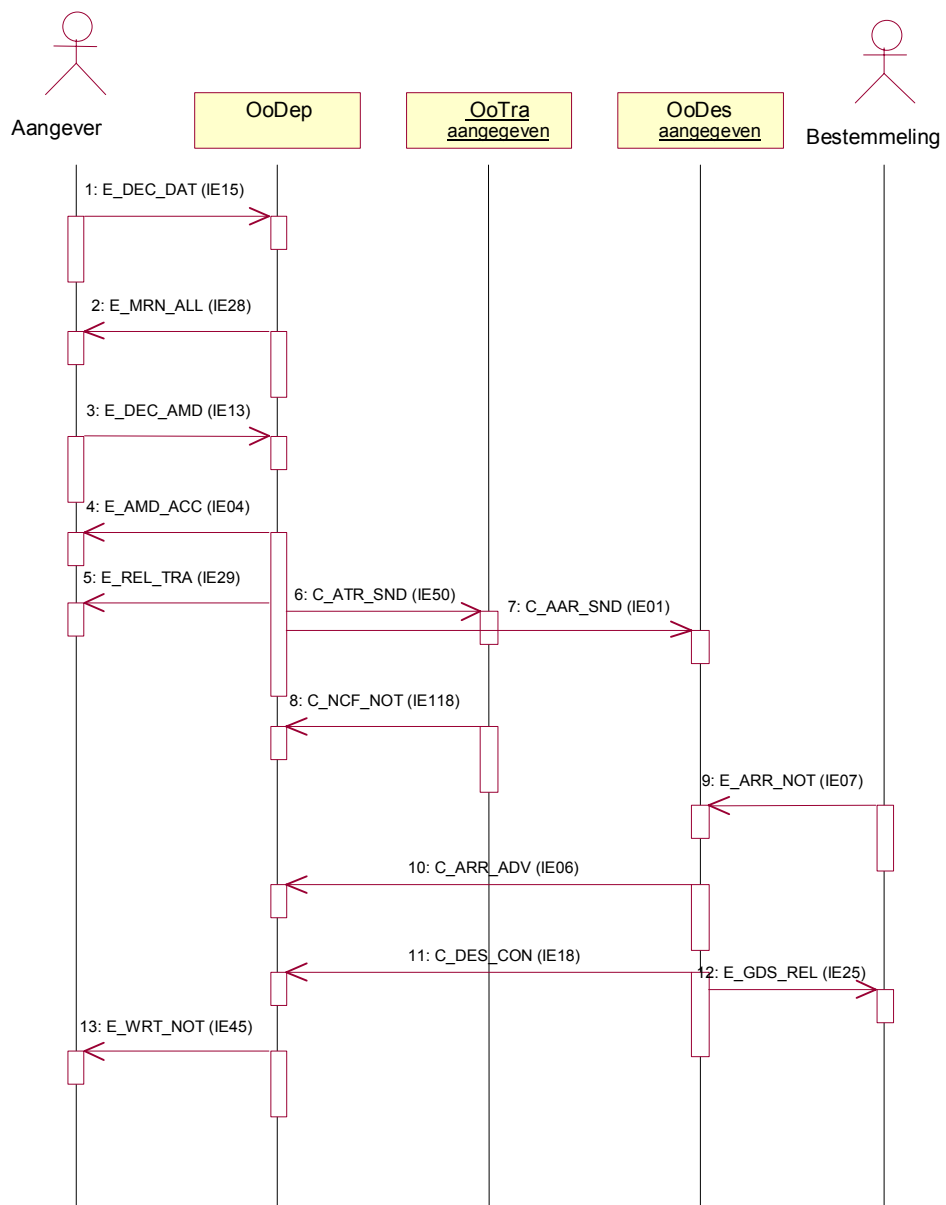
Een wijziging aan een aangifte kan echter wel worden aanvaard indien de status van de aangifte gelijk is aan de status 'Aangifte onder amendement' (zie volgende paragraaf).

Een wijziging aan een aangifte kan een aanzienlijke impact hebben op het verdere verloop van het douanevervoer. Het kan bijvoorbeeld een impact hebben op de beslissing om over te gaan tot het controleren van het douanevervoer bij vertrek, ter bestemming of er kan zelfs een verplichte reisroute worden opgelegd voor het desbetreffende douanevervoer.

Er dient te worden opgemerkt dat verschillende wijzigingen kunnen worden aangevraagd voordat het douanevervoer uiteindelijk al dan niet wordt vrijgegeven voor transit. In principe is er geen beperking betreffende het aantal wijzigingen die kunnen worden ontvangen.

In het hieronder uitgewerkte voorbeeld, vraagt de economische operator bij vertrek aan het kantoor van vertrek de gegevens van de oorspronkelijke aangifte te wijzigingen met een **E\_DEC\_AMD** ([IE13](#)), voordat het douanevervoer is vrijgegeven voor transit. Vervolgens deelt het kantoor van vertrek, de economische operator mee, dat de wijziging is aanvaard met een **E\_AMD\_ACC** ([IE04](#)), waarna het douanevervoer wordt vrijgegeven voor transit. Met een **E\_REL\_TRA** ([IE29](#)) wordt de economische operator hiervan op de hoogte gebracht door het kantoor van vertrek. Voor de verdere afhandeling van het douanevervoer wordt verwezen naar de gewone afhandeling van een douanevervoer binnen de normale procedure. Op basis van de aanvaarde wijziging van de aangifte voor douanevervoer kan het kantoor van vertrek alsnog beslissen het douanevervoer niet vrij te geven voor transit of een controle uit te voeren.

- *Zowel **E\_DEC\_AMD (IE13)**, **E\_AMD\_ACC (IE04)** als **E\_REL\_TRA (IE29)** worden ondersteund door EDIFACT en het WEB, terwijl SADBEL deze berichten niet gaat ondersteunen. Via de zoekoptie van het WEB ~~of via het 'opvragen status douanevervoer' binnen SADBEL~~ kan de economische operator evenwel in kennis worden gesteld van deze beslissing door het kantoor van vertrek.*



Figuur 13: Wijziging is aanvaard

### 2.2.10 Verwerping van een wijziging aan een aangifte

De twee voornaamste redenen waarom een wijziging aan een aangifte kan worden verworpen, zijn:

- Indien op het ogenblik dat de status van een douanevervoer gelijk is aan 'Aanvaard' (nog geen verdere beslissing - controle, vrijgave of geen vrijgave voor transit - over het douanevervoer werd genomen) een ongeldige wijziging aan een aangifte wordt ontvangen, zal het kantoor van vertrek een **E\_AMD\_REJ (IE05)** terugzenden naar de economische operator en de status van het douanevervoer wordt gewijzigd in 'Aangifte onder amendement'.

De enige mogelijkheid om de aangifte in een andere status te brengen, is door het zenden van een geldige **E\_DEC\_AMD (IE13)** naar het kantoor van vertrek, waarna het kantoor van vertrek een **E\_AMD\_ACC (IE04)** zal terugzenden en de status van het douanevervoer komt terug in de status 'Aanvaard'. Indien een ongeldige wijziging aan een aangifte is ontvangen terwijl de status van het douanevervoer gelijk is aan 'Aangifte onder amendement', wordt een **E\_AMD\_REJ** teruggezonden, terwijl de status ongewijzigd blijft;

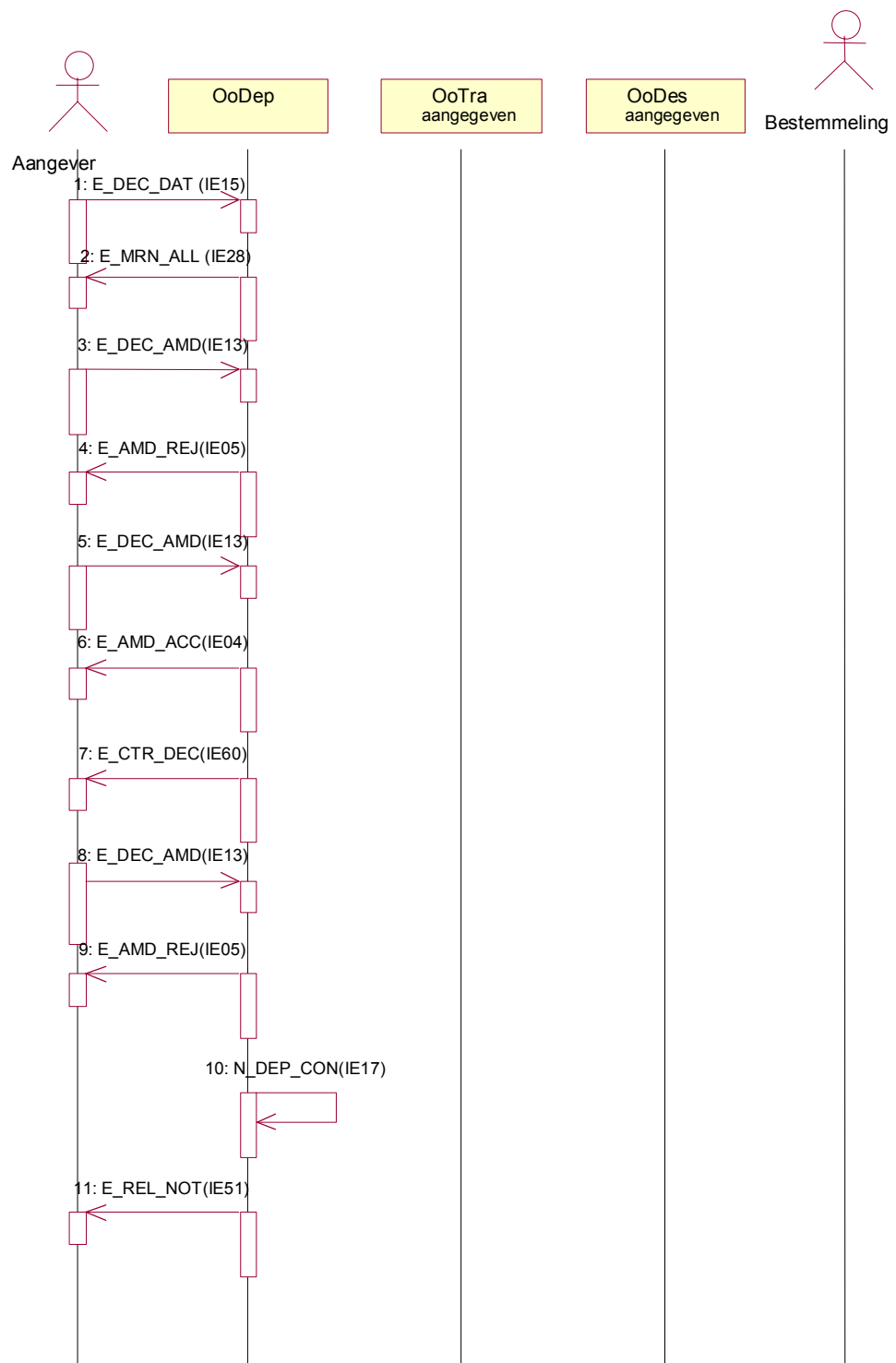
- Ingeval een wijziging aan een aangifte is ontvangen voor een aangifte die zich niet bevindt onder de status 'Aanvaard' of 'Aangifte onder amendement', wordt steeds een **E\_AMD\_REJ** teruggezonden. Dit wil zeggen dat een wijziging aan een aangifte steeds wordt verworpen wanneer een douanevervoer reeds is vrijgegeven voor transit of wanneer is beslist om tot controle over te gaan of ingeval de vrijgave voor transit is geweigerd.

In het voorbeeld hieronder, is in eerste instantie een ongeldige wijziging voor een aangifte voor douanevervoer verzonden. Dit verzoek tot wijzigen van de aangifte is zodoende verworpen met een **E\_AMD\_REJ**. De status van de aangifte wordt 'Aangifte onder amendement'. Wanneer een tweede (geldige) **E\_DEC\_DAT** is ontvangen, komt de aangifte terug onder de status 'Aanvaard'. Dit wordt bevestigd met **E\_AMD\_ACC**. Vervolgens, wordt overgegaan tot controle van het douanevervoer. Vanaf dit ogenblik, zijn wijzigingen niet meer toegelaten. Wanneer een derde wijziging wordt ontvangen, zal deze worden verworpen. Het scenario hierna, geeft een niet conforme controle weer, waarna het douanevervoer niet kan worden vrijgegeven voor transit.

Verscheidene varianten op dit scenario zijn hier mogelijk:

- Verschillende wijzigingen kunnen worden verzonden wanneer een douanevervoer zich onder de status 'Aanvaard' bevindt;
- Wijzigingen worden afgewezen indien een douanevervoer reeds is vrijgegeven voor transit of wanneer een de vrijgave voor transit is geweigerd;
- Een mogelijk gevolg van een controle, kan een vrijgave voor transit zijn.

*Zowel **E\_DEC\_AMD (IE13)**, **E\_AMD\_ACC (IE04)** als **E\_AMD\_REJ (IE05)** worden ondersteund door EDIFACT en het WEB, terwijl SADBEL deze berichten niet gaat ondersteunen. Via de zoekoptie van het WEB ~~of via het 'opvragen status douanevervoer' binnen SADBEL~~ kan de economische operator evenwel in kennis worden gesteld van deze beslissing van het kantoor van vertrek.*



Figuur14: Wijziging aan een aangifte is verworpen

## 2.3 Specifieke scenario's ter bestemming

De hierna volgende scenario's geven specifieke situaties weer, die zich kunnen voordoen ter bestemming van een douanevervoer. De verandering van het kantoor van bestemming of het doorzenden van een douanevervoer ter bestemming worden afzonderlijk besproken (zie [hfdst 2.4](#)).

### 2.3.1 Verwerping van de kennisgeving van aankomst

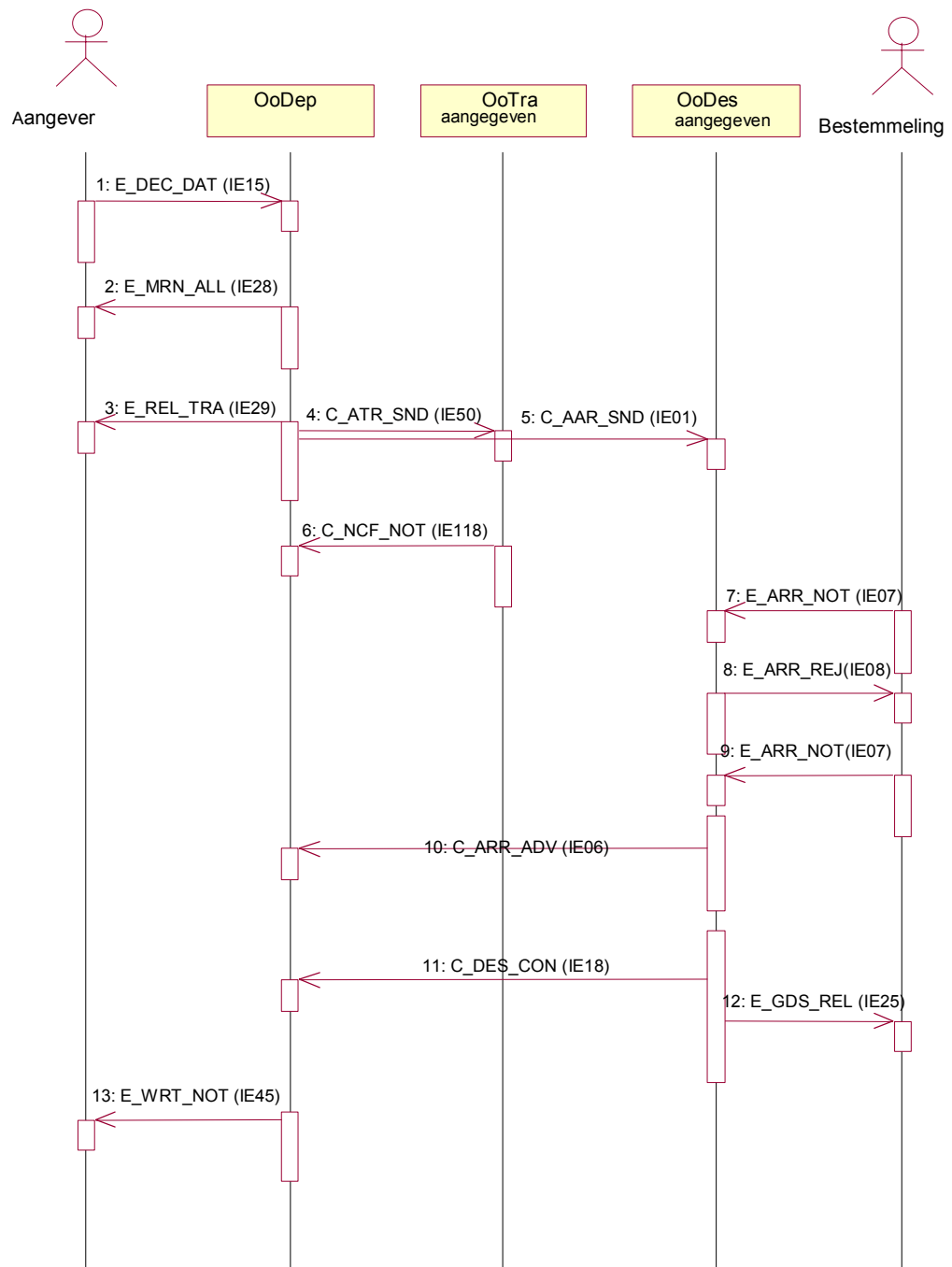
Indien het kantoor van bestemming de kennisgeving van aankomst (**E\_ARR\_NOT**, [IE07](#)) van een douanevervoer weigert, wordt de economische operator hiervan op de hoogte gebracht met een **E\_ARR\_REJ** ([IE08](#)).

De normaal hierop volgende actie van de economische operator is, het terug opsturen van een correcte kennisgeving van aankomst (**E\_ARR\_NOT**) naar het kantoor van bestemming.

Dit scenario geldt zowel voor de normale als de vereenvoudigde procedure.

Er dient te worden opgemerkt dat de aankomstmelding (**C\_ARR\_ADV**, **IE06**) enkel mag verzonden worden door het kantoor van bestemming naar het kantoor van vertrek nadat de kennisgeving van aankomst is aanvaard.

- *De **E\_ARR\_NOT (IE07)** en **E\_ARR\_REJ (IE08)** worden ondersteund door EDIFACT en het WEB, terwijl SADBEL deze berichten niet gaat ondersteunen.*



*Figuur 15: Weigeren van een kennisgeving van aankomst*

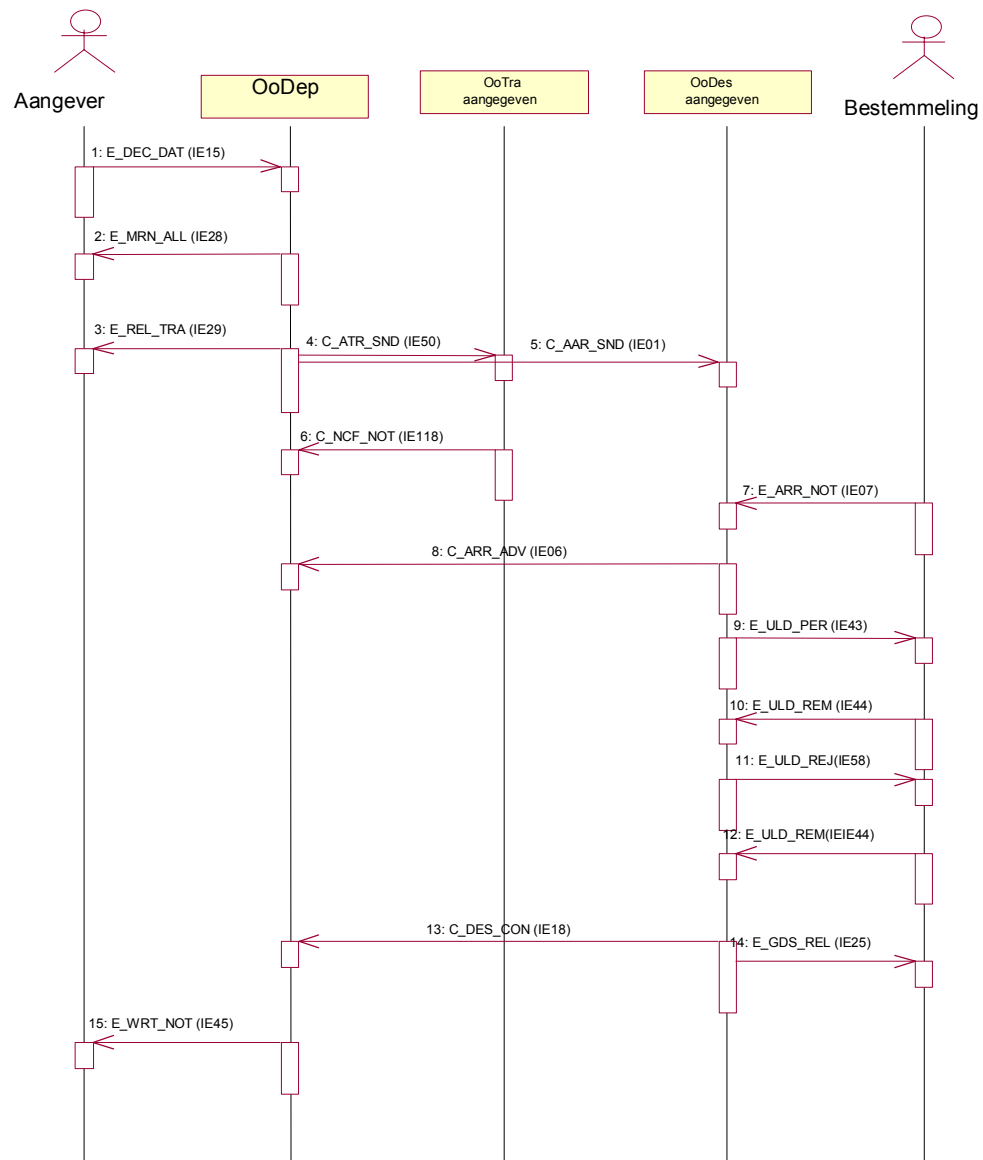
### 2.3.2 Weigering van het lossingrapport

Dit scenario is **enkel** toepasselijk binnen de **vereenvoudigde procedure**.

Wanneer de toegelaten geadresseerde zijn lossingrapport (**E\_ULD\_REM**, [IE44](#)) zendt naar het kantoor van bestemming, kan dit kantoor het lossingrapport weigeren. In dit geval zendt het kantoor van bestemming een **E\_ULD\_REJ**, ([IE58](#)) terug naar de toegelaten geadresseerde.

De normaal hierop volgende actie is het terug opsturen van een correct lossingrapport (**E\_ULD\_REM**) naar het kantoor van bestemming, terwijl ondertussen de status van het douanevervoer 'Lossen' ongewijzigd blijft.

*De **E\_ULD\_REM** (IE44) en **E\_ULD\_REJ**, (IE58) worden ondersteund door EDIFACT en het WEB, terwijl SADBEL deze berichten niet gaat ondersteunen.*



*Figuur 16: Weigeren van het lossingrapport*

### 2.3.3 Nieuwe toelating tot lossen

Hierna wordt het geval weergegeven, waarbij verschillen zijn vastgesteld binnen het lossingrapport. In dit geval kan het kantoor van bestemming een nieuwe toelating tot verder lossen verzenden.

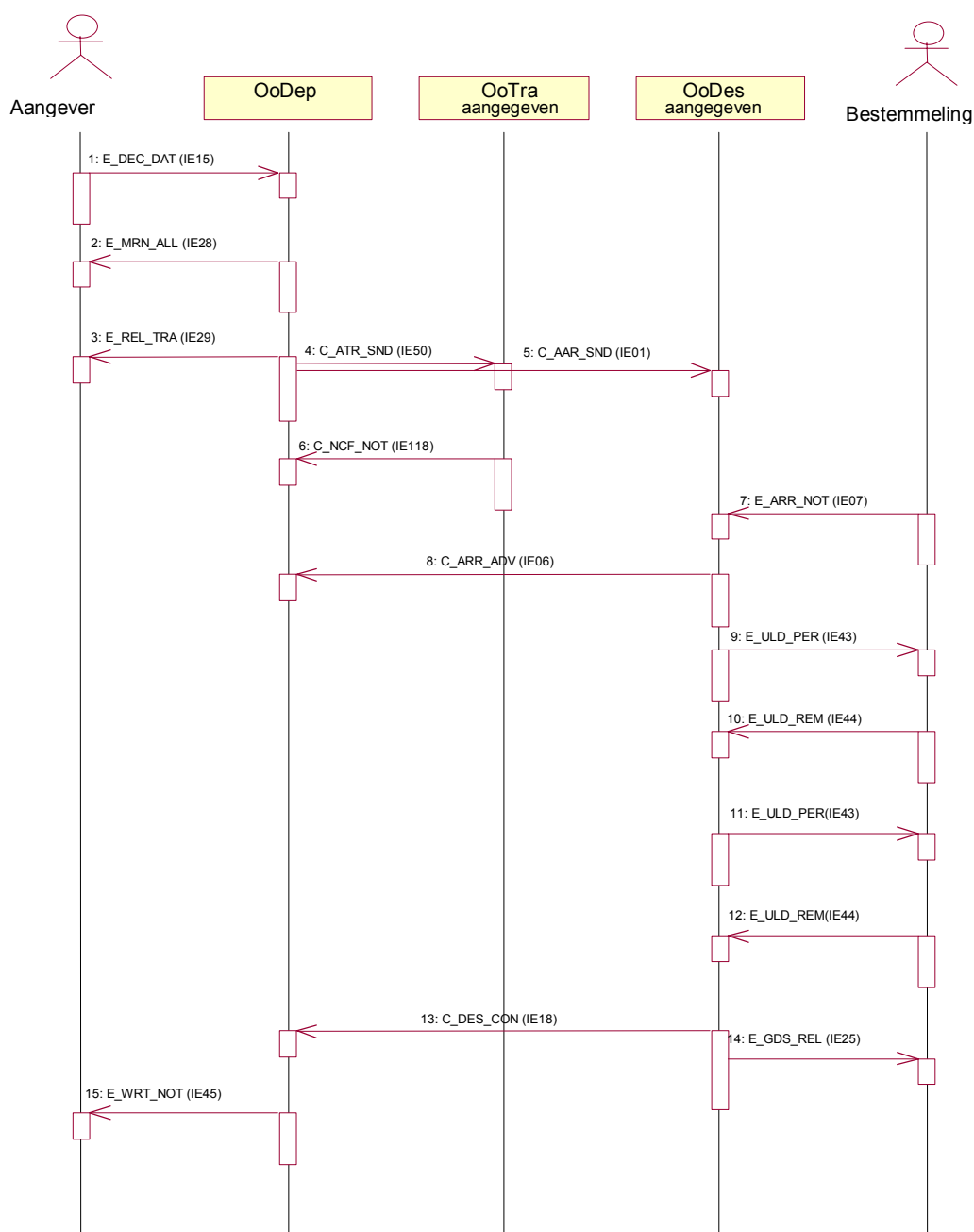
Het lossingrapport **E\_ULD\_REM (IE44)** , kan kleine verschillen met de oorspronkelijk ontvangen informatie in de toelating tot lossen (**E\_ULD\_PER, IE43**) vermelden. In dit bepaald geval, zijn het kleine verschillen, verschillen die geen bijkomende actie van het kantoor van bestemming vereisen en zal het controleresultaat ter bestemming de vermelding ‘conform’ bevatten (C\_DES\_CON, IE18 – voorwaarde 185 van FMS) en verder zal geen informatie met betrekking tot de goederen worden uitgewisseld.

In alle andere gevallen kan het nodig zijn het douanevervoer alsnog fysiek te gaan controleren vb. indien het lossen nog niet volledig is beëindigd.

Enkel de informatie in relatie met kleine verschillen wordt uitgewisseld met een E\_ULD\_REM.

*Een E\_ULD\_PER (IE43) ,wordt enkel ondersteund door EDIFACT. Via de zoekoptie van het WEB ~~of via het~~ ‘opvragen status douanevervoer’ binnen SADBEL kan de economische operator evenwel in kennis worden gesteld van deze beslissing van het kantoor van bestemming.*





Figuur 17: Nieuwe toelating tot lossen

### 2.3.4 Verzoek om documenten

Binnen elke fase van de procedure ter bestemming, kan het kantoor van bestemming aan de economische operator ter bestemming via een **E\_ASK\_DOC (IE100)** een verzoek om documenten zenden. Deze documenten dienen evenwel binnen fase 3.1 van het NCTS door de economische operator aan het kantoor van bestemming te worden overgemaakt op papier (niet via elektronische weg).

Enkel de economische operators ter bestemming die via EDIFACT in verbinding staan met het kantoor van bestemming, zullen een **E\_ASK\_DOC (IE100)** kunnen ontvangen **in een latere fase**.

### 2.3.5 Verschillen vastgesteld tijdens een controle ter bestemming

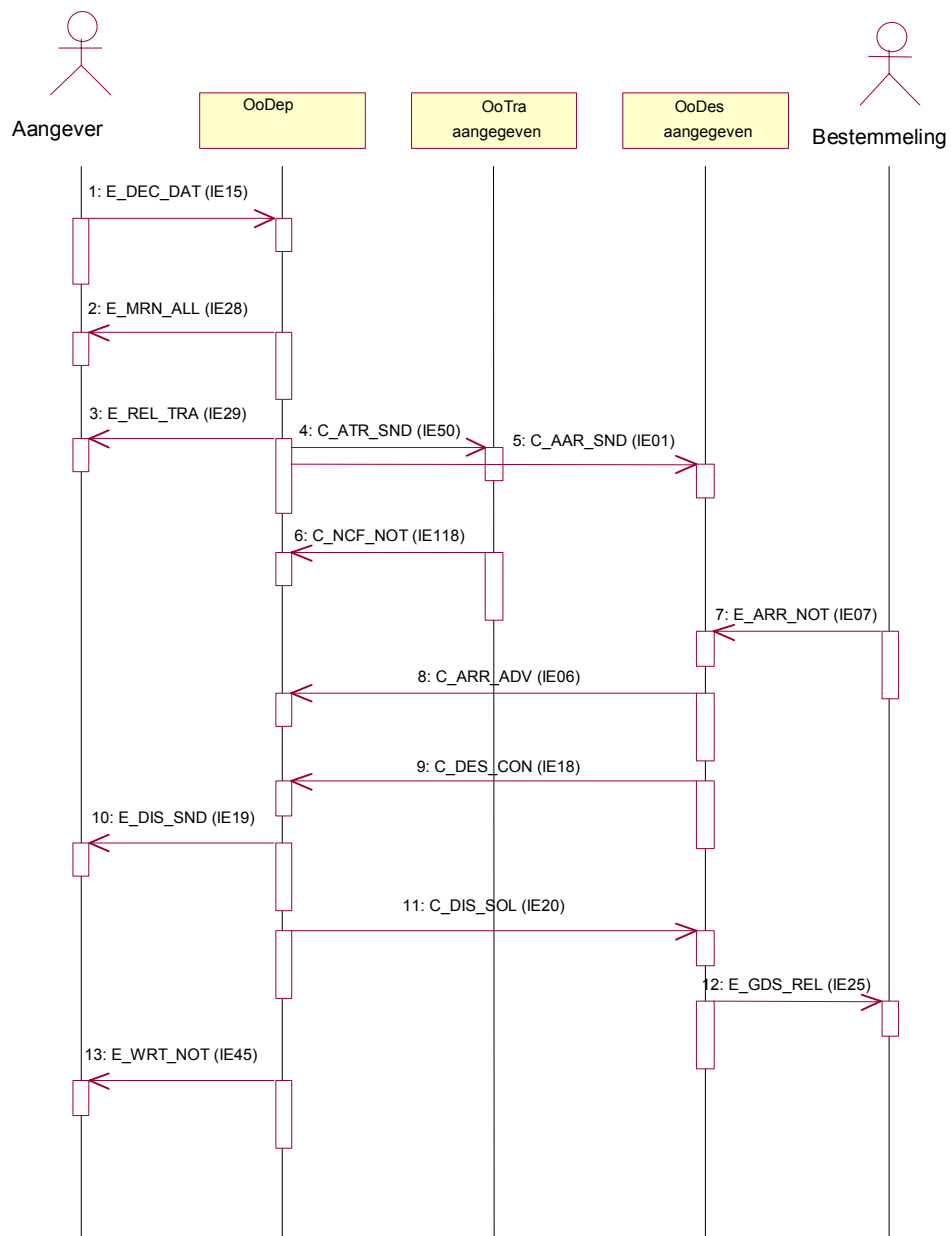
Het controleresultaat ter bestemming is 'conform' of 'niet conform'.

Ingeval het controleresultaat ter bestemming 'niet conform' is, zendt het kantoor van bestemming de C\_DES\_CON (IE18) naar het kantoor van vertrek, maar wordt de **E\_GDS\_REL (IE25)** **niet onmiddellijk** verzonden naar de economische operator ter bestemming.

Na ontvangst van de 'niet conforme' controleresultaten met de C\_DES\_CON (IE18) op het kantoor van vertrek, zendt het kantoor van vertrek een **E\_DIS\_SND (IE19)** naar de economische operator bij vertrek om hem te informeren betreffende de vastgestelde verschillen ter bestemming. De verdere afhandeling van deze verschillen zal niet gebeuren via EDIFACT-berichten. Afhankelijk van het door de economische operator opgegeven verdere communicatiemedium zal de verdere afhandeling gebeuren via e-mail, fax of post.

Nadat de verschillen zijn opgelost op het kantoor van vertrek, zendt dit kantoor een C\_DIS\_SOL (IE20 – met de oplossing van de verschillen) naar het kantoor van bestemming. Vervolgens wordt door het kantoor van bestemming een **E\_GDS\_REL** naar de economische operator ter bestemming gezonden.

- De **E\_GDS\_REL (IE25)** en **E\_DIS\_SND (IE19)** worden enkel ondersteund door EDIFACT. Het WEB en SADBEL gaan deze berichten niet ondersteunen. Via de zoekoptie van het WEB ~~of via het 'opvragen status douanevervoer' binnen SADBEL~~ kan de economische operator evenwel in kennis worden gesteld van deze beslissing van het kantoor van vertrek/bestemming.



Figuur 18: Wachten op de oplossing van vastgestelde verschillen ter bestemming

## 2.4 Verandering van kantoor van doorgang en/of bestemming

NCTS fase 3.1 ondersteunt eveneens internationale veranderingen van kantoor van doorgang en/of bestemming. Er wordt verondersteld dat het kantoor van vertrek, toezicht houdt op de reisroute van een douanevervoer. De reisroute is in feite een verzameling van kantoren van doorgang en één kantoor van bestemming. Een bepaald douanevervoer kan geen, één of meerdere kantoren van doorgang aandoen, terwijl er maar één kantoor van bestemming mogelijk is.

Waar ook het douanevervoer wordt vrijgegeven bij vertrek, het kantoor van vertrek dient voor elk douanevervoer de voorwaarden van de grensoverschrijding(en) te bepalen, door het definiëren van:

- Een aantal kantoren van doorgang, waar het douanevervoer de grens kan overschrijden (aangegeven kantoren van doorgang);
- Één kantoor van bestemming, waar het douanevervoer wordt verwacht aan te komen (aangegeven kantoor van bestemming).

Deze aangegeven kantoren van doorgang en bestemming wijzigen in principe nooit tijdens het douanevervoer.

Een wijziging van het kantoor van doorgang en/of bestemming zal gebeuren, wanneer:

- Een douanevervoer aankomt aan een niet aangegeven kantoor van doorgang (effectief kantoor van doorgang);
- Een douanevervoer zich meldt bij een niet aangegeven kantoor van bestemming (effectief kantoor van bestemming).

Het kantoor van vertrek dient steeds een beslissing te nemen over deze verandering van kantoor van doorgang en/of bestemming. Als algemeen principe geldt, dat het (niet aangegeven) kantoor van doorgang of kantoor van bestemming dat de verandering ontdekt, dit onmiddellijk meedeelt aan het kantoor van vertrek, waar dan wordt beslist of de verandering kan worden toegestaan.

De verschillende kantoren van doorgang (bestemming) weten enkel dat het douanevervoer hier de grens dient te overschrijden (aankomen). Zij beschikken niet over verdere informatie betreffende de volledige reisroute van het douanevervoer.

#### **2.4.1 Weigering van een verandering van kantoor van doorgang**

Het meeste evidente geval is wanneer een douanevervoer aankomt op een kantoor van doorgang dat onwetend is van het douanevervoer. Het effectief kantoor van doorgang vraagt vervolgens langs elektronische weg de ATR met de gegevens van het douanevervoer op, aan het kantoor van vertrek (met een C\_ATR\_REQ, IE114).

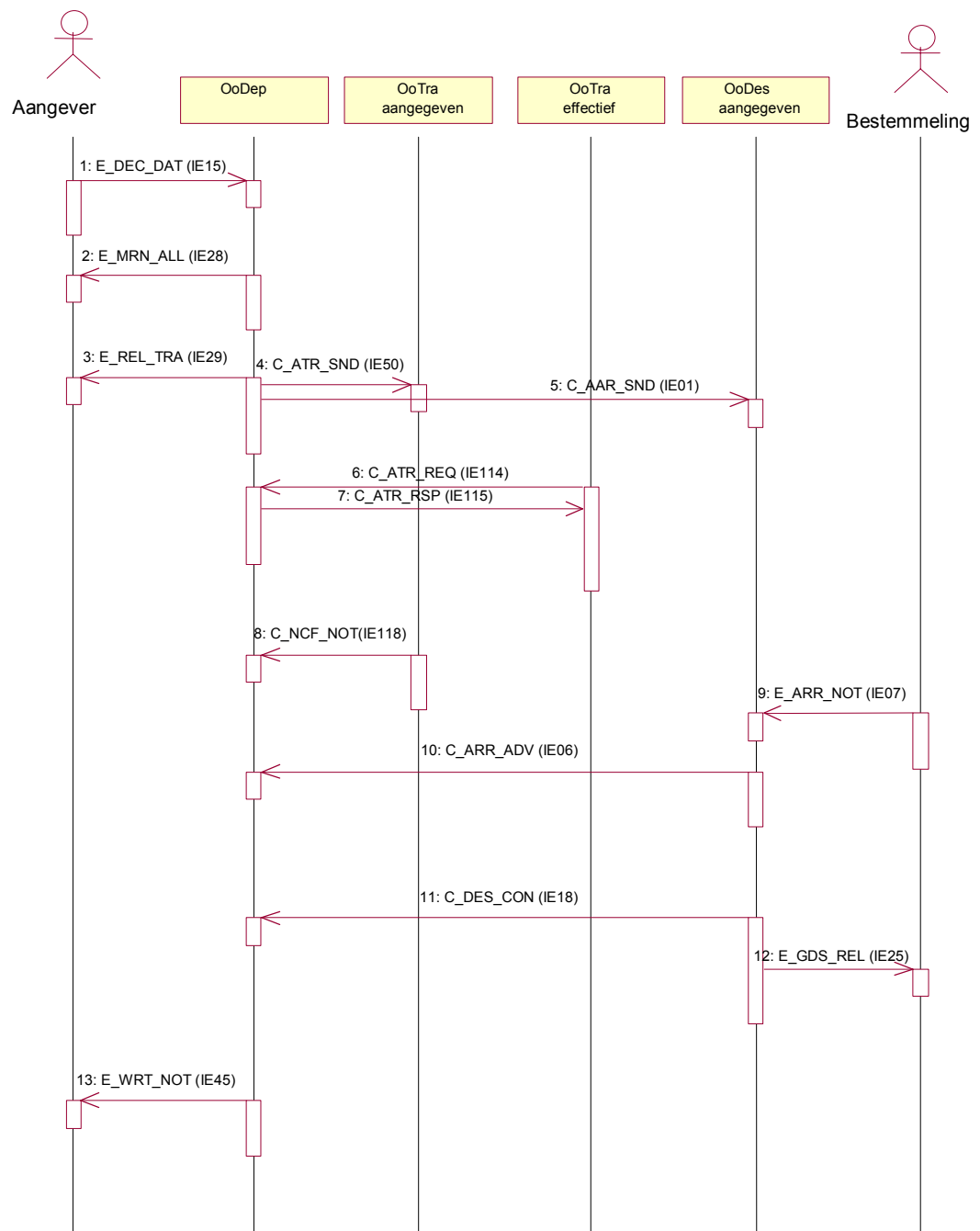
Twee gevallen zijn dan mogelijk:

- De verzonden ATR ging verloren. Het kantoor van vertrek kan dit nagaan door de vergelijking te maken tussen het effectief en het aangegeven kantoor van doorgang. In dit geval, wordt een positieve C\_ATR\_RSP (IE115) (inclusief de oorspronkelijk C\_ATR\_SND, IE50) teruggezonden naar het kantoor van doorgang.
- Verandering van een kantoor van doorgang (het douanevervoer is toegekomen op een niet aangegeven kantoor van doorgang).

Ingeval van een verandering van een kantoor van doorgang, kan het kantoor van vertrek reageren op twee manieren:

- De verandering wordt geweigerd: dit zal worden meegedeeld aan het kantoor van doorgang met een C\_ATR\_RSP met negatief antwoord op de verandering van kantoor van doorgang;
- De verandering wordt aanvaard: dit zal worden meegedeeld aan het kantoor van doorgang met een C\_ATR\_RSP met positief antwoord op de verandering van kantoor van doorgang

Wanneer een verandering van een kantoor van doorgang niet is toegestaan, dient het douanevervoer onverwijld zijn voorziene reisweg te hervatten. In dat geval, dient het douanevervoer zich vervolgens aan te bieden aan het (de) aangegeven kanto(o)r(en) van doorgang en het aangegeven kantoor van bestemming (zie figuur hierna), en het scenario gaat verder zoals voorzien in het normale geval zonder verandering van kantoor van doorgang en/of bestemming.



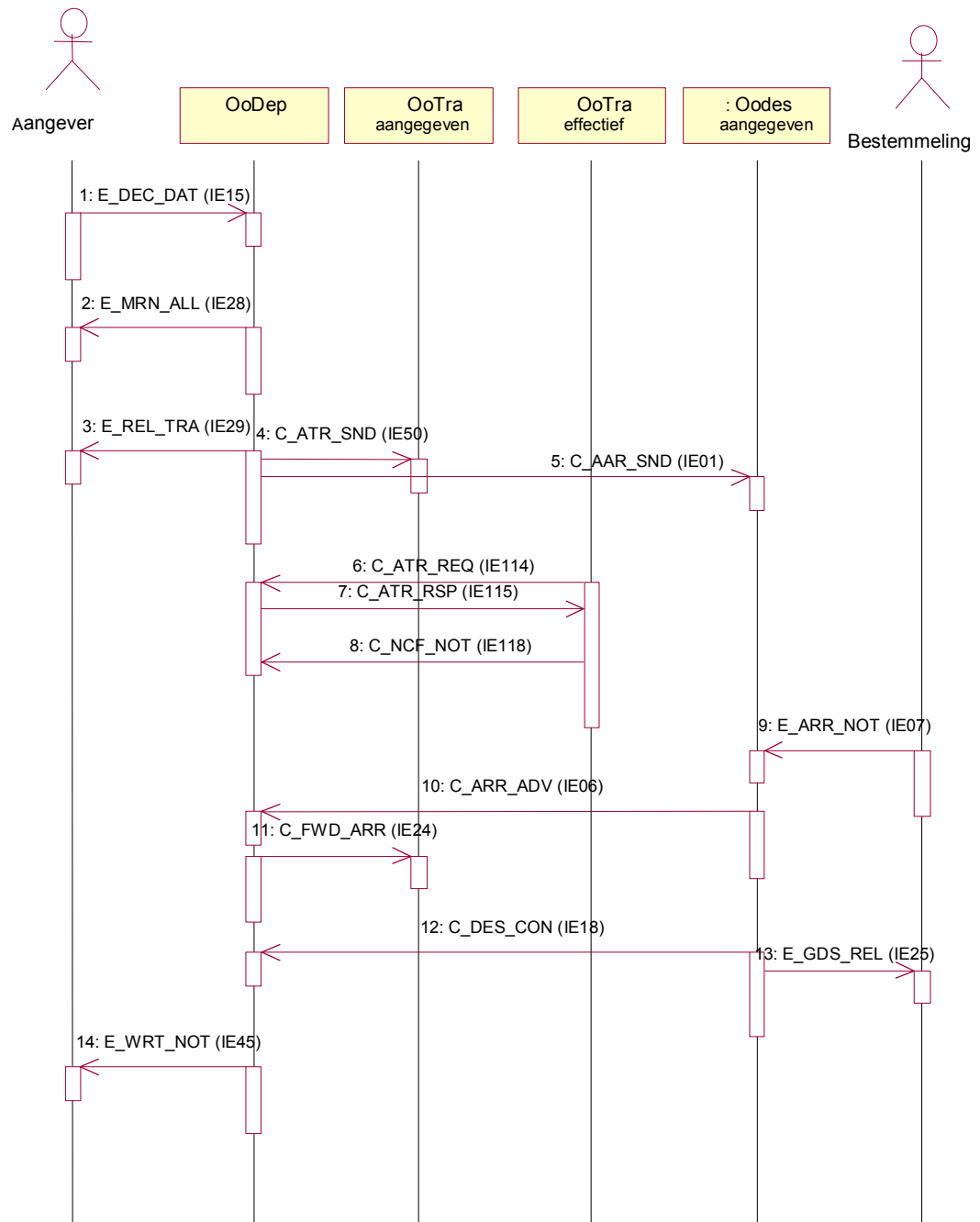
*Figuur 19: Verandering van het kantoor van doorgang is geweigerd*

#### 2.4.2 Aanvaarding van de verandering van kantoor van doorgang

Wanneer een verandering van een kantoor van doorgang is aanvaard door het kantoor van vertrek (via het zenden van een positieve C\_ATR\_RSP, IE115), kan het douanevervoer zijn reisroute verder zetten vanuit dit effectief kantoor van doorgang naar het kantoor van bestemming (het effectief kantoor van doorgang bevestigt dit via het zenden van een C\_NCF\_NOT (IE118) naar het kantoor van vertrek).

In het hierna uitgewerkte voorbeeld komen na de verandering van het kantoor van doorgang, geen andere grensoverschrijdingen meer voor.

Na de verandering van het kantoor van doorgang, kunnen nog aangegeven kantoren van doorgang het douanevervoer verwachten. Deze kantoren hebben dan nog geen C\_NCF\_NOT verzonden. Om deze aangegeven kantoren op de hoogte brengen dat het douanevervoer is aangekomen op het kantoor van bestemming zal het kantoor van vertrek hen hiervan in kennis stellen met een C\_FWD\_ARR (IE24), na ontvangst van de C\_ARR\_ADV (IE06).



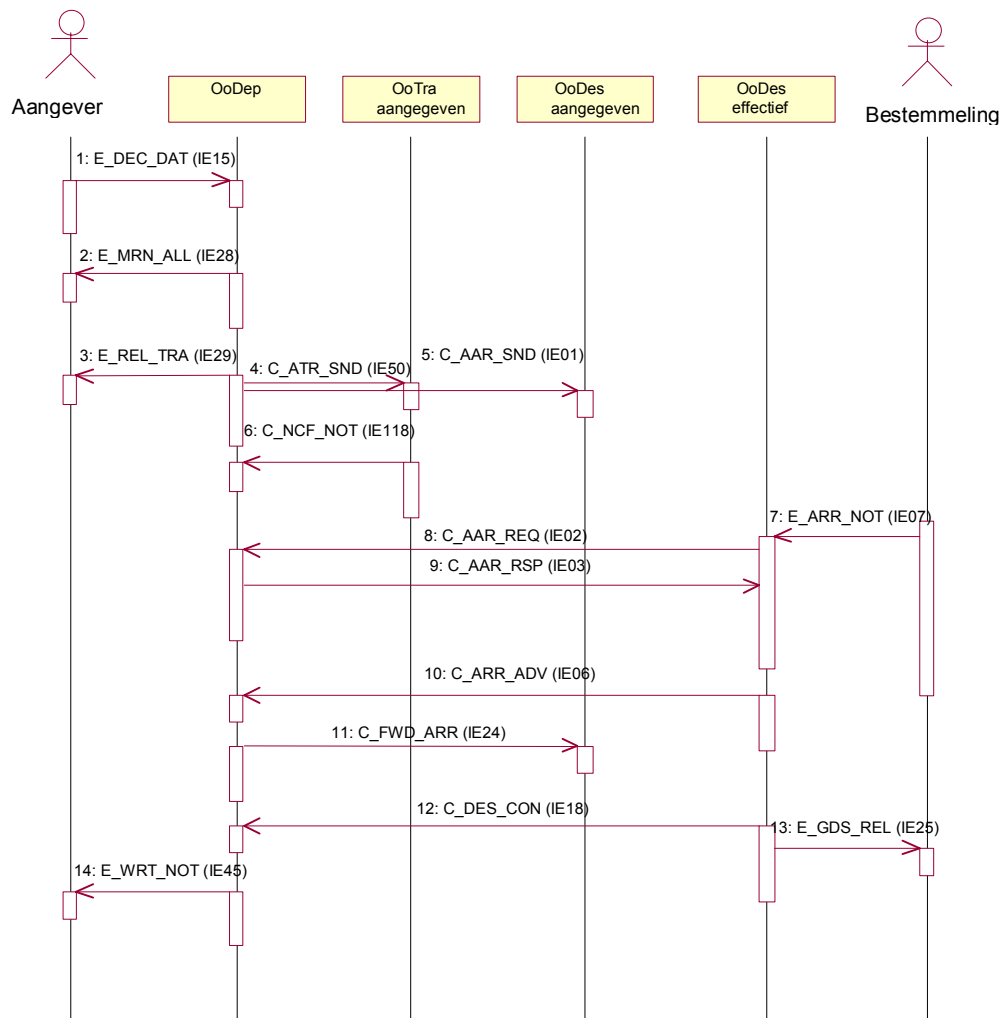
Figuur 20: Verandering van katoor van doorgang is aanvaard

### 2.4.3 Aanvaarding van de verandering van katoor van bestemming

De economische operator ter bestemming meldt aan het effectief katoor van bestemming met de gebruikelijke **E\_ARR\_NOT (IE07)** dat een douanevervoer bij hem is toegekomen. Het katoor van bestemming zendt vervolgens een **C\_AAR\_REQ (IE02)** naar het katoor van vertrek. Dit katoor van vertrek zendt als antwoord een **C\_AAR\_RSP (IE03)** (in dit geval een positieve) terug naar het effectief katoor van bestemming. Na ontvangst van dit positief antwoord zendt het effectief katoor van bestemming een **C\_ARR\_ADV (IE06)** naar het katoor van vertrek.

Het katoor van vertrek, deelt vervolgens aan het aangegeven katoor van bestemming mee, dat het douanevervoer is toegekomen op het effectief katoor van bestemming met een **C\_FWD\_ARR (IE24)**.

Verder krijgt het douanevervoer op het effectief katoor van bestemming zijn normale verloop met de vrijgave van de goederen (**E\_GDS\_REL, IE25**), het verzenden van de controleresultaten naar het katoor van vertrek (**C\_DES\_CON, IE18**) en gevolgd door het beëindigen van de regeling op het katoor van vertrek (**E\_WRT\_NOT, IE45**).

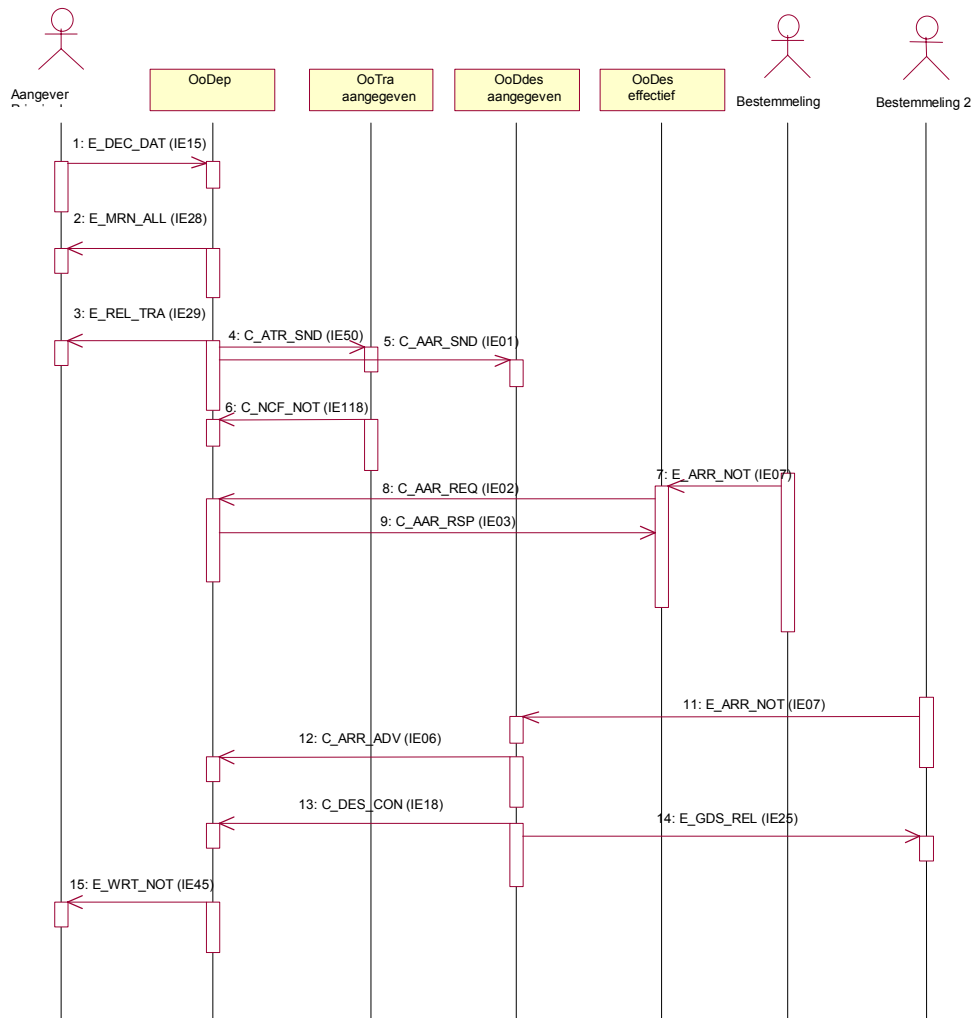


Figuur 21: Verandering van katoor van bestemming is aanvaard

## 2.4.4 Weigering van de verandering van kantoor van bestemming

Het kantoor van vertrek kan eveneens beslissen dat een verandering van kantoor van bestemming niet is toegelaten.

In dit geval zendt het kantoor van vertrek een negatieve **C\_AAR\_RSP (IE03)**, bevattende de motivering van de weigering van de verandering naar het effectief kantoor van bestemming. In het hierna uitgewerkte scenario, is het probleem vervolgens opgelost door het zenden van de kennisgeving van aankomst (**E\_ARR\_NOT, IE07**) naar het aangegeven kantoor van bestemming.



Figuur 22: Verandering van het kantoor van bestemming is geweigerd

## 2.5 Annulering

Een annulering kan enkel plaatsvinden bij vertrek. De economische operator bij vertrek kan een verzoek tot annulering indienen of de annulering kan worden ingeleid door het kantoor van vertrek zelf. Een annulering kan enkel worden toegepast op een aanvaarde aangifte (een MRN is reeds toegekend). De annulering kan worden doorgevoerd in de volgende fasen binnen de procedure bij vertrek:

- vóór de vrijgave voor transit (voordat de **C\_AAR\_SND (IE01)** is verzonden door het kantoor van vertrek naar het kantoor van bestemming);
- na de vrijgave voor transit (maar voordat het douanevervoer aankomt op een kantoor van doorgang of op het kantoor van bestemming).



Een annulering kan worden toegepast onder de volgende voorwaarden:

- De economische operator bij vertrek kan een verzoek tot annulering indienen voordat het douanevervoer is vrijgegeven. Na de vrijgave van het douanevervoer kan hij alsnog een verzoek indienen op voorwaarde dat het douanevervoer niet is aangeboden op een kantoor van doorgang of op het kantoor van bestemming. Zijn verzoek kan worden aanvaard voor zover het douanevervoer een van de volgende statussen heeft: 'Aanvaard', 'Aangifte onder amendement', 'Onder controle', 'Ongegrond', 'Onder verzoek tot vrijgave', of 'Douanevervoer vrijgegeven'. In alle gevallen zal het kantoor van vertrek beslissen het verzoek tot annulering al dan niet te aanvaarden.
- Het kantoor van vertrek kan een douanevervoer annuleren tot op het ogenblik dat het ofwel een C\_NCF\_NOT (IE118) heeft ontvangen van een kantoor van doorgang ofwel een C\_ARR\_ADV (IE06) heeft ontvangen het kantoor van bestemming. Het kantoor van vertrek kan dus een douanevervoer annuleren tot op het ogenblik dat het douanevervoer zich bevindt in het gemeenschappelijk domein en geen ander kantoor (doorgang of bestemming) de ontvangst van het douanevervoer heeft meegedeeld (via de C\_NCF\_NOT of C\_ARR\_ADV).

Het verzoek tot annulering door een economische operator bij vertrek dient steeds te worden geweigerd indien het douanevervoer is aangekomen op een kantoor van doorgang of bestemming. Het kantoor van vertrek kan dan geen annulering aanvaarden.

Hierna worden vier TSD's weergegeven van realistische situaties:

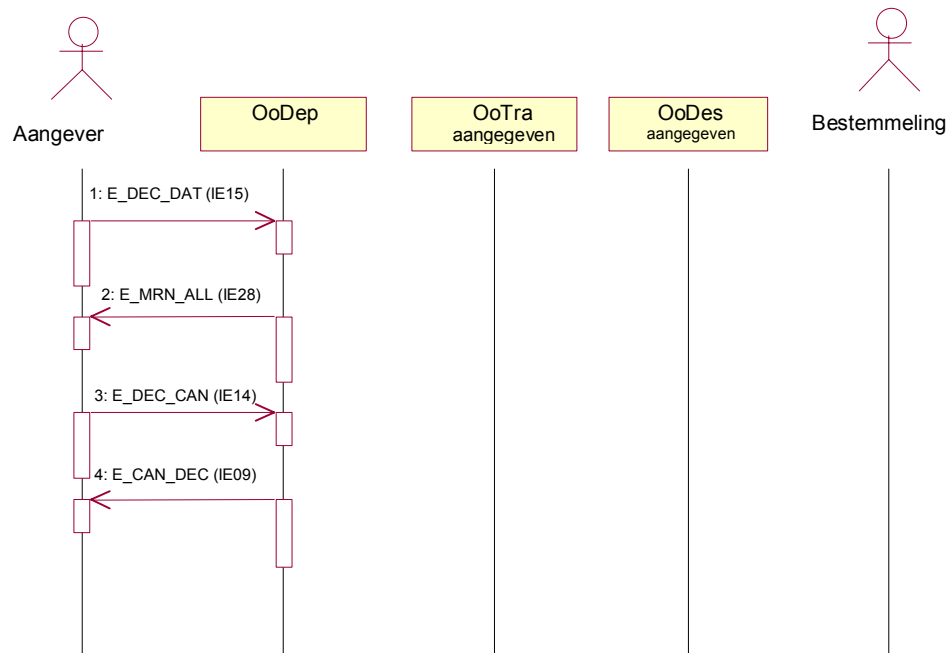
- Annulering door de economische operator bij vertrek vóór het douanevervoer is vrijgegeven voor transit;
- Annulering door de economische operator na het douanevervoer is vrijgegeven voor transit;
  - Aanvaard door het kantoor van vertrek;
  - Verworpen door het kantoor van vertrek;
- Annulering door het kantoor van vertrek na vrijgave voor transit.

### 2.5.1 Annulering door de economische operator vóór de vrijgave voor transit

Dit is het eenvoudigste geval: na de ontvangst van het MRN van de aangifte, beslist de economische operator het douanevervoer te annuleren en deelt dit mee aan het kantoor van vertrek met een **E\_DEC\_CAN (IE14)**. Het kantoor van vertrek aanvaardt dit verzoek via het zenden van een **E\_CAN\_DEC (IE09)**.

Daar het zeer gebruikelijk is dat het kantoor van vertrek dit verzoek zou verwerpen, is dit geval niet uitgewerkt.

• De **E\_DEC\_CAN (IE14)** en **E\_CAN\_DEC (IE09)** worden ondersteund door EDIFACT en het WEB, terwijl SADBEL deze berichten niet gaat ondersteunen.

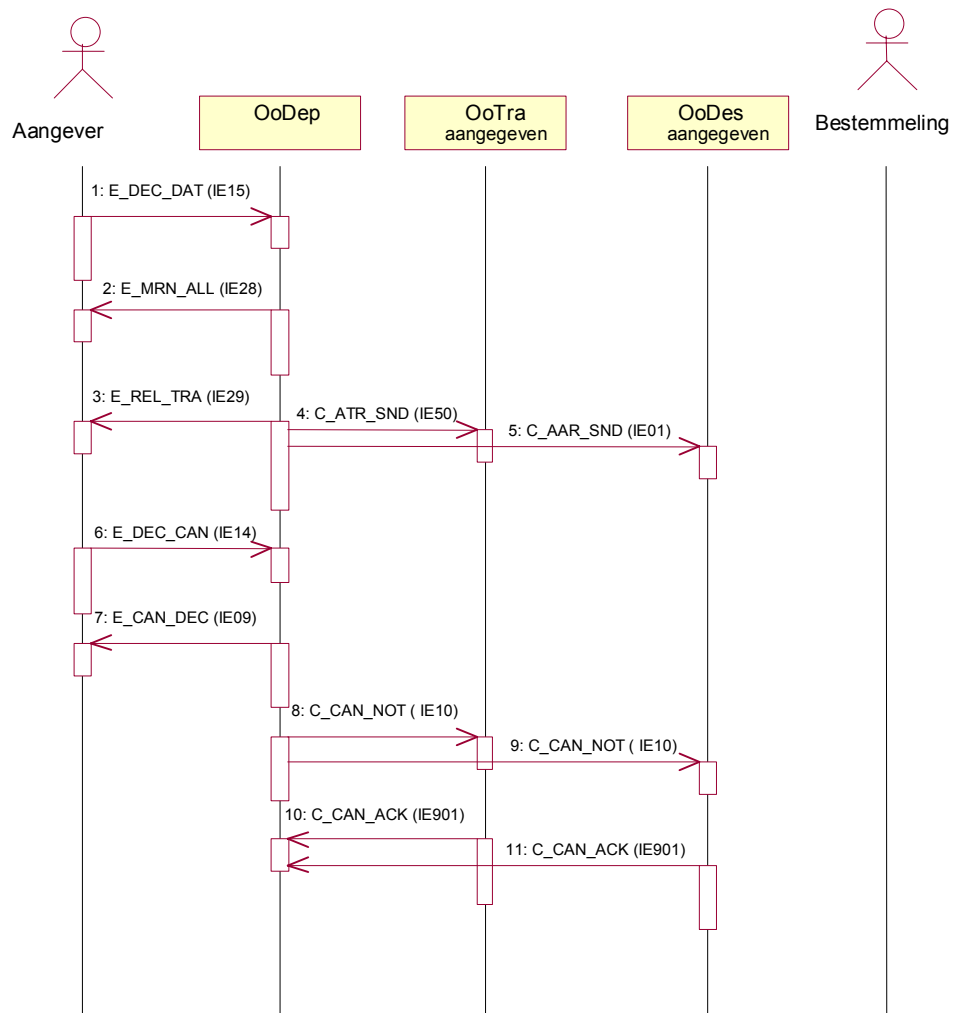


*Figuur 23: Annulering door de economische operator van een aangifte voordat het douanevervoer werd vrijgegeven*

### 2.5.2 Annulering door de economische operator bij vertrek wordt aanvaard, na vrijgave voor transit

De economische operator bij vertrek heeft beslist zijn douanevervoer te annuleren, nadat het kantoor van vertrek, het kantoor van bestemming reeds op de hoogte heeft gebracht van het desbetreffende douanevervoer met de C\_AAR\_SND (IE01) en nadat het kantoor van vertrek eveneens de eventuele aangegeven kantoren van doorgang heeft verwittigd met een C\_ATR\_SND (IE50). In feite betekent dit, dat er kan worden vanuit gegaan dat het douanevervoer de instelling van de economische operator bij vertrek nog niet heeft verlaten. De economische operator dient in dit geval een E\_DEC\_CAN (IE14) te verzenden naar het kantoor van vertrek.

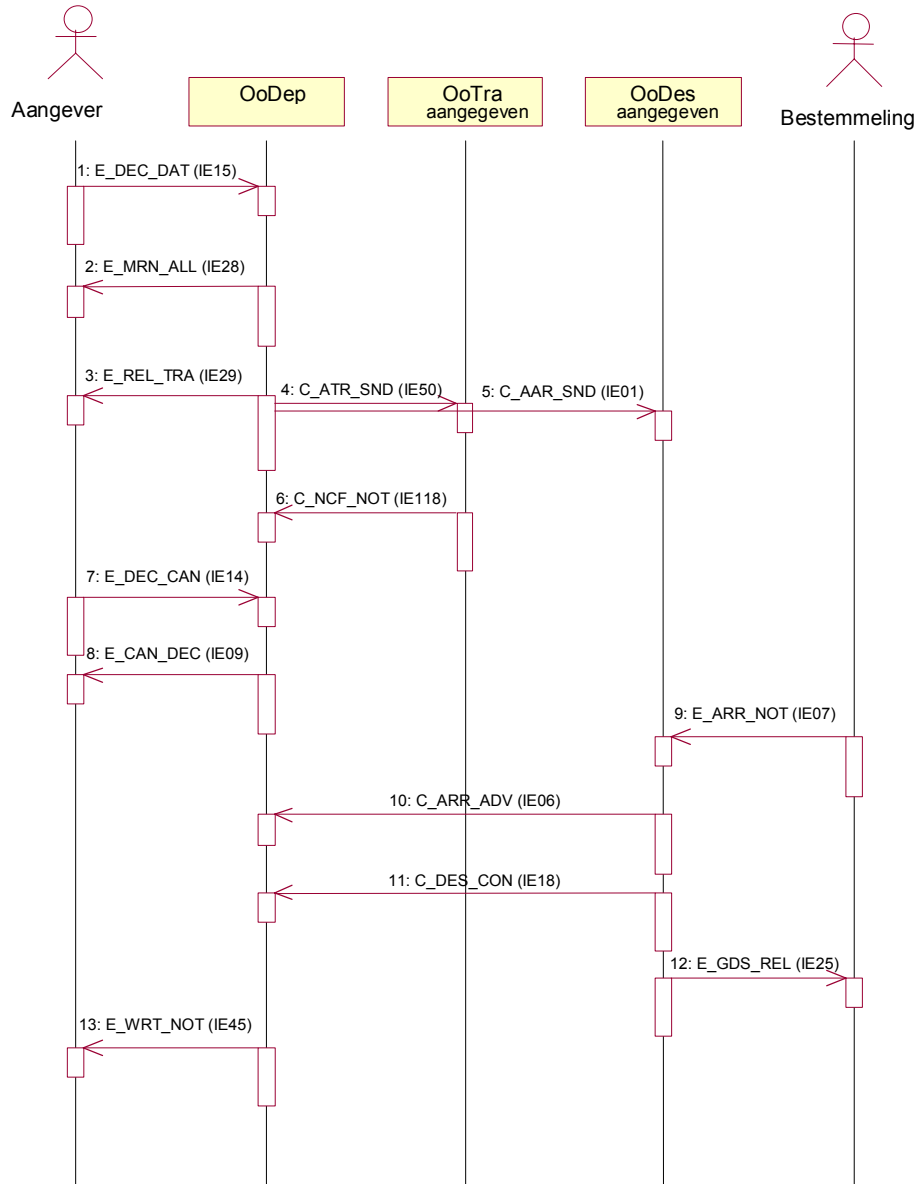
Indien het kantoor van vertrek, het verzoek tot annulering aanvaardt, zal dit vervolgens worden meegedeeld aan de economische operator met een E\_CAN\_DEC (IE09). Terzelfder tijd dient het kantoor van vertrek eveneens het kantoor van bestemming en de eventueel aangegeven kantoren van doorgang te verwittigen dat het douanevervoer is geannuleerd met een C\_CAN\_NOT (IE10). Deze laatste kantoren dienen steeds de ontvangst van deze annulering te bevestigen via een C\_CAN\_ACK (IE901).



*Figuur 24: Annulering door de economische operator, dat werd aanvaard door het kantoor van vertrek*

### 2.5.3 Annulering door de economische operator is geweigerd

In het volgende schema verwerpt het kantoor van vertrek het verzoek tot annulering van een douanevervoer door de economische operator bij vertrek via het zenden van dezelfde **E\_CAN\_DEC (IE09)** als deze gebruikt voor het aanvaarden van een verzoek tot annulering. In dit geval zal het kantoor van vertrek het verzoek tot annulering weigeren daar het douanevervoer reeds is aangeboden op een kantoor van doorgang. Dit kantoor heeft het kantoor van vertrek reeds hiervan op de hoogte gebracht met een **C\_NCF\_NOT (IE18)**. Het verdere verloop blijft het zelfde.

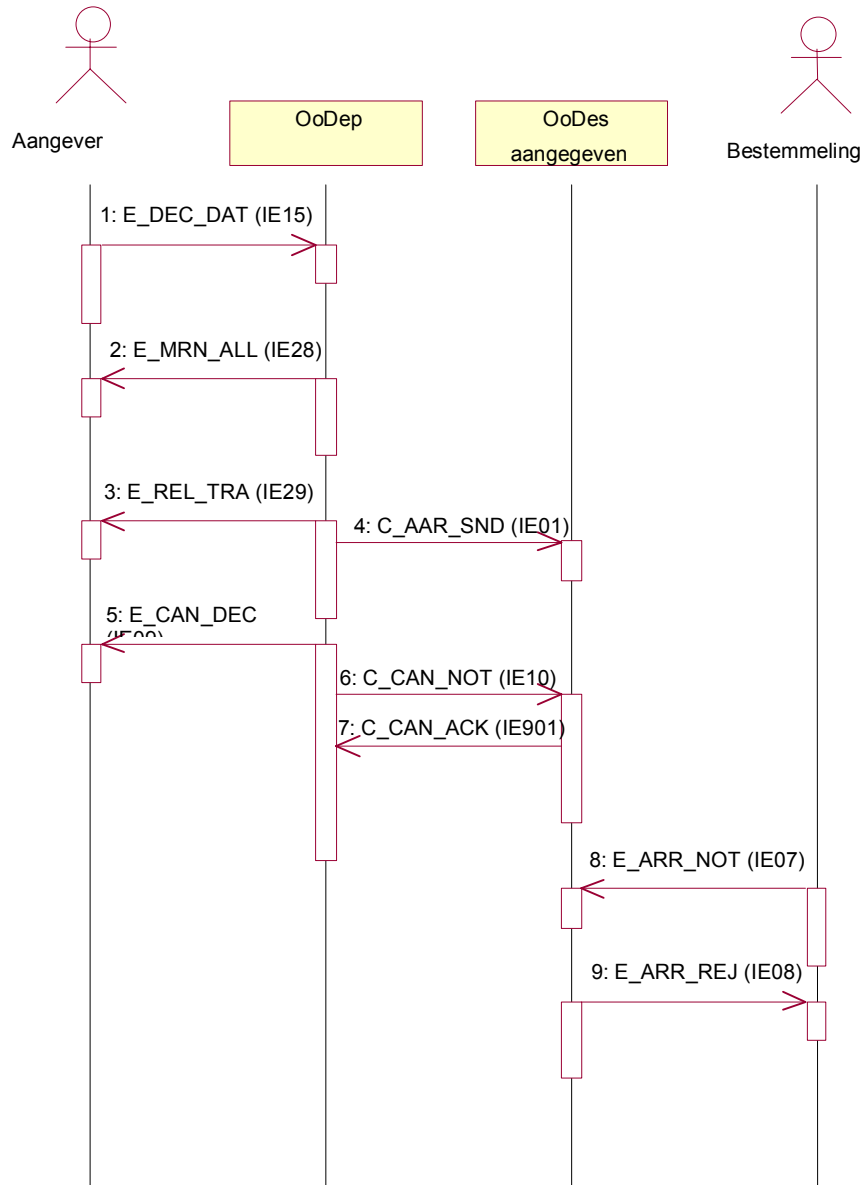


Figuur 25: Annulering door de economische operator is geweigerd door het kantoor van vertrek

Verder dient te worden opgemerkt dat er nog andere redenen kunnen zijn voor het weigeren van een verzoek tot annulering. De economische operator dient aan te tonen dat het douanevervoer ten onrechte is ingeleid of door speciale omstandigheden het plaatsen van de goederen onder een doorvoerregeling niet langer meer is gerechtvaardigd. Hieruit volgt dat er andere redenen kunnen worden aangewend om de weigering te rechtvaardigen (zelfs voordat het douanevervoer is vertrokken).

## 2.5.4 Annulering door het kantoor van vertrek, na de vrijgave voor transit

[Figuur 26](#) geeft het inleiden van een annulering door het kantoor van vertrek en de ontvangst van de aankomstmelding door het kantoor van bestemming weer. In dit geval, wordt de aankomstmelding verworpen terwijl de notificatie van de annulering wordt erkend. Dit impliceert dat deze bepaalde doorvoeroperatie enkel kan worden tenietgedaan via een uitzonderingsmaatregel die is uitgewerkt door de nationale administratie van het kantoor van vertrek



*Figuur 26: Het kantoor van vertrek leidt een annulering in*

## 2.6 OTS verandering van kantoor

De volgende paragraaf omschrijft een OTS verandering van kantoor en het IE33 bericht (C\_OTIS\_DIV). Een OTS verandering van kantoor vindt plaats indien een douanevervoer aankomt op een OTS kantoor van bestemming, die de verandering van het kantoor van bestemming aanvaardt. Desbetreffende OTS kantoor maakt natuurlijk geen deel uit van het NCTS.

Het doel van de IE33 is, het kantoor van vertrek te informeren omtrent de verandering van het OTS kantoor van bestemming.

Twee mogelijkheden:

- Het aangegeven kantoor van bestemming bevindt zich in hetzelfde land (en is een gekend NCTS-kantoor);
- Of, het aangegeven kantoor van bestemming bevindt zich niet in hetzelfde land.

Er zijn twee verschillende manieren om een OTS verandering van kantoor te behandelen op het effectief kantoor van bestemming:

- Wanneer het aangegeven kantoor van bestemming zich bevindt in hetzelfde land, zal het effectieve kantoor van bestemming een op papier gebaseerde IE33 zenden naar het aangegeven kantoor van bestemming. Vervolgens dient het aangegeven kantoor van bestemming het op papier gebaseerde IE33 bericht om te zetten in een elektronische IE33 en deze via het NCTS te verzenden naar het kantoor van vertrek.
- Wanneer het aangegeven kantoor van bestemming zich niet bevindt in hetzelfde land, zal het effectieve kantoor van bestemming een op papier gebaseerde IE33 zenden naar het kantoor van vertrek. Vervolgens dient dit kantoor van vertrek, na ontvangst van het op papier gebaseerde IE33 bericht, dit bericht lokaal in te geven in het NCTS.

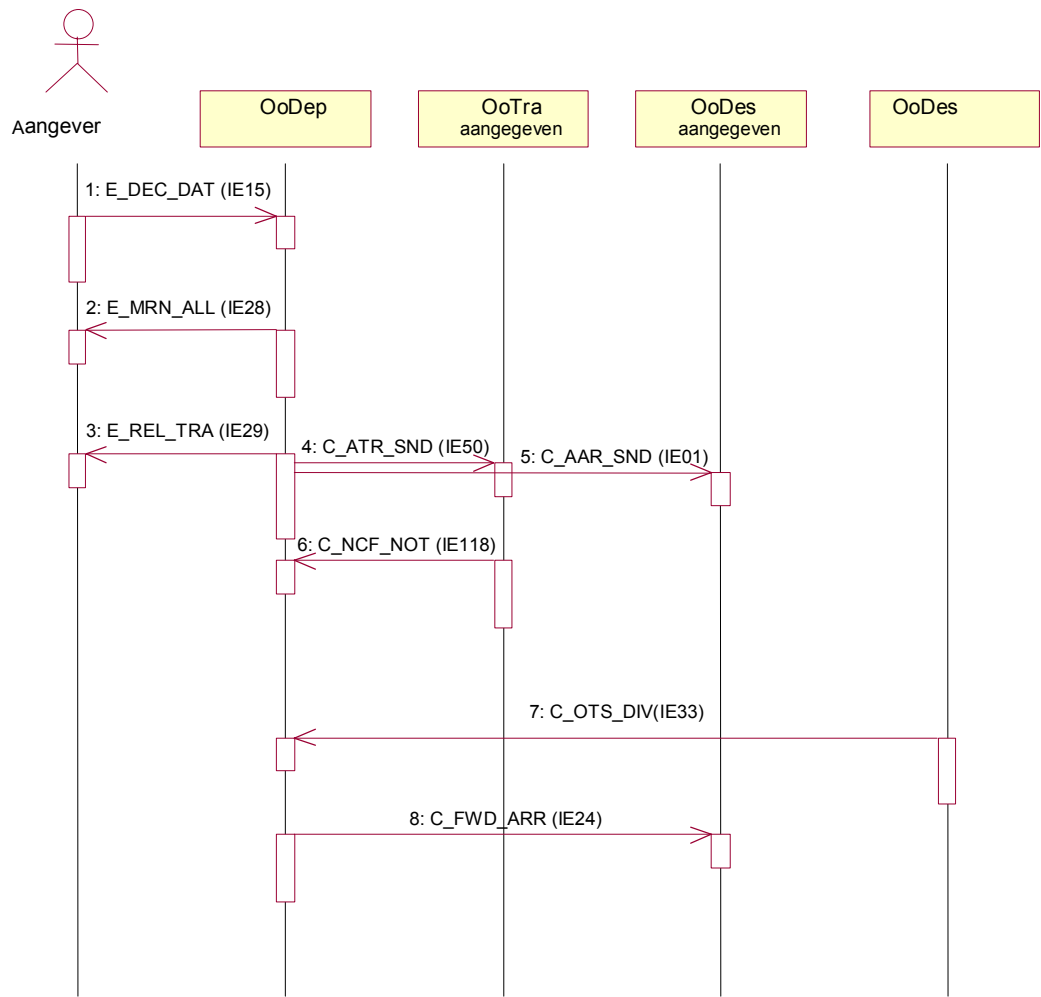
Wanneer de IE33 aankomt op het kantoor van vertrek (ontvangst van een elektronische IE33, of de op papier gebaseerde IE33 die lokaal is ingegeven), zal het kantoor van vertrek het verdere verloop van het douanevervoer opvolgen zoals de hiervoor uitgewerkte verandering van kantoor van bestemming binnen het NCTS. Dit kantoor zal vervolgens een C\_FWD\_ARR (IE24) verzenden naar alle kantoren van doorgang waar het douanevervoer niet is toegekomen en naar het aangegeven kantoor van bestemming.

In het hieronder uitgewerkte voorbeeld, is de IE33 op papier verzonden door het OTS kantoor van bestemming naar het kantoor van vertrek. Een aantal varianten zijn hier eveneens mogelijk:

- Het IE33 kan eveneens worden verzonden via elektronische weg door een centraal kantoor, dat in dit geval de rol van kantoor van bestemming op zich neemt of door het aangegeven kantoor van bestemming zelf;
- Indien er nog kantoren van doorgang het douanevervoer verwachten, dienen deze eveneens te worden geïnformeerd omtrent de verandering van het kantoor van bestemming via een C\_FWD\_ARR (IE24).

Na de ontvangst van een OTS verandering van kantoor, zal de 'business timer' automatisch worden aangepast binnen het NCTS op het kantoor van vertrek, daar de controleresultaten van het douanevervoer (op papier) van het OTS kantoor van bestemming niet zo snel het kantoor van vertrek kunnen bereiken.

De controleresultaten dienen te worden verzonden als een papieren document (IE110, C\_RES\_PAP) naar het kantoor van vertrek. Na aankomst van deze controleresultaten dient het kantoor van vertrek deze in te voeren binnen het NCTS. Daarna kan het douanevervoer op het kantoor van vertrek verder elektronisch worden afgehandeld.



*Figuur 27: OTS verandering van kantoor*

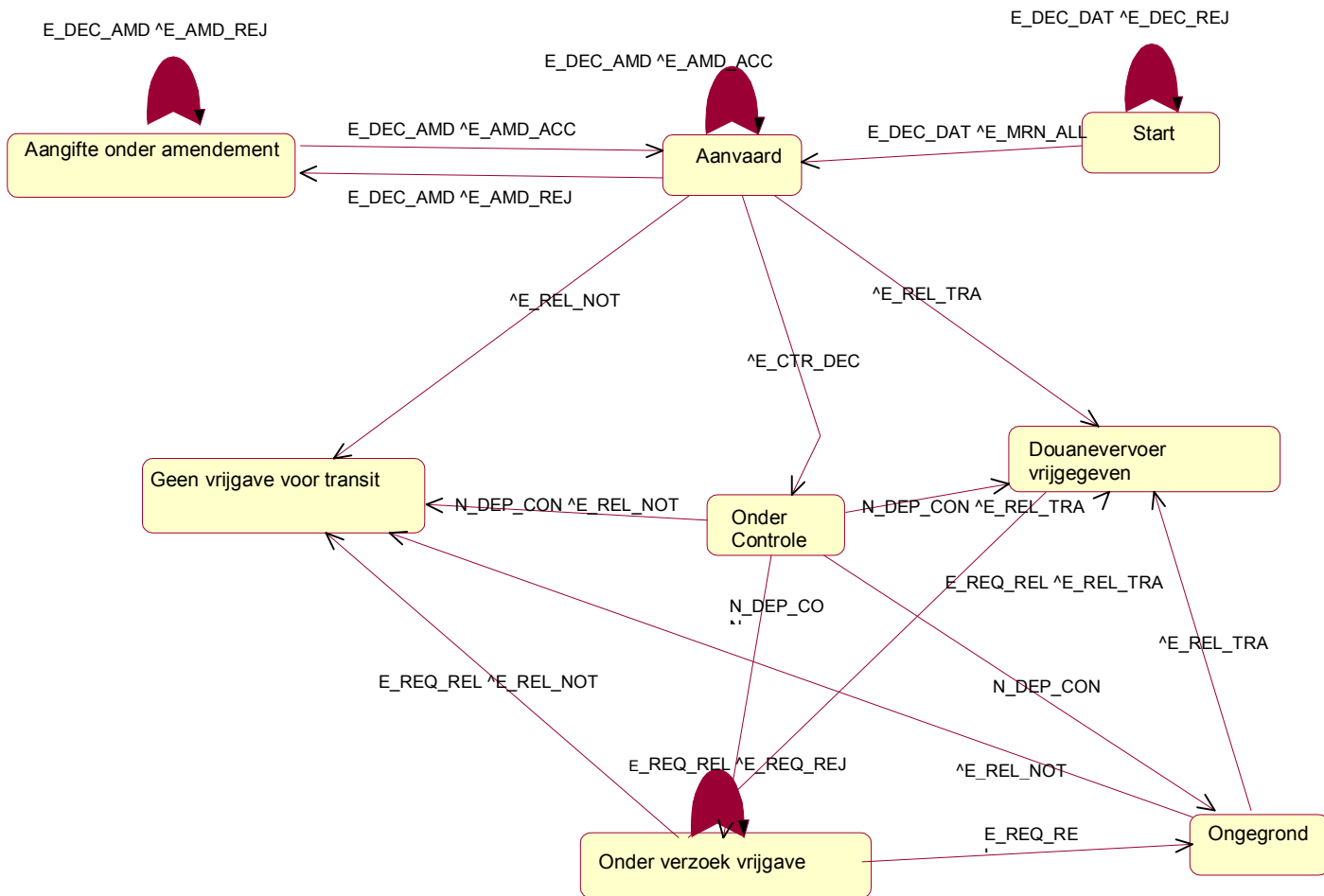
### 3 State Transition Diagrammen

Dit hoofdstuk omvat de 'State Transition Diagrammen voor alle acties in de douanevervoer procedures. Het doel van dit hoofdstuk is de verschillende statussen te definiëren die dienen te worden verwerkt door de doorvoer toepassing.

De STD betreffende de annulering zijn opgenomen in een afzonderlijk deel.

#### 3.1 Kantoor van vertrek

Het STD hieronder geeft de interactie tussen het kantoor van vertrek en de economische operator bij vertrek weer tot op het ogenblik van de vrijgave voor transit.



Figuur 28: STD voor het kantoor van vertrek (tot de vrijgave voor transit)

Elk douanevervoer dient te worden aangegeven op het kantoor van vertrek met een aangifte voor douanevervoer ( $E\_DEC\_DAT$ , [IE15](#)) door de economische operator bij vertrek. Binnen het NCTS hebben geweigerde aangiften geen enkele waarde (enkel een  $E\_DEC\_REJ$  wordt teruggezonden naar de economische operator). Wanneer een aangifte ( $E\_DEC\_DAT$ ) is aanvaard (door het terugzenden van een  $E\_MRN\_ALL$  ([IE28](#)) naar de economische operator), wordt aan de aangifte de status 'Aanvaard' gekoppeld. Vervolgens kan het kantoor van vertrek de volgende acties nemen:

- Het douanevervoer vrijgegeven voor transit, door het zenden van een E\_REL\_TRA naar de economische operator bij vertrek, de aangifte komt hierdoor in de status ‘Douanevervoer vrijgegeven’;
- Beslissen tot het controleren van het douanevervoer. Dit wordt aan de economische operator meegedeeld door het verzenden van een E\_CTR\_DEC, terwijl de status van het douanevervoer wijzigt in ‘Onder controle’;
- Het douanevervoer weigeren vrij te geven voor transit. Dit wordt aan de economische operator meegedeeld door het verzenden van een E\_REL\_NOT, terwijl de status van het douanevervoer wijzigt in ‘Geen vrijgave voor transit’.

Wanneer een douanevervoer zich in de status ‘Onder controle’ bevindt, blijft dit douanevervoer in deze status tot dat het douanevervoer is gecontroleerd. Dit wordt aangegeven door het inbrengen van de controleresultaten bij vertrek (N\_DEP\_CON). Verschillende mogelijkheden kunnen zich voordoen:

- Het douanevervoer is vrijgegeven (conforme controleresultaten). Een E\_REL\_TRA wordt vervolgens verzonden naar de economische operator en het douanevervoer komt in de status ‘Douanevervoer vrijgegeven’;
- Het douanevervoer is niet vrijgegeven, omdat er tijdens de fysieke controle grote verschillen zijn vastgesteld of omdat er geen voldoende zekerheid is gesteld (zelfs na conforme controle). Een E\_REL\_NOT wordt vervolgens gezonden naar de economische operator, terwijl het douanevervoer in status ‘Geen vrijgave voor transit’ komt;
- Kleine verschillen zijn gevonden en de economische operator kan niet onmiddellijk zijn beslissing hieromtrent meedelen. Het douanevervoer komt vervolgens in de status ‘Onder verzoek tot vrijgave’.
- Kleine verschillen zijn gevonden en de economische operator gaat hiermee niet akkoord. Het douanevervoer komt vervolgens in de status ‘Ongegrond’.

Terwijl het douanevervoer zich in de status ‘Onder verzoek tot vrijgave’ bevindt, kan de economische operator een verzoek tot vrijgave (E\_REQ\_REL) zenden naar het kantoor van vertrek. Dit kan tot gevolg hebben:

- Het verzoek tot vrijgave wordt geweigerd (E\_REQ\_REJ wordt teruggezonden naar de economische operator), en de aangifte blijft in de status ‘Onder verzoek tot vrijgave’;
- Het douanevervoer wordt vrijgegeven (E\_REL\_TRA wordt verzonden naar de economische operator), wanneer de economische operator een positief verzoek tot vrijgave heeft gezonden naar het kantoor van vertrek;
- Het douanevervoer wordt niet vrijgegeven voor transit (E\_REL\_NOT wordt teruggezonden naar de economische operator), wanneer de economische operator een positief verzoek tot vrijgave heeft gezonden naar het kantoor van vertrek, maar indien er bv. problemen zijn gerezen met de zekerheidstelling;
- Het douanevervoer komt in de status ‘Ongegrond’, wanneer de economische operator een negatief verzoek tot vrijgave heeft gezonden naar het kantoor van vertrek.

Een douanevervoer komt normaal gezien in de status ‘Ongegrond’, wanneer tijdens een controle kleine verschillen zijn vastgesteld en de economische operator hiermee niet akkoord kan gaan. In dit geval kan het kantoor van vertrek nog steeds overgaan tot het al dan niet vrijgeven van transit van het douanevervoer.

Een wijziging aan een aangifte kan enkel worden aangevraagd door een economische operator via een E\_DEC\_AMD. Deze aanvraag kan uitsluitend worden aanvaard indien de aangifte zich in de status ‘Aanvaard’ of ‘Aangifte onder amendement’ bevindt. In alle andere statussen, worden de wijzigingen geweigerd. Deze overgangen zijn niet opgenomen binnen de getoonde STD’s.

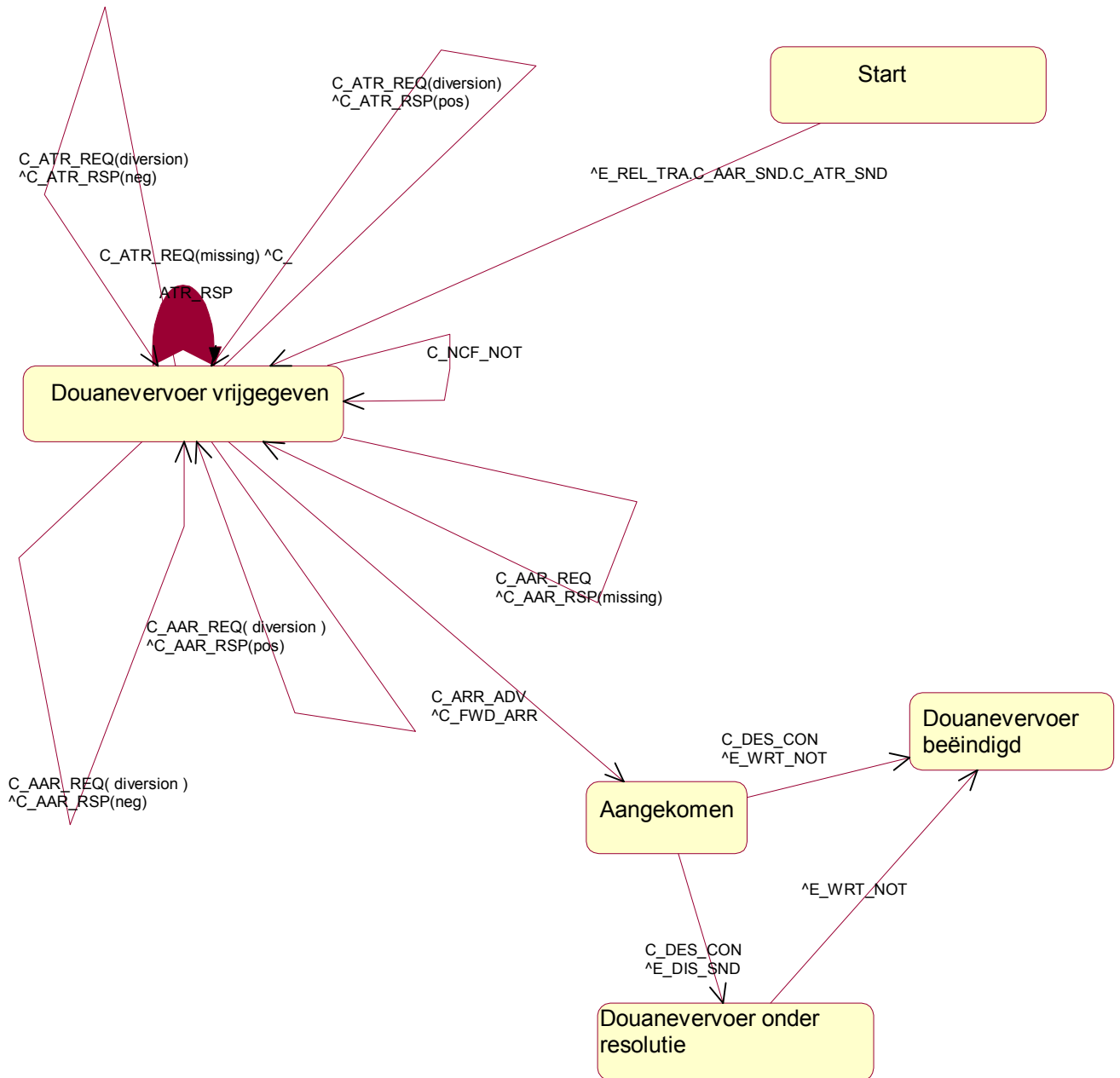
Een wijziging aan een aangifte wordt steeds beantwoord met een aanvaarding (E\_AMD\_ACC) of een weigering (E\_AMD\_REJ).

Wanneer een ongeldige wijziging aan een aangifte is ontvangen binnen het NCTS, wordt de status van de aangifte gewijzigd in ‘Aangifte onder amendement’. Deze status kan enkel worden gewijzigd door het verwerken van een geldige wijziging, waarna de status van de aangifte terug wordt gewijzigd in de status ‘aanvaard’.

Er dient te worden opgemerkt dat er voor buitenstaanders nauwelijks een verschil bestaat tussen de statussen ‘ongegrond’ en ‘Onder verzoek vrijgave’. Maar wezenlijk bestaat er wel een duidelijk verschil tussen deze beide statussen. De status ‘Onder verzoek vrijgave’ geeft weer dat de economische operator zijn mening omtrent de vastgestelde verschillen nog dient mee te delen, terwijl de status ‘Ongegrond’ staat voor het feit dat de economische operator heeft meegedeeld dat hij niet akkoord gaat met de tijdens de controle gevonden verschillen of indien hij zijn mening hieromtrent niet heeft meegedeeld binnen de vooraf bepaalde tijdsperiode.



Het hierna volgende STD omvat de overgang van statussen bij vertrek, nadat het douanevervoer is vrijgegeven voor transit. Deze STD begint met het verzenden van de E\_REL\_TRA naar de economische operator bij vertrek. Elk ontvangen bericht met uitzondering van deze die expliciet zijn vermeld binnen deze STD wordt verder geweigerd met een functionele NACK of met een bericht van verwerping (zoals deze voor verzoek tot vrijgave en wijziging van een aangifte).



*Figuur 29: STD van het kantoor van vertrek, na vrijgave voor transit*

Op het ogenblik dat een douanevervoer is vrijgegeven, gebeurt eveneens het volgende:

- Een E\_REL\_TRA wordt verzonden naar de economische operator bij vertrek;
- Een C\_AAR\_SND wordt verzonden naar het kantoor van bestemming;
- In voorkomend geval wordt een C\_ATR\_SND verzonden naar de aangegeven kantoren van doorgang (mogelijk zijn geen kantoren van doorgang aangegeven).

Het douanevervoer komt vervolgens in de status ‘Douanevervoer vrijgegeven’.

Terwijl het douanevervoer zich in deze status bevindt, kan het volgende gebeuren:

- Een C\_NCF\_NOT (meedelen van de grensoverschrijding) is ontvangen door het kantoor van vertrek. In dit geval, blijft de status van het douanevervoer ongewijzigd;
- Een C\_ATR\_REQ is ontvangen van een aangegeven kantoor van doorgang. Hieruit volgt dat tijdens de verzending van de ATR iets is verkeerd gegaan. In dit geval wordt een positieve C\_ATR\_RSP teruggezonden en blijft de status van het douanevervoer ongewijzigd;
- Een C\_ATR\_REQ is ontvangen van een niet aangegeven kantoor van doorgang. Hieruit volgt dat een verandering van kantoor van doorgang wordt aangevraagd. Dit houdt in dat het kantoor van vertrek dient te beslissen of de verandering van kantoor van doorgang al dan niet aanvaardbaar is. Ingeval het kantoor van vertrek deze verandering niet aanvaardt, wordt een negatieve C\_ATR\_RSP teruggezonden naar het kantoor van doorgang, zoniet wordt een positieve C\_ATR\_RSP teruggezonden. In beide gevallen, blijft de status van het douanevervoer ongewijzigd;
- Een AAR\_REQ is ontvangen van een aangegeven kantoor van bestemming. Hieruit volgt dat tijdens de verzending van de AAR iets is verkeerd gegaan. In dit geval wordt een positieve C\_AAR\_RSP teruggezonden en blijft de status van het douanevervoer ongewijzigd;
- Een AAR\_REQ is ontvangen van een niet aangegeven kantoor van bestemming. Hieruit volgt dat een verandering van kantoor van bestemming wordt aangevraagd. Dit houdt in dat het kantoor van vertrek dient te beslissen of de verandering van kantoor van bestemming al dan niet aanvaardbaar is. Ingeval het kantoor van vertrek deze verandering niet aanvaardt, wordt een negatieve C\_AAR\_RSP teruggezonden naar het kantoor van doorgang, zoniet wordt een positieve C\_AAR\_RSP teruggezonden. In beide gevallen, blijft de status van het douanevervoer ongewijzigd;
- Een C\_ARR\_ADV is ontvangen van het kantoor van bestemming. De status van het douanevervoer wijzigt in ‘Aangekomen’. Indien een verandering van kantoor van doorgang heeft plaatsgevonden, wordt een C\_FWD\_ARR verzonden naar alle aangegeven kantoren van doorgang die het douanevervoer niet hebben verwerkt. Indien een verandering van kantoor van bestemming heeft plaatsgevonden, wordt een C\_FWD\_ARR verzonden naar het aangegeven kantoor van bestemming.

Nadat de melding dat het douanevervoer is toegekomen ter bestemming, is ontvangen op het kantoor van vertrek, wacht dit kantoor op de ontvangst van de C\_DES\_CON. Twee gevallen kunnen zich voordoen:

- De C\_DES\_CON bevat geen verschillen. Een E\_WRT\_NOT wordt verzonden naar de economische operator bij vertrek, waarna het douanevervoer in de status ‘Douanevervoer beëindigd’ komt.
- Tijdens de controle ter bestemming zijn verschillen vastgesteld. In dit geval wordt door het kantoor van vertrek een E\_DIS\_SND verzonden naar de economische operator bij vertrek, terwijl de status van het douanevervoer wordt gewijzigd in ‘Douanevervoer onder resolutie’. Op het ogenblik dat de vastgestelde verschillen zijn opgelost, wordt een E\_WRT\_NOT verzonden naar de economische operator bij vertrek en wordt de status van het douanevervoer gewijzigd in ‘Douanevervoer beëindigd’.

De mogelijke statussen die een douanevervoer kan verkrijgen op een kantoor van vertrek zijn samengevat in de onderstaande tabel.

Status	Naam	Engelse vertaling
A01	Aanvaard	Accepted
A02	Aangifte onder amendement	Declaration Under Amendment
A03	Onder controle	Under Control
A04	Ongegrond	Idle
A05	Onder verzoek vrijgave	Under Release Request
A06	Geen vrijgave voor transit	Not Released for Transit
A07	Douanevervoer vrijgegeven	Movement Released

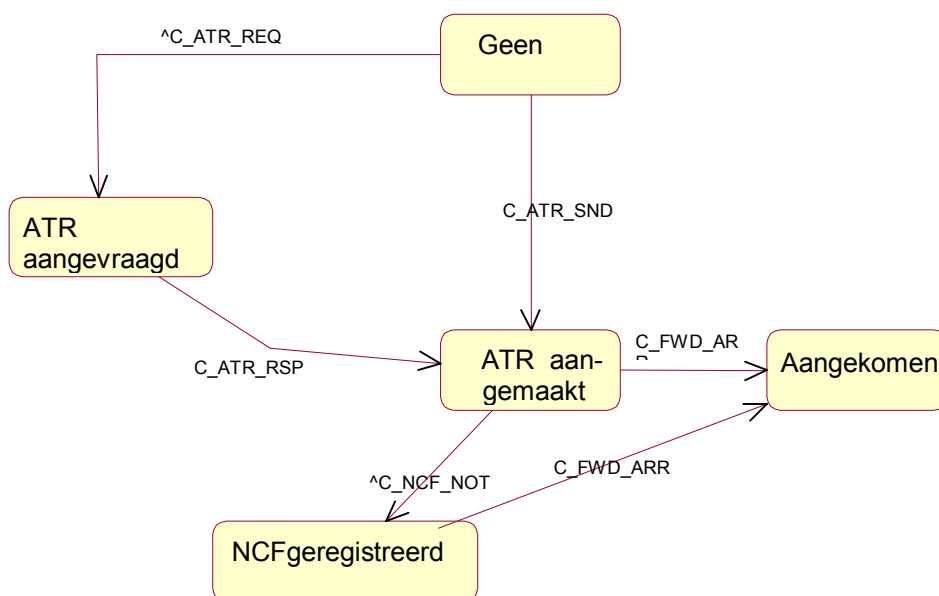
Status	Naam	Engelse vertaling
A08	Aangekomen	Arrived
A09	Douanevervoer onder resolutie	Movement Under Resolution
A10	Douanevervoer beëindigd	Movement Written Off
B01	Geannuleerd	Cancelled

Tabel 9: Statussen van een MRN in een kantoor van vertrek

Er dient te worden opgemerkt dat de hierboven vermelde STD's geen OTS verandering van kantoor vermeldt.

### 3.2. Kantoor van doorgang

Het STD is verschillend voor een aangegeven of een niet aangegeven kantoor van doorgang. Het STD voor een aangegeven kantoor van doorgang is hierna uitgewerkt.



Figuur 30: STD voor een aangegeven kantoor van doorgang

Het kantoor van doorgang communiceert enkel met het kantoor van vertrek.

De twee voornaamste interacties zijn: het douanevervoer is gekend (C\_ATR\_SND is ontvangen) of het douanevervoer is vooraf niet gekend (ingeval dat de ATR is verloren gegaan).

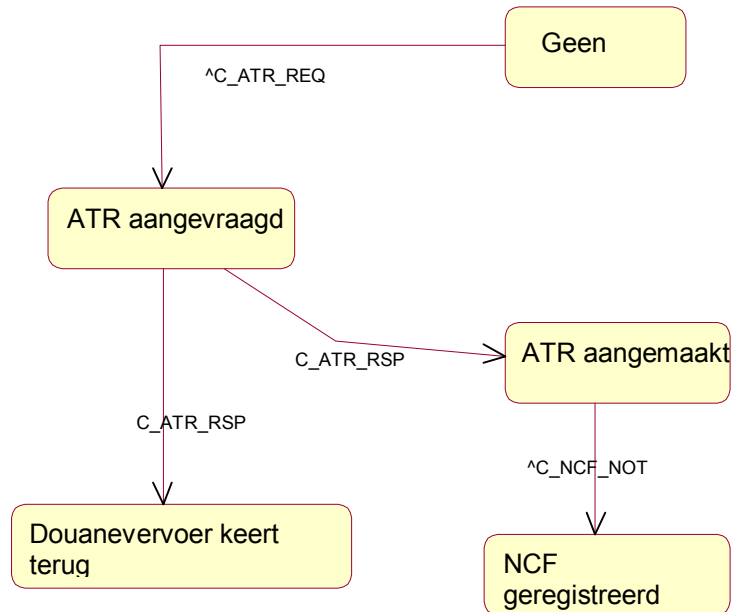
In het eerste geval zal het kantoor van doorgang, een C\_ATR\_SND hebben ontvangen, en hierdoor wordt de status van het douanevervoer op het kantoor van doorgang 'ATR aangemaakt'.

Wanneer het douanevervoer de grens overschrijdt, wordt een C\_NCF\_NOT teruggezonden naar het kantoor van vertrek en wordt de status gewijzigd in 'NCF geregistreerd'. De rol van het kantoor van doorgang stopt hierbij. Dit impliceert dat enkel een grensoverschrijding kan plaatsvinden op een bepaald aangegeven kantoor van doorgang. Indien een verandering van kantoor van doorgang heeft plaatsgevonden tijdens het douanevervoer, zal het aangegeven kantoor van doorgang een C\_FWD\_ARR ontvangen en wordt de status gewijzigd in 'aangekomen'.

Indien het douanevervoer, het aangegeven kantoor van doorgang niet bereikt, zal het kantoor van vertrek alle aangegeven kantoren van doorgang verwittigen dat het douanevervoer is toegekomen op het kantoor van bestemming met een C\_FWD\_ARR. De status van het douanevervoer wordt vervolgens op deze kantoren gewijzigd in 'aangekomen'. Hier stopt de rol van het kantoor van doorgang.

Indien geen ATR is ontvangen, zal het kantoor van doorgang een verzoek om een ATR zenden naar het kantoor van vertrek met een C\_ATR\_REQ. De status van het douanevervoer komt hierdoor in de status 'ATR aangevraagd'. Na ontvangst van de ATR met een C\_ATR\_RSP, wijzigt de status in 'ATR aangemaakt' indien er een positieve C\_ATR\_RSP is ontvangen van het kantoor van vertrek en het verloop van de verdere afhandeling van het douanevervoer is gelijk aan het verder verloop een vooraf meegedeeld douanevervoer.

Het STD voor een effectief kantoor van doorgang wordt hierna weergegeven:



*Figuur 31: STD voor een effectief kantoor van doorgang*

Indien een douanevervoer dat binnen het NCTS niet is gekend, wordt aangebracht op een kantoor van doorgang, zal steeds een verzoek om een ATR worden verzonden naar het kantoor van vertrek via een C\_ATR\_REQ.

Bij ontvangst van een negatief antwoord, wordt de status van het douanevervoer gewijzigd in 'douanevervoer keert terug' en dient het douanevervoer zich vervolgens aan te bieden op het aangegeven kantoor van doorgang.

Bij positief antwoord, wordt de status gewijzigd in 'ATR aangemaakt'. Op het ogenblik van de grensoverschrijding wordt de status gewijzigd in 'NCF geregistreerd'.

Een samenvatting van de mogelijke statuses van een douanevervoer op een kantoor van doorgang is weergegeven in de hierna volgende tabel:

Status	Naam	Engelse vertaling
B02	Geen	None
B01	Geannuleerd	Geannuleerd
C01	ATR aangemaakt	ATR created
C02	ATR aangevraagd	ATR requested
C03	Aangekomen	Arrived
C04	NCF geregistreerd	NCF registered
C06	Douanevervoer keert terug	Movement turned back
C07	Douanevervoer gestopt	Movement stopped

*Tabel 10: Statussen van een MRN in een kantoor van doorgang*



Nadat de C\_AAR\_SND komende van een kantoor van vertrek is ontvangen op het kantoor van bestemming, krijgt het douanevervoer op het kantoor van bestemming de status 'AAR aangemaakt'. Normaal, dient de volgende actie, de ontvangst van een E\_ARR\_NOT (kennisgeving van aankomst) van een economische operator ter bestemming te zijn. Indien het een ongeldige aankomst betreft, wordt de kennisgeving van aankomst geweigerd en wordt het bericht E\_ARR\_REJ teruggezonden naar de economische operator ter bestemming, terwijl de status ongewijzigd blijft ("AAR aangemaakt"). Indien de kennisgeving van aankomst wordt aanvaard, wijzigt de status van het douanevervoer in 'Aankomst aanvaard', en wordt de aankomstmelding (C\_ARR\_ADV) verzonden naar het kantoor van vertrek.

Binnen de normale procedure, kan er al dan niet worden overgegaan tot controle ter bestemming. Indien wordt afgezien om een controle uit te voeren, wordt de C\_DES\_CON verzonden naar het kantoor van vertrek en worden de goederen vrijgegeven via het zenden van een E\_GDS\_REL naar de economische operator ter bestemming en de status wordt gewijzigd in 'Goederen vrijgegeven'.

Wanneer er is beslist tot controle over te gaan, wordt dit meegedeeld via de papieren E\_DES\_PAP, terwijl de status wordt gewijzigd in 'Onder controle'.

Ingeval van een conforme controle, wordt de C\_DES\_CON verzonden naar het kantoor van vertrek en worden de goederen vrijgegeven, hiervoor wordt een E\_GDS\_REL verzonden naar de economische operator, terwijl de status wordt gewijzigd in 'Goederen vrijgegeven'.

Indien er verschillen zijn vastgesteld tijdens de controle, wordt een C\_DES\_CON verzonden naar het kantoor van vertrek, en wijzigt de status van het douanevervoer in 'Wachten op resolutie'. Er wordt voorlopig geen E\_GDS\_REL verzonden naar de economische operator ter bestemming. De status van dit douanevervoer zal enkel wijzigen na ontvangst van een C\_DIS\_SOL (verschillen zijn opgelost) van het kantoor van vertrek, en vervolgens zal eveneens een E\_GDS\_REL worden verzonden naar de economische operator, om hem te informeren omtrent de vrijgave van het douanevervoer. De status wordt gewijzigd in 'Goederen vrijgegeven'.

In het kader van vereenvoudigde procedure, wordt de toelating tot lossen E\_ULD\_PER verzonden naar de toegelaten geadresseerde terwijl de status wordt gewijzigd in 'Lossing'. Het E\_ULD\_PER bericht, bevat de gedetailleerde informatie omtrent het douanevervoer. Het lossingrapport wordt door de toegelaten geadresseerde met de E\_ULD\_REM teruggezonden naar het kantoor van bestemming. Dit lossingrapport kan al dan niet worden geweigerd.

In het eerste geval, zal een E\_ULD\_REJ (weigeren tot verder lossing) worden teruggezonden naar de economische operator, en de status blijft ongewijzigd in 'Lossing'. In het tweede geval, wordt de status gewijzigd in 'Lossingrapport', vervolgens analyseert het kantoor van bestemming het ontvangen lossingrapport. Na ontvangst van het lossingrapport, kunnen zich de volgende drie mogelijkheden voordoen:

- Geen controle is uitgevoerd, de C\_DES\_CON wordt verzonden en de goederen worden vrijgegeven;
- Er is beslist te controleren, dit wordt meegedeeld via een papieren E\_DES\_PAP (zie normale procedure);
- Verschillen zijn vastgesteld tijdens de lossing en een nieuwe toelating tot lossen is verzonden (de status wijzigt in 'Lossing').

Wanneer het douanevervoer aankomt, wordt een kennisgeving van aankomst door de economische operator ter bestemming verzonden naar het kantoor van bestemming. Ingeval de AAR niet voorhanden is, op het kantoor van bestemming, wordt een C\_AAR\_REQ verzonden naar het kantoor van vertrek, en de status van het douanevervoer wordt gewijzigd in 'AAR aangevraagd'.

Na ontvangst van de C\_AAR\_RSP, zendt het kantoor van bestemming de aankomstmelding C\_ARR\_ADV terug naar het kantoor van vertrek, en de status wordt gewijzigd in 'Aankomst aanvaard'.

Ingeval van een verandering van kantoor van bestemming, zal het douanevervoer nooit toekomen. In dit geval wordt een C\_FWD\_ARR verzonden naar het aangegeven kantoor van bestemming, en hierdoor wordt de status gewijzigd in 'Aangekomen'.

Het STD voor het effectieve kantoor van bestemming (verandering van kantoor van bestemming) is gelijkaardig. In dit geval, zal dit kantoor van bestemming steeds een C\_AAR\_REQ dienen te verzenden naar het kantoor van vertrek, na ontvangst van een E\_ARR\_NOT. Indien een positieve C\_AAR\_RSP wordt ontvangen, zal een C\_ARR\_ADV worden teruggezonden, en wordt de status gewijzigd in 'Aankomst aanvaard'.

Ingeval van een negatief antwoord, wordt de status gewijzigd in 'Verandering Oodes geweigerd'.

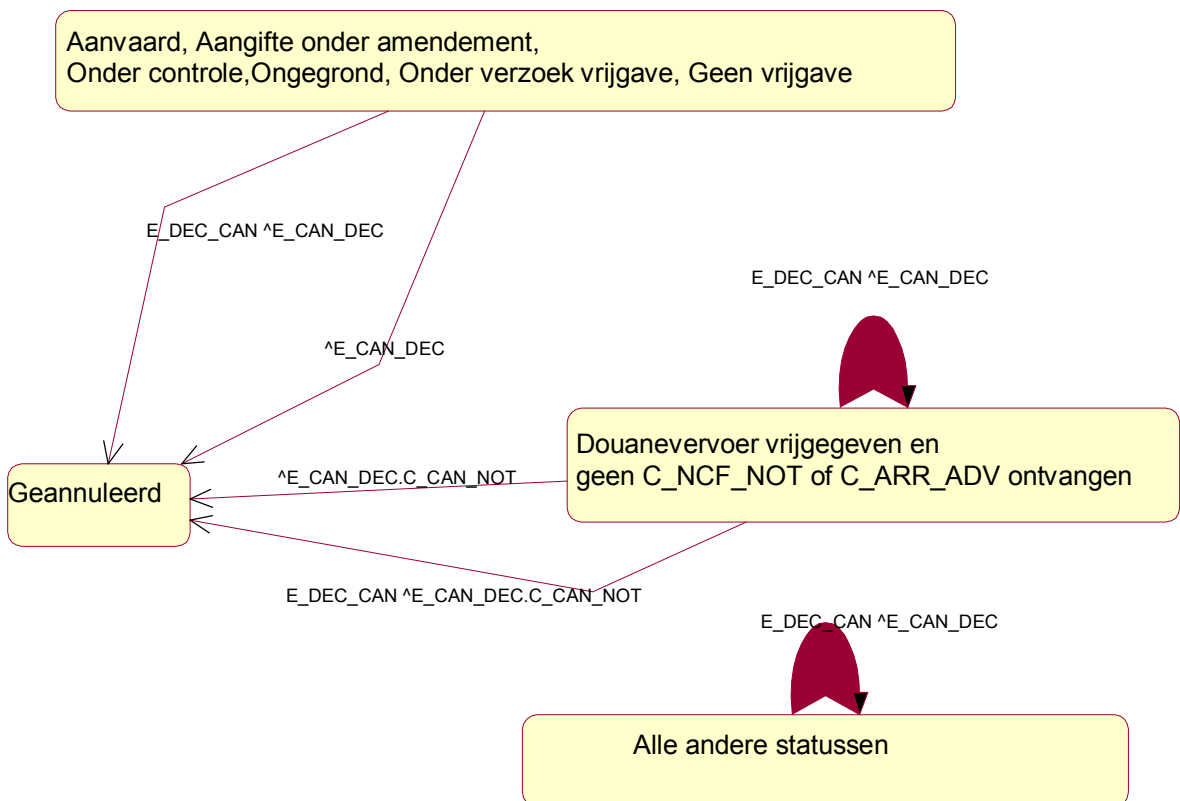
Een opgave van de verschillende statussen op een kantoor van bestemming zijn hierna opgenomen.

Status	Naam	Engelse vertaling
B01	Geannuleerd	Cancelled
C01	AAR aangemaakt	AAR created
C02	AAR aangevraagd	AAR requested
C03	Aangekomen	Arrived
C04	Aankomst aanvaard	Accepted
C05	Verandering odes geweigerd	Diversion rejected
C06	Goederen vrijgegeven	Goods released
C07	Geen	None
C08	Wachten op resolutie	Waiting for discrepancies resolution
E01	Lossing	Unloading
E02	Lossingsrapport	Unloading remarks
E03	Onder Controle	Under Control

Tabel 8 : Statussen van een MRN in een kantoor van bestemming

### 3.4. Annulering

#### 3.4.1 Op het kantoor van vertrek



Figuur 33: Annulering bij vertrek

Zowel de economische operator bij vertrek als het kantoor van vertrek kan een annulering inleiden. Een verzoek tot annulering (E\_DEC\_CAN) zal evenwel niet altijd worden ingewilligd wanneer een douanevervoer reeds is vertrokken, na vrijgave voor transit. In dit geval zal het kantoor van vertrek dienen te onderzoeken of het verzoek tot annulering al dan niet kan worden aanvaard. Het kantoor van vertrek kan ook zelf een annulering inleiden.

Annuleringen zijn niet meer mogelijk, vanaf het ogenblik dat het kantoor van doorgang of bestemming het douanevervoer heeft gerapporteerd.

Het kantoor van vertrek kan het douanevervoer enkel annuleren voordat het douanevervoer is aangekomen op een kantoor van doorgang of bestemming.

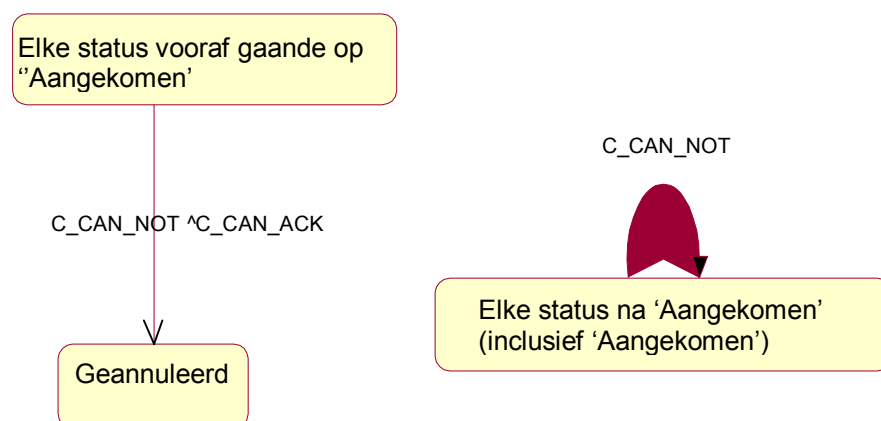
Een annulering kan als volgt worden doorgevoerd:

- De economische operator zendt een E\_DEC\_CAN, waarop het kantoor van vertrek een E\_CAN\_DEC terugzendt; OF
- Het kantoor van vertrek zendt een C\_CAN\_NOT naar het kantoor van doorgang en bestemming.

Voor alle statussen na de vrijgave van het douanevervoer, dient de annulering in de eerste plaats te worden doorgegeven aan het kantoor van doorgang en bestemming via C\_CAN\_NOT. Deze kantoren dienen hierop te antwoorden met en C\_CAN\_ACK.

### 3.4.2 Op het kantoor van doorgang en bestemming

Dit wordt samengevat als volgt:



Figuur 34: Annulering op het kantoor van doorgang en bestemming

Annulering na aankomst is niet toegelaten.

## 3.5 De gemeenschappelijk STD's

### 3.5.1 Algemeen

Om een beter inzicht te verkrijgen beschrijft dit hoofdstuk de State Transition Diagrammen (STD's) die gemeenschappelijk zijn voor twee organisaties binnen het NCTS.

Zoals reeds is uitgelegd bepalen STD's de toegelaten opeenvolging van berichten tussen twee organisaties. Time Sequence Diagrammen (TSD's) voor de interactie tussen twee organisaties kunnen worden afgeleid uit deze STD's. Zij zijn als volgt voorgesteld:

1. Een verticale lijn stelt een organisatie voor, zoals OoDep en OoDes.



2. Het eerste uitgewisselde bericht tussen twee organisaties leidt naar een overgang, waarnaar eveneens een pijl komende van een 'Start' status gaat. In [figuur 35](#) is het eerste bericht de C\_AAR\_SND in de overgang '1' of C\_LAR\_REQ in de overgang '4'.
3. Na het eerste bericht, leidt elk bericht dat kan worden uitgewisseld naar een overgang met een inkomende pijl dat meestal wordt gevolgd door een uitgaande pijl van de status toegekend door de voorafgaande overgang. Volgend op C\_AAR\_SND in de overgang '1' in [figuur 35](#), wijzigt de status in 'Mov. Rel/AAR created'. Vanaf deze status, zijn de overgangen '2', '6' en '9' enkel toegelaten.

De volgende STD's zijn ter beschikking gesteld:

- [Kantoor van vertrek - Kantoor van bestemming;](#)
- [Kantoor van vertrek – Economische operator bij vertrek;](#)
- [Kantoor van bestemming – Economische operator ter bestemming.](#)

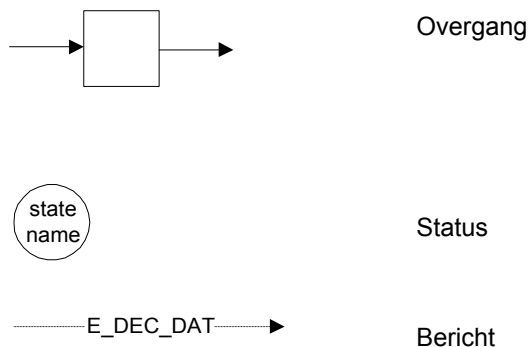
### 3.5.2 Gebruikt symbolisme

#### 3.5.2.1 Definities

STD's bevatten de [statussen](#) en [overgangen](#) tussen deze statussen. Elke status geeft de gemeenschappelijke status van een douanevervoer van twee organisaties aan. Elke overgang begint met een aangegeven status en gaat over in een andere status. Een overgang laat eveneens toe, de oorspronkelijke status terug aan te nemen. Elke overgang komt tot stand door een uitwisseling van een [bericht](#) tussen twee organisaties.

#### 3.5.2.1 Componenten

STD's bevatten de volgende componenten:

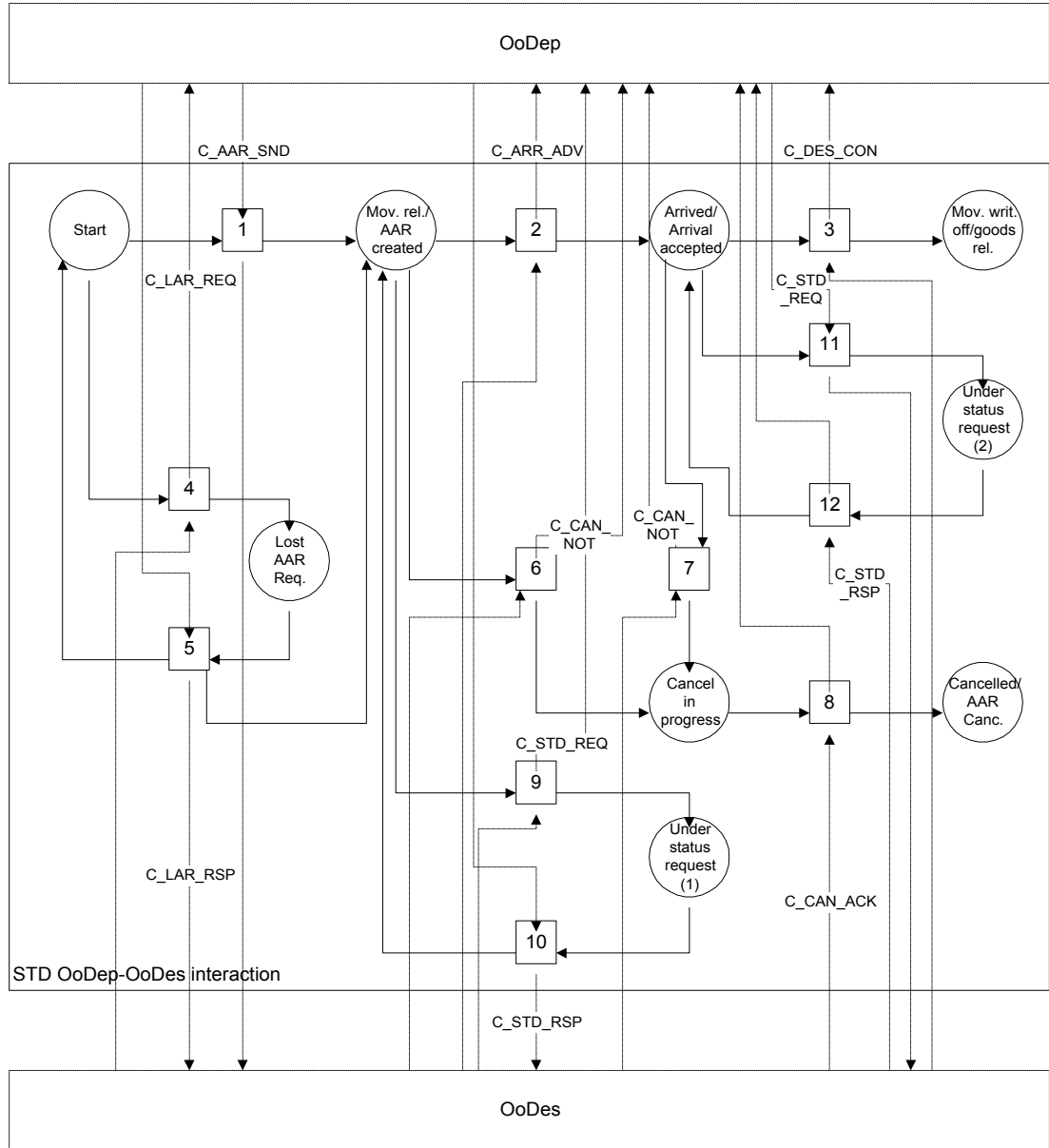


#### Verklarende aantekeningen:

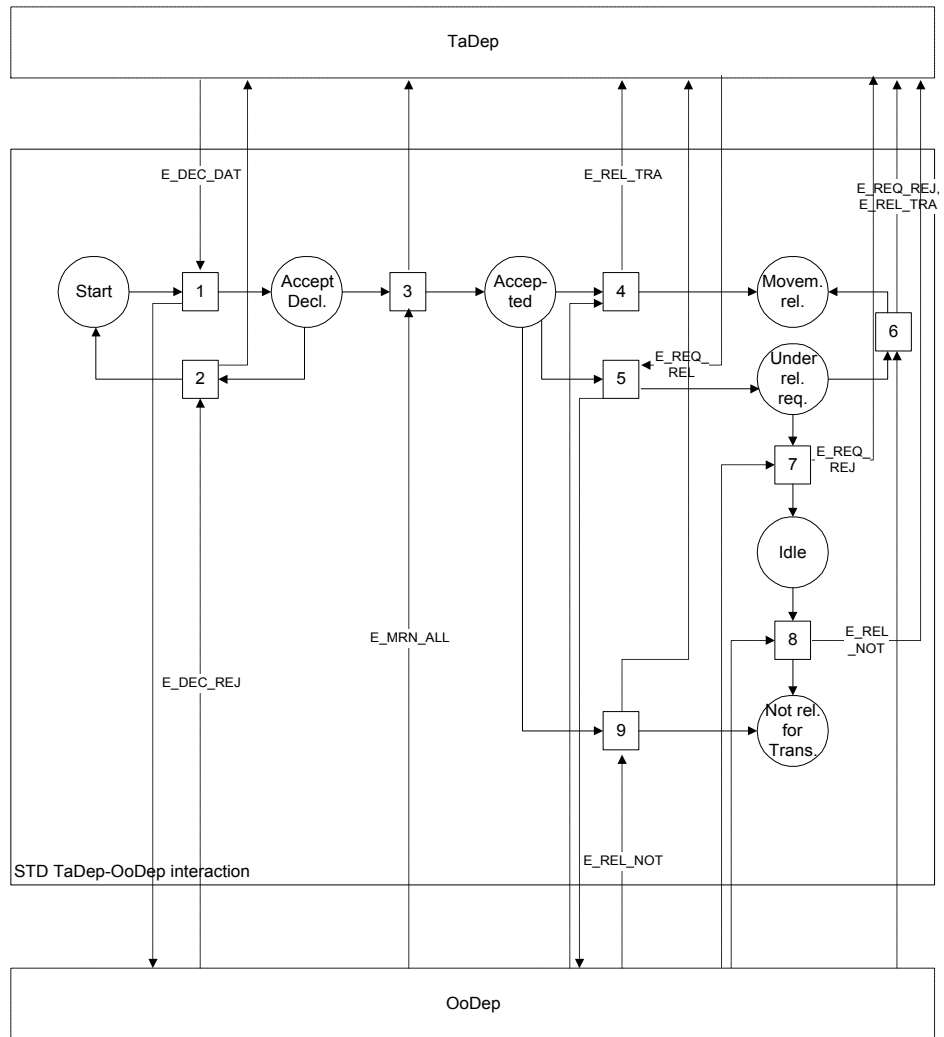
1. Elke STD begint met een overgang, dat een 'Start' status heeft. Er kunnen diverse beginovergangen voorkomen binnen één STD. Deze beginovergangen modelleren de uitwisseling van een eerste bericht tussen twee organisaties. In [figuur 35](#) zijn de beginovergangen '1' en '4'.
2. Er kunnen eveneens diverse 'eind' statussen voorkomen binnen één STD. Een 'eind' status bepaalt dat er verder geen berichten meer kunnen worden uitgewisseld tussen twee organisaties voor een bepaald douanevervoer. Een status is een 'eind' status, indien enkel inkomende pijlen van andere overgangen deze status bereiken en geen uitgaande pijlen naar andere overgangen vertrekken vanuit deze status. In [figuur 35](#), zijn 'Mov. Writ. Off/goods rel.' en 'Cancelled/AAR Canc' 'eind' statussen.
3. De statusnamen in [figuur 35](#) zijn de combinatie van een bepaalde status van respectievelijk een OoDep en een OoDes. De OoDep status wordt gevolgd door de '/', terwijl de OoDes status wordt voorafgegaan door de '/'.

4. De statussen: 'Vermiste AAR Verz' (Lost AAR Req), 'Annulering bezig' (Cancel in Progress), 'Onder status verzoek (1)' (Under Status Request 1), en 'Onder status verzoek (2)' (Under Status Request 2) zijn toegevoegd om de uitwisseling van de technische FMS's te ondersteunen.

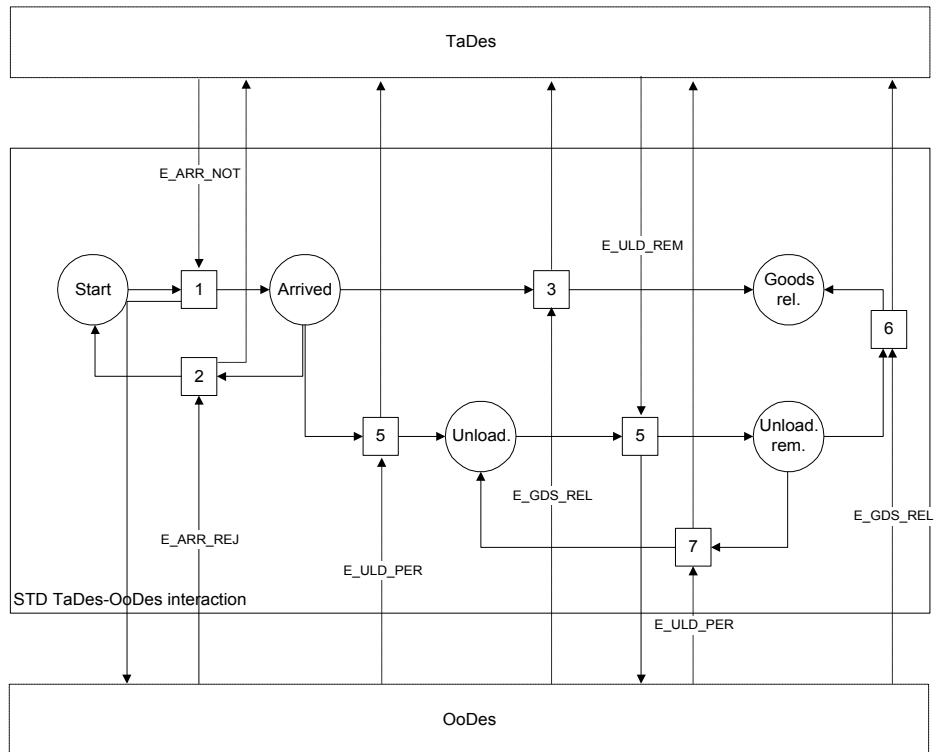
### 3.5.3 State Transition Diagrammen



Figuur 35: STD voor de interactie tussen OoDep en OoDes



Figuur 36: STD voor de interactie tussen TaDep en OoDep



Figuur 37: STD voor de interactie tussen TaDes en OoDes

## 4 Timers

Elke doorvoerapplicatie bevat een aantal regels met betrekking tot de timers. De volgende soorten timers en/of tijdregels zijn geïmplementeerd:

- Functionele timers, zoals voorzien in de FTSS;
- Timers en tijdsregels verbonden aan uitzonderingen (deze zijn eveneens uitgewerkt op FTSS niveau);
- Status verzoek/antwoord timers.

### 4.1 Functionele timers

De hierna volgende tabel geeft de functionele timers weer, in relatie met hun business noden en EBP's van de FTSS. Voor elke timer, geeft de tabel weer:

- Timer naam;
- Proces, gebeurtenis of voorwaarde dat de timer in werking stelt;
- Proces, gebeurtenis of voorwaarde dat de timer stopt;
- Proces, gebeurtenis of voorwaarde dat wordt opgestart wanneer de timer verstrijkt.

Timer	<b>Aangifte wacht op verzoek tot vrijgave</b>
Start	<b>CO1A1002 – Afhandeling van de controleresultaten</b> Door de douaneambtenaar is een controle uitgevoerd en in voorkomend geval is er (her)verzegeld. Indien kleine verschillen zijn vastgesteld tijdens de controle van de goederen en/of documenten, worden deze meegedeeld aan de economische operator. Indien deze economische operator niet onmiddellijk zijn advies kan geven omtrent deze kleine herziening (IE17.DOUANEVERVOER. Verzoek tot vrijgave vlag is afwezig), wordt de timer “Aangifte wacht op verzoek vrijgave” opgestart om te voorkomen dat de economische operator nalaat zich hierover uit te spreken.
Stopt	Indien de economische operator een verzoek tot vrijgave (positief of negatief) zendt naar het kantoor van vertrek gestopt de timer.
Verstrijkt	<b>Gebeurtenis E_verzoek tot vrijgave timer verstrijkt.</b> Indien de economische operator geen verzoek tot vrijgave verzendt, zal de timer verstrijken, en komt de aangifte vervolgens in de status ‘ongegrond’.
	<b>Wachten op automatische vrijgave</b>
Start	<b>CO1A0501 Aanvaarden aangifte.</b> De gegevens van een aangifte zijn overlegd (IE15) via elektronische weg op het kantoor van vertrek. Wanneer een geldige aangifte wordt overlegd (IE15) binnen de vereenvoudigde procedure, wordt een timer “Wachten op automatische vrijgave” opgestart. Na het verstrijken van deze timer wordt het douanevervoer automatisch vrijgegeven. De status van de aangifte wordt aangepast in ‘Aanvaard’.
Stopt	<b>Vereenvoudigde procedure</b> <b>CO1A2100: Evaluatie amendement verzoek.</b> Bij ontvangst van een ongeldig verzoek tot wijzigen aan gegevens van de aangifte wordt met de weigering van dit verzoek eveneens de redenen van weigering meegedeeld (IE05) aan de economische operator. De timer ‘Wachten op automatische vrijgave’ wordt gestopt, tot een (geldig) amendement is ontvangen. Indien het amendement is aanvaard, wordt dit opgenomen binnen het NCTS, en wordt de economische operator hiervan op de hoogte gebracht (IE04) en de timer ‘wachten op automatische vrijgave’ wordt herstart met zijn beginwaarde.  <b>CO1A2200: Registeren van de beslissing om te controleren</b> Indien de douaneambtenaar beslist een douanevervoer te controleren, kan de controle bestaan uit het enkel nakijken van de begeleidende documenten, of uit het zowel nakijken van de begeleidende documenten als van de goederen. De timer ‘Wachten op automatische vrijgave’ wordt gestopt.

Verstrijkt	<p><b>Vereenvoudigde procedure</b>  <b>Gebeurtenis “E_Tijd voor vrijgave “.</b>  Wanneer de timer ‘Wachten voor automatische vrijgave’ is verstreken, terwijl niet is overgegaan tot controle, kunnen de voorbereidingen om de zekerheid te registreren worden gestart: CO1A2400: de voorbereiding van de registratie zekerheid is gestart. Rechten en taksen worden berekend en de status van het douanevervoer wordt gewijzigd in ‘Onder registratie zekerheid’.</p>
	<b>Wachten op amendement zekerheid</b>
Start	<p><b>CO1B1502: Evaluatie van het geregistreerde resultaat van de zekerheid.</b>  De economische operator heeft steeds de mogelijkheid een ongeldige zekerheidstelling te amenderen, zodat het douanevervoer alsnog kan worden vrijgegeven voor transit. Een timer ‘Wachten op amendement zekerheid’ wordt opgestart om te voorkomen dat de zekerheidstelling niet wordt geamendeerd. De status van de aangifte wordt gewijzigd in ‘Onder amendement zekerheid’.</p>
Stopt	<p><b>CO1B1900: Afhandelen van een amendement van de details van de zekerheidstelling.</b>  Het kantoor van vertrek ontvangt (IE13) een amendement aan de zekerheidstelling binnen de overeengekomen tijdsperiode, dus voor het verstrijken van de timer ‘Wachten op amendement zekerheid’. Indien de formele validatie van de gegevens van de zekerheidstelling conform is, aanvaardt het NCTS de geamendeerde gegevens van de zekerheidstelling en de verwerking gaat verder met de controle en de registratie van de zekerheidstelling. De timer “Wachten op amendement zekerheid” wordt gestopt.</p>
Verstrijkt	<p><b>Gebeurtenis E amendement zekerheid timer verstrijkt.</b>  Bij het verstrijken van de timer ‘Wachten op amendement zekerheid’ wordt de aangifte niet automatisch vrijgegeven voor transit. CO1B1101: afhandeling van niet conforme resultaten van de zekerheid wordt uitgevoerd. Het NCTS registreert automatisch de niet conforme controleresultaten van de zekerheid, voor het bijhouden van een historiek log van de aangifte. Verder wordt de economische operator meegedeeld (IE51) dat het douanevervoer niet kan worden vrijgegeven voor transit. De status van de aangifte wordt gewijzigd in ‘Geen vrijgave voor transit’.</p>
	<b>Wachten op automatische toelating tot lossen (Vereenvoudigde procedure)</b>
Start	<p><b>CO020102: Verwerking van de kennisgeving van aankomst (door het effectieve kantoor van bestemming).</b>  Indien er geen verandering van kantoor heeft plaats gevonden of indien een nationale verandering is toegelaten, wordt aan het kantoor van vertrek meegedeeld (IE06) dat de kennisgeving van aankomst is aanvaard en wordt de aankomst aangetekend binnen het NCTS. Binnen de vereenvoudigde procedure, wordt de timer “Wachten voor automatische toelating lossing” opgestart om de douaneambtenaar in staat te stellen al dan niet over te gaan tot het controleren van het douanevervoer</p> <p><b>CO020202: Afhandelen van een antwoord op de aanvraag tot verandering van kantoor.</b>  Wanneer er geen verandering van kantoor heeft plaatsgevonden (maar de desbetreffende informatie is niet beschikbaar op het kantoor van bestemming) of wanneer een verandering van kantoor van bestemming is aanvaard door het kantoor van vertrek, zal het NCTS de ontvangen informatie betreffende het douanevervoer aantekenen in het systeem en zal aan het kantoor van vertrek meedelen dat de kennisgeving van aankomst is aanvaard. Binnen de vereenvoudigde procedure, wordt de timer “Wachten voor automatische toelating lossing” opgestart om de douaneambtenaar in staat te stellen al dan niet over te gaan tot het controleren van het douanevervoer</p>
Stopt	Indien de douaneambtenaar beslist het douanevervoer te controleren, wordt de timer ‘wachten voor automatische toelating tot lossing’ gestopt.
Verstrijkt	<p><b>E_toelating tot lossing timer verstrijkt.</b>  Bij het verstrijken van de timer ‘Wachten op automatische toelating tot lossing’ wordt de economische operator automatisch verwittigd dat hij kan starten met het lossen van zijn douanevervoer.</p>

	<b>Wachten op documenten (Vereenvoudigde procedure)</b>
Start	<p><b>CO020102: verwerking van de kennisgeving van aankomst (Effectieve kantoor van bestemming).</b></p> <p>Bij ontvangst van een kennisgeving van aankomst binnen de vereenvoudigde procedure, dient het kantoor van bestemming te antwoorden binnen de in de vergunning van de toegelaten geadresseerde vooraf bepaalde tijdsperiode.</p> <p>Indien de vertegenwoordiger van de economische operator niet aanwezig is op het kantoor van bestemming, start het NCTS een timer “Wachten op documenten” om te voorkomen dat de documenten niet worden ontvangen binnen de overeengekomen tijdsperiode.</p>
Stopt	Wanneer de douaneambtenaar de documenten ontvangt van de economische operator wordt de timer ‘Wachten op documenten’ gestopt.
Verstrijkt	Bij het verstrijken van de timer ‘Wachten op documenten ’ wordt de economische operator automatisch verwittigd dat hij alsnog de gevraagde documenten dient te bezorgen.
	<b>Tijd om de nasporing te starten</b>
Start	<p><b>CO1B1301 “Inleiden van de transactie data”</b></p> <p>De datum waarop de controleresultaten van het kantoor van bestemming worden verwacht, is op passende wijze gedefinieerd bij het inleiden van het douanevervoer (indien de controleresultaten niet zijn ontvangen binnen deze periode, zal een nasporingsprocedure worden opgestart – zie CO04 “afhandelen van de nasporing”). Deze datum wordt bekomen door de verwachte aankomstdatum te verhogen met een respijtperiode (een door de nationale administratie vastgesteld aantal dagen) en geeft het begin van de nasporingsprocedure aan.</p>
Stopt	<p><b>CO040100: Check verder zetten van de nasporing.</b></p> <p>De douaneambtenaar wordt door het NCTS via het MRN op de hoogte gebracht van alle douanevervoeren waarvan de timer ‘Starten nasporing’ (tijd dat is gegeven aan een douanevervoer om de controleresultaten te ontvangen van het kantoor van bestemming) is verstreken. Hij kan ofwel doorgaan met de verwerking van de nasporing ofwel uitstel verlenen door de timer terug in te stellen.</p> <p>Ofwel gaat de verwerking verder ofwel wordt de timer gestopt of heringesteld.</p>
Verstrijkt	<p><b>E_Time start de nasporing:</b> de voornaamste gebeurtenis is “CO04 – behandeling van de nasporing” op het kantoor van vertrek.</p> <p>De ingestelde timer voor de ontvangst van de controleresultaten van het kantoor van bestemming is verstreken. Deze time-out geeft aan dat de nasporingsprocedure dient te worden opgestart.</p> <p>Deze time-out is door het kantoor van vertrek op het ogenblik dat de aangifte is ingereikt, als volgt gedefinieerd :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De datum dat de aangifte is ingereikt, plus;</li> <li>• De geschatte tijd van het vervoer (zie relevante waarde in vak “D”), plus;</li> <li>• Administratiefrechtelijk overeengekomen respijtperiode.</li> </ul> <p>De waarde van deze “timer” kan evolueren tijdens het verloop van het douanevervoer. Na ontvangst van de aankomstmelding kan deze timer worden aangepast. Hij kan zelfs manueel door de douaneambtenaar worden gewijzigd.</p> <p>Na ontvangst van de controleresultaten (IE18) van het kantoor van bestemming, of indien een douanevervoer is beëindigd om andere redenen wordt de timer niet meer geactiveerd.</p>
Afhandeling van een verandering van kantoor	<p><b>CO020701 TI.</b></p> <p>Wanneer zich een verandering van kantoor van bestemming voordoet van een OTS naar een NCTS kantoor van bestemming, dan stelt het NCTS de timer voor de nasporingsprocedure automatisch in, op de standaard NCTS nasporing periode.</p> <p>Bepaalde aangegeven doorvoerlanden kunnen OTS zijn. Het NCTS deelt enkel deze verandering mee (IE24) aan de NCTS kantoren van doorgang die geen kennisgeving van de grensoverschrijding voor het douanevervoer hebben meegedeeld.</p> <p>De nasporing timer wordt heringesteld op de standaard NCTS nasporing periode.</p>

	<b>Wachten op antwoord onderzoek</b>
Gestart	<p><b>CO040402 – Zenden van een verzoek tot nasporing (kantoor van vertrek).</b> NCTS zendt (IE104) een verzoek tot nasporing naar het aangegeven kantoor van bestemming. NCTS tekent het verzoek tot nasporing aan voor elk ondervraagd kantoor en de nasporing aanmaningstimer ‘Wachten op antwoord nasporing’ wordt ingesteld, met gebruikmaking van de toegelaten waarden die in de relevante administratieve overeenkomsten zijn vastgesteld, ter voorkoming van het niet antwoorden door het kantoor van bestemming.</p> <p><b>CO040402 TI:</b> Wanneer één van de betrokken kantoren (zijnde het effectieve of aangegeven kantoor van bestemming een OTS is, dan dient het kantoor van vertrek, de nasporingsprocedure formeel in te leiden met het verzenden (IE107) van een TC20 (onder OTS procedures) naar het betrokken OTS kantoor van bestemming, welke normaal gezien het <u>aangegeven</u> OTS kantoor van bestemming is, maar het kan een ander zijn indien er een aankomstmelding is ontvangen van een effectief OTS kantoor van bestemming (verandering van een NCTS kantoor naar een OTS kantoor) die niet is gevolgd door de controleresultaten, of indien de economische operator bij vertrek heeft meegedeeld dat het douanevervoer is omgeleid naar een ander OTS kantoor van bestemming.</p> <p>Wanneer de douaneambtenaar beslist een TC20 te zenden (IE107), wordt deze informatie in het NCTS aangetekend en wordt de nasporing aanmaningstimer ‘Wachten op antwoord nasporing’ dienovereenkomstig aangezet.</p>
Stopt	<p><b>CO040900 – Verwerken van een negatief antwoord op een verzoek tot nasporing.</b> Er is een negatief antwoord ontvangen op een verzoek tot nasporing, wat inhoudt dat het verzoek tot nasporing op het kantoor van bestemming is ontvangen en dat de nasporing aldaar is beëindigd. Deze gebeurtenis stopt de timer ‘Wachten op antwoord nasporing’ voor dit bepaalde kantoor.</p>
Verstreken	<p><b>Gebeurtenis E_Time bestemt voor een antwoord van onderzoek is verstreken.</b> Een nasporing time-out heeft zich voorgedaan. Deze time-out geeft aan dat een nasporing aanmaningsprocedure dient te worden gestart, tenzij een negatief antwoord is ontvangen of de controleresultaten zijn ontvangen voor dit douanevervoer.</p> <p>Deze time-out periode wordt bepaald door het kantoor van vertrek op het ogenblik dat de nasporingsprocedure wordt ingeleid, gebruikmakend van de toegelaten waarden die in de relevante administratieve overeenkomsten zijn vastgesteld. Deze timer wordt heringesteld met waarde (of een kortere) wanneer een nasporing aanmaning wordt ingeleid of wanneer de douaneambtenaar beslist hiermee nog te wachten.</p> <p><b>CO040500 – Check om verder te gaan met een nasporing aanmaning (herinnering).</b> De douaneambtenaar wordt door het NCTS via het MRN op de hoogte gebracht van alle douanevervoeren waarvan de timer ‘Wachten op antwoord opsporing’ is verstreken. Hij kan ofwel doorgaan met de verwerking van de nasporing aanmaning (zie dashed line etiket ‘ga verder’) ofwel uitstel verlenen (zie dashed line etiket ‘uitstel’) door de timer terug in te stellen.</p> <p><b>CO040600 – Verzenden van een nasporing aanmaning.</b> Het NCTS meldt (IE105) de Hogere Autoriteit van het kantoor van bestemming, dat een verzoek tot opsporing niet is beantwoord binnen de administratierechtelijk overeengekomen tijdsperiode, vervolgens tekent het NCTS eveneens de nasporing aanmaning aan, en stelt de timer terug in, zoals overeengekomen binnen de administratieve overeenkomsten (deze procedure kan worden herhaald). Het kantoor van bestemming wordt verwittigd dat een verzoek tot opsporing niet is beantwoord binnen de vooraf bepaalde tijdsperiode, de status van het douanevervoer wordt gewijzigd in ‘Onder nasporing aanmaning’.</p>



	<p><b>CO040600 TI – Verzenden van een nasporing aanmaning.</b></p> <p>Het kantoor van vertrek zendt een TC22 (IE108) naar de Hogere Autoriteit van het kantoor van bestemming, die niet heeft geantwoord op de aan hen toegezonden TC20 binnen de administratierechtelijk overeengekomen termijn.</p> <p>De timer van de nasporing aanmaning wordt terug ingesteld op de standaard OTS nasporing periode voor alle aangeschreven kantoren. De Hogere Autoriteit van het OTS kantoor van bestemming wordt meegedeeld dat de TC20 niet is beantwoord binnen de tijdperiode.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tabel 11: business timers

## 4.2 Timers in relatie met de afhandeling van randsituaties

De twee voornaamste voorbeelden van procedurele uitzonderingen zijn: de wijzigingen aan een aangifte en de annulering van een aangifte. Maar eenzelfde situatie kan worden aangetroffen, telkens een uitzonderlijke situatie belangrijk genoeg is, om te worden behandeld als een gedeelte van de normale basisprocedure. Bijvoorbeeld, verscheidene timers zijn reeds opgenomen binnen de normale basisprocedure, om situaties af te handelen indien een douanevervoer niet is afgehandeld binnen een vooraf bepaalde tijd.

Indien bevestiging is voorzien, zijnde de bevestiging of kennisgeving van een foutmelding, dient deze te worden ontvangen binnen de vooraf bepaalde tijdperiode. Het niet ontvangen van de bevestiging of de foutmelding binnen de tijdperiode, wordt beschouwd als een mislukken van het informatie uitwisselingsmechanisme. Een transactie die betrekking heeft op een informatie-uitwisseling is niet voltooid zolang er geen bevestiging is ontvangen.

De hierna volgende tabel geeft de gedetailleerde resultaten weer van de analyse van de functionele afhandeling van uitzonderingen. Alle individuele gevallen van uitzonderingen zijn gesorteerd per EBP (Elementary Business Process), en zijn gedocumenteerd met de volgende informatie:

- *Omschrijving* korte omschrijving van de uitzondering, gebaseerd op de normale omschrijving van de corresponderende EBP;
- *Business impact* definieert de business impact van de uitzondering op *internationaal, nationaal, lokaal* of geen niveau;
- *Veiligheidsimpact* komt voor, wanneer deze uitzondering een impact heeft op de veiligheid (Ja/Nee);
- *Tijdsbeperking* geeft de tijdlimiet aan voor de behandeling van de uitzondering, wanneer deze reeds is gedefinieerd;
- *Specifieke oplossing* omschrijving van een specifiek antwoord op deze uitzondering, of van commentaren op de toepasselijkheid van een generische oplossing, of van tijdsbeperkingen;
- *Generische oplossing* refereert naar het generische antwoord toepasselijk op deze uitzondering zoals beschreven in Sectie V, Hfdst 3 (afhandeling van uitzonderingen).

EBP / omschrijving	Impact Business / veiligheid	Tijdbeperking	Specifieke oplossing/ Commentaren Generische oplossingen
<b>CO020600 – BESLISSING TOT CONTROLE</b>			
Normale procedure en geen controle, maar de controleresultaten kunnen niet worden verzonden naar het kantoor van vertrek (mislukken van IE18).	Intern./Ja	Respijtperiode	Tijdsbeperking afhankelijk van de respijtperiode (CO1B1301). 2.1.7 Neem een procedurele beslissing 2.1.4 Verspreiden van informatie van niet-beschikbaarheid 2.2.6 Geen Interventie – Wachten 2.3.4 Herhaal het proces 2.2.1 Gebruik alternatief communicatie medium
<b>CO021200 - REGISTRATIE &amp; ANALYSE LOSSINGRAPPORT</b>			
De geldigheid van de ontvangen informatie kan niet worden gecontroleerd of het lossingrapport kan niet worden opgeslagen of de vrijgave van het douanevervoer kan niet worden aangetekend	Lok./Nee	Respijtperiode	Tijdsbeperking afhankelijk van de respijtperiode (CO1B1301). 2.1.7 Neem een procedurele beslissing 2.1.4 Verspreiden van informatie van niet-beschikbaarheid 2.2.6 Geen Interventie – Wachten

<b>EBP / omschrijving</b>	<b>Impact Business / veiligheid</b>	<b>Tijd-bepierking</b>	<b>Specifieke oplossing/ Commentaren Generische oplossingen</b>
(mislukken van het opname systeem)			2.2.3 Teruggrijpen naar de manuele procedure met daaropvolgende input 2.3.5 Ingeven van de gegevens met gebruikmaking van de normale NCTS procedure
De controleresultaten kunnen niet worden verzonden naar het kantoor van vertrek (mislukken van IE18).	Intern. /Ja	Respijt-periode	Tijdsbepierking afhankelijk van de respijtperiode (CO1B1301). 2.1.7 Neem een procedurele beslissing 2.1.4 Verzenden van informatie van non-beschikbaarheid 2.2.6 Geen Interventie – Wachten 2.3.4 Herhaal het proces
<b>CO021500 – INGAVE VAN DE CONTROLERESULTATEN</b>			
De controleresultaten kunnen niet worden ingevoerd.	Intern./Nee	Respijt-periode	Tijdsbepierking afhankelijk van de respijtperiode (CO1B1301). 2.1.7 Neem een Business beslissing. 2.2.6 Geen Interventie – Wachten 2.2.3 Teruggrijpen naar de manuele procedure met daaropvolgende input. 2.3.5 Ingeven van de gegevens met gebruikmaking van de normale NCTS procedure.

*Tabel 12: Timers verbonden aan uitzonderingen*