

FISCAAL STELSEL CARPOOLING – INKOMSTENJAAR 2014, AANSLAGJAAR 2015

WERKNEMER-PASSAGIER

EIGEN WAGEN VAN DE WERKNEMER-CHAUFFEUR - VERGOEDING WOON-WERKVERKEER BETAALD DOOR WERKGEVER

GEORGANISEERD GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER (GGV)?

Voorwaarde:

de werkgever moet de regels en de modaliteiten voor het gebruik van het gemeenschappelijk vervoer vastleggen en toezien op het gebruik ervan door de werknemers. Bovendien moeten de regels voor het gebruik van het georganiseerd gemeenschappelijk vervoer, evenals de voorwaarden van de vergoedingen, opgenomen zijn in een collectieve overeenkomst of in individuele schriftelijke overeenkomsten die zijn gesloten tussen de werkgever of de groep van werkgevers en elke werknemer;

JA

NEE

VRAAGT TOEPASSING VAN ZIJN WERKELIJKE BEROEPSKOSTEN?

VRAAGT TOEPASSING VAN ZIJN WERKELIJKE BEROEPSKOSTEN?

JA

NEE

Werkelijke beroepskosten:

- forfait van 0,15 euro per afgelegde kilometer m.b.t. de verplaatsing tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling zonder dat de in aanmerking genomen afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling hoger dan 100 kilometer mag zijn (art. 66bis, WIB 92).

OF

- zijn werkelijke bijdragen* in de carpooling ten belope van 75% voor zover hij uiteraard het bewijs levert van de daadwerkelijke betaling (art. 66, § 1, WIB 92).

* *

Door de werkgever betaalde vergoeding voor GGV: **VOLLEDIG BELASTBAAR**, dus **GEEN VRIJSTELLING** (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, WIB 92).

Door de werkgever betaalde vergoeding voor GGV: **VRIJSTELLING** voor een bedrag dat maximaal gelijk is aan de prijs van een treinabonnement eerste klasse voor die afstand (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, b, WIB 92).

Werkelijke beroepskosten:

- forfait van 0,15 euro per afgelegde kilometer m.b.t. de verplaatsing tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling zonder dat de in aanmerking genomen afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling hoger dan 100 kilometer mag zijn (art. 66bis, WIB 92).

OF

- zijn werkelijke bijdragen* in de carpooling ten belope van 75% voor zover hij uiteraard het bewijs levert van de daadwerkelijke betaling (art. 66, § 1, WIB 92).

* *

Door de werkgever toegekende vergoeding als terugbetaling of betaling van reiskosten van de woonplaats naar de plaats van tewerkstelling: **VOLLEDIG BELASTBAAR**, dus **GEEN VRIJSTELLING** (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, WIB 92).

Door de werkgever toegekende vergoeding als terugbetaling of betaling van reiskosten van de woonplaats naar de plaats van tewerkstelling: **VRIJSTELLING** voor een bedrag ten belope van maximum 380 euro voor AJ 2015 (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 9°, c, WIB 92).

FIRMAWAGEN TER BESCHIKKING GESTELD DOOR DE WERKGEVER - GEEN VERGOEDING WOON-WERKVERKEER BETAALD DOOR WERKGEVER

GEORGANISEERD GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER (GGV)?

Voorwaarde:

de werkgever moet de regels en de modaliteiten voor het gebruik van het gemeenschappelijk vervoer vastleggen en toezien op het gebruik ervan door de werknemers. Bovendien moeten de regels voor het gebruik van het georganiseerd gemeenschappelijk vervoer opgenomen zijn in een collectieve overeenkomst of in individuele schriftelijke overeenkomsten die zijn gesloten tussen de werkgever of de groep van werkgevers en elke werknemer;

JA

NEE

Het voordeel dat voor de werknemer-passagier voortvloeit uit het gebruik van het GGV voor de woon-werkverplaatsingen moet worden aangemerkt als een vrijgesteld sociaal voordeel (art. 38, § 1, 1^{ste} lid, 11°, WIB 92).

* *

Werkelijke beroepskosten:

- forfait van 0,15 euro per afgelegde kilometer m.b.t. de verplaatsing tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling zonder dat de in aanmerking genomen afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling hoger dan 100 kilometer mag zijn (art. 66bis, WIB 92).

OF

- zijn werkelijke bijdragen* in de carpooling ten belope van 75% voor zover hij uiteraard het bewijs levert van de daadwerkelijke betaling (art. 66, § 1, WIB 92).

Het voordeel dat voor de werknemer-passagier voortvloeit uit het carpoolen met de werknemer-chauffeur die de beschikking heeft over een firmawagen, maar dat niet georganiseerd wordt door de werkgever valt buiten het toepassingsgebied van de inkomstenbelastingen en geeft derhalve geen aanleiding tot een belastbaar feit.

* *

Werkelijke beroepskosten:

- forfait van 0,15 euro per afgelegde kilometer m.b.t. de verplaatsing tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling zonder dat de in aanmerking genomen afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling hoger dan 100 kilometer mag zijn (art. 66bis, WIB 92).

OF

- zijn werkelijke bijdragen* in de carpooling ten belope van 75% voor zover hij uiteraard het bewijs levert van de daadwerkelijke betaling (art. 66, § 1, WIB 92).

*Deze bijdragen zijn bij de werknemer-chauffeur niet belastbaar wanneer de samengetelde bijdragen van de verschillende passagiers betaald voor de door de werknemer-chauffeur afgelegde carpoolafstand niet meer bedragen dan de kilometervergoeding die de Staat aan haar personeel toekent voor dienstverplaatsingen (0,3461 euro/km van 1.7.2013 tot 30.6.2014 - 0,3468 euro/km van 1.7.2014 tot 30.6.2015).