

Vragen en antwoorden in het kader van de Openbare procedure voor de levering van containers en toebehoren voor de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën – 2021. - Bestek nr. S&L/DA/2020/076.

Nummer	Punt/ paragraaf	Paginanr.	Vraag	Antwoord
1	C.2.2.	10	<p>Er wordt gevraagd of de geldigheidsduur van de offerte 180 dagen bedraagt.</p> <p>Echter door de huidige marktsituatie in de containermarkt, de nog steeds stijgende prijzen van de grondstoffen (vooral metalen) en de beperkte beschikbaarheid van containers kunnen we hier niet aan voldoen. De prijzen zijn momenteel slechts één week geldig.</p> <p>Kan u ons laten weten of wij alsnog een aanbieding mogen maken voor jullie project?</p> <p>(De prijzen van de zeecontainers zijn sinds januari 2021 aan het stijgen en er is nog geen zicht op wanneer de prijzen terug gaan stabiliseren).</p>	<p>De bepaling over de geldigheidsduur van de offertes van 180 kalenderdagen moet gerespecteerd worden.</p> <p>U kan bij het opgeven van uw prijs in de prijsinventaris rekening houden met prijsstijgingen.</p>
2	E.1.7.	29	<p>Kan u de afmetingen van de oprijrampen opgeven, alstublieft?</p>	<p>Er zijn geen afmetingen gegeven aangezien de inschrijvers zelf dienen te bepalen welke oprijrampen geschikt zijn op basis van de technische specificaties. Laden en lossen met een vorkheftruck moet mogelijk zijn. De oprijramp moet ook in de container passen zodat deze mee vervoerd kan worden (zie andere eisen in het bestek).</p>

3	E.1.8.	29	Kan u de afmetingen van de oprijrampen opgeven, alstublieft?	Er zijn geen afmetingen gegeven aangezien de inschrijvers zelf dienen te bepalen welke oprijrampen geschikt zijn op basis van de technische specificaties. Laden en lossen met een vorkheftruck moet mogelijk zijn. De oprijramp moet ook in de container passen zodat deze mee vervoerd kan worden (zie andere eisen in het bestek).
4	E.2.	30	Hoe worden de rekken in de containers geplaatst? Heeft u een tekening?	Er worden stapelrekconstructies op wielen gemaakt van 2 rekken die met rongen op elkaar gestapeld worden. Alleen het onderste rek is voorzien van 4 wielen. Deze constructie wordt via een oprijplaat, die vastgemaakt is aan de ene lange zijde, de container binnengereden en tegen de andere lange zijde geplaatst. Dit kan afhankelijk van het gewicht van de lading op de stapelrekken manueel (wielen) of met de vorkheftruck gebeuren. Indien er gebruik wordt gemaakt van de vorkheftruck om de rekken te plaatsen dan gebeurt dit via de hiervoor voorziene hengsels op de rekken. In bijlage vindt u een tekening.
5	E.1.	27	Welke type oprijplaat moet er voorzien worden voor de oude containers? Welke type container zijn de oude containers? Zijn ze van het type Open Side zeecontainer of zijn het gewone zeecontainers? De reden voor deze vraag is dat de hoogte van de vloer verschillend is voor deze 2 types...	Er is geweten dat er een hoogteverschil is tussen de vloer van de Open Side containers en de gewone zeecontainers. Daarom is het zo dat deze oprijrampen in 2 verschillende posten verwerkt zijn. De oude containers zijn gewone zeecontainers. Bij het bepalen van het aantal oprijplaten is er rekening gehouden met het aantal oprijplaten, dat nodig is voor de Open Side containers en het aantal oprijplaten, dat nodig is voor de gewone zeecontainers.
6	E.1.6., punt 3	29	Mag het containerslot voor de lockbox ook van CEN klasse 4 zijn?	Nee, het slot van de lockbox moet van CEN klasse 6 zijn of hier gelijkwaardig aan zijn. Het slot mag dus niet van CEN klasse 4 zijn.
7	E.1.6.	29	Moeten alle sloten verschillend sluitend zijn of mogen er per container gelijksluitende sloten worden voorzien?	De sloten mogen per container gelijksluitend zijn.