

FISCAAL STELSEL CARPOOLING – INKOMSTENJAAR 2014, AANSLAGJAAR 2015

WERKNEMER-CHAUFFEUR

EIGEN WAGEN VAN DE BESTUURDER - VERGOEDING WOON-WERKVERKEER BETAALD DOOR WERKGEVER

GEORGANISEERD GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER (GGV)?

Voorwaarde:

de werkgever moet de regels en de modaliteiten voor het gebruik van het gemeenschappelijk vervoer vastleggen en toezien op het gebruik ervan door de werknemers. Bovendien moeten de regels voor het gebruik van het georganiseerd gemeenschappelijk vervoer, evenals de voorwaarden van de vergoedingen, opgenomen zijn in een collectieve overeenkomst of in individuele schriftelijke overeenkomsten die zijn gesloten tussen de werkgever of de groep van werkgevers en elke werknemer.

JA

VRAAGT TOEPASSING VAN ZIJN WERKELIJKE BEROEPSKOSTEN?

JA

Werkelijke beroepskosten: forfait van 0,15 euro per afgelegde kilometer m.b.t. de verplaatsing tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling (art. 66, § 4 en 5, WIB 92).

*
* *

Door de werkgever betaalde vergoeding voor GGV en individuele woonwerkverplaatsing: **VOLLEDIG BELASTBAAR**, dus **GEEN VRIJSTELLING** (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, WIB 92).

*
* *

I.v.m. de verplaatsing die het normale traject overschrijdt ten gevolge van een omweg om een werknemer-passagier op te halen wordt nog het volgende verduidelijkt:

- omweg = dienstverplaatsing en geen woon-werkverkeer;
- vergoeding werkgever omweg = in principe een niet belastbare terugbetaling van eigen kosten van de werkgever in de zin van art. 31, 2^{de} lid, 1° in fine, WIB 92 voor zover aan alle ter zake geldende voorwaarden is voldaan (zie nr. 31/30 tot en met 31/43 Com.IB 92);
- beroepskosten omweg = werkelijke beroepskosten ten belope van 75% (art. 66, §1, WIB 92) MAAR verminderd met voormelde vergoeding werkgever omweg.

NEE

Door de werkgever betaalde vergoeding voor GGV: **VRIJSTELLING** voor een bedrag dat maximaal gelijk is aan de prijs van een treinabonnement eerste klasse voor die afstand (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, b, WIB 92). Door de werkgever betaalde vergoeding voor individuele woon-werkverplaatsing: **VRIJSTELLING** voor een bedrag ten belope van maximum 380,00 euro voor AJ 2015 (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, c, WIB 92).

*
* *

I.v.m. de verplaatsing die het normale traject overschrijdt ten gevolge van een omweg om een werknemer-passagier op te halen wordt nog het volgende verduidelijkt:

- omweg = dienstverplaatsing en geen woon-werkverkeer;
- vergoeding werkgever omweg = in principe een niet belastbare terugbetaling van eigen kosten van de werkgever in de zin van art. 31, 2^{de} lid, 1° in fine, WIB 92 voor zover aan alle ter zake geldende voorwaarden is voldaan (zie nr. 31/30 tot en met 31/43 Com.IB 92).

NEE

VRAAGT TOEPASSING VAN ZIJN WERKELIJKE BEROEPSKOSTEN?

JA

Werkelijke beroepskosten: forfait van 0,15 euro per afgelegde kilometer m.b.t. de verplaatsing tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling (art. 66, § 4 en 5, WIB 92). **Opmerking: geen** beroepskosten mogelijk voor een eventuele omweg (geen woon-werkverkeer noch dienstverplaatsing)

*
* *

Door de werkgever toegekende vergoeding als terugbetaling of betaling van reiskosten van de woonplaats naar de plaats van tewerkstelling: **VOLLEDIG BELASTBAAR**, dus **GEEN VRIJSTELLING** (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, WIB 92).

NEE

Door de werkgever toegekende vergoeding als terugbetaling of betaling van reiskosten van de woonplaats naar de plaats van tewerkstelling: **VRIJSTELLING** voor een bedrag ten belope van maximum 380,00 euro voor AJ 2015 (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, c, WIB 92).

FIRMAWAGEN TER BESCHIKING GESTELD DOOR DE WERKGEVER - GEEN VERGOEDING WOON-WERKVERKEER BETAALD DOOR WERKGEVER

GEORGANISEERD GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER (GGV)?

Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan bij de werknemer-chauffeur opdat er sprake is van GGV (zie FAQ nr. 37 "[Voordeel van alle aard bedrijfswagen](#)"):

- de werkgever moet de regels en de modaliteiten voor het gebruik van het gemeenschappelijk vervoer vastleggen en toezien op het gebruik ervan door de werknemers. Bovendien moeten de regels voor het gebruik van het georganiseerd gemeenschappelijk vervoer opgenomen zijn in een collectieve overeenkomst of in individuele schriftelijke overeenkomsten die zijn gesloten tussen de werkgever of de groep van werkgevers en elke werknemer;
- het aandeel carpooling (waarbij enkele personen tezamen in één en dezelfde personenauto het traject tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling afleggen) in het totale traject woonplaats - vaste plaats van tewerkstelling moet **essentieel** zijn. Concreet betekent dit dat het aandeel carpooling voor de werknemer-chauffeur minstens 80% moet bedragen in het normale traject woonplaats - vaste plaats van tewerkstelling (dit is het traject dat de werknemer-chauffeur normaal zou afleggen indien hij geen collega's moet oppikken);
- **het betreffende voertuig mag verder niet voor eigenlijke privéverplaatsingen worden gebruikt.**

JA

Ter beschikking gestelde firmawagen: vrijgesteld sociaal voordeel (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 11°, WIB 92).

*
* *

Werkelijke beroepskosten: forfait van 0,15 euro per afgelegde kilometer m.b.t. de verplaatsing tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling zonder dat de in aanmerking genomen afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling hoger dan 100 kilometer mag zijn (art. 66bis, WIB 92).

Noot: art. 66, § 4 en 5, WIB 92 is niet van toepassing aangezien er in dit specifieke geval geen voordeel van alle aard wordt belast bij de chauffeur.

Werkelijke beroepskosten: forfait van 0,15 euro per afgelegde kilometer m.b.t. de verplaatsing tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling (art. 66, § 4 en 5, WIB 92). Deze forfaitaire beroepskosten moeten worden beperkt tot het bedrag van het belastbaar voordeel van alle aard desgevallend verhoogd met de eigen bijdrage van de werknemer (art. 66, § 5, 3^{de} lid, WIB 92).

*
* *

GEEN vrijstelling ten belope van maximum 380 euro voor AJ 2015 op het voordeel van alle aard (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, WIB 92).

NEE

Ter beschikking gestelde firmawagen: belastbaar voordeel van alle aard (volgens de nieuwe forfaitaire berekeningswijze - art. 36, § 2, WIB 92).

Voertuig uitsluitend gebruikt voor individuele woon-werkverplaatsingen: het voordeel van alle aard moet voor het volledig bedrag worden vermeld in het vak 17 "Bijdragen in de reiskosten", rubriek c) "Ander vervoermiddel" van de fiche 281.10).

Voertuig gemengd gebruik (voor eigenlijke privéverplaatsingen en voor individuele woon-werkverplaatsingen): het voordeel van alle aard moet ten belope van maximum 380 euro voor AJ 2015 in het vak 17 "Bijdragen in de reiskosten", rubriek c) "Ander vervoermiddel" van de fiche 281.10 worden vermeld en het verschil (de waarde van het volgens de nieuwe berekeningswijze forfaitair vastgestelde voordeel verminderd met het maximum van 380,00 euro) in het vak 9, rubriek c) "Voordelen van alle aard" (zie FAQ nr. 36 "[Voordeel van alle aard bedrijfswagen](#)").

VRAAGT TOEPASSING VAN ZIJN WERKELIJKE BEROEPSKOSTEN?

JA

Werkelijke beroepskosten: forfait van 0,15 euro per afgelegde kilometer m.b.t. de verplaatsing tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling (art. 66, § 4 en 5, WIB 92). Deze forfaitaire beroepskosten moeten worden beperkt tot het bedrag van het belastbaar voordeel van alle aard desgevallend verhoogd met de eigen bijdrage van de werknemer (art. 66, § 5, 3^{de} lid, WIB 92).

*
* *

GEEN vrijstelling ten belope van maximum 380 euro voor AJ 2015 op het voordeel van alle aard (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, WIB 92).

NEE

Vrijstelling ten belope van maximum 380 euro voor AJ 2015 kan worden toegepast op het voordeel van alle aard (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, c, WIB 92).